

เอกสารแนบที่ 29

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข
และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๒๓ /๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตามที่ได้มีคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔/๒๕๕๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ
กำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่าย
ผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๙ นั้น

เพื่อให้องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการดังกล่าวมีความเหมาะสม อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๒๒ จึงให้ยกเลิก
คำสั่งดังกล่าวข้างต้น และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขึ้นใหม่
โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|------|---|---------------|
| ๑.๑ | รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายให้กำกับ ดูแล
สายงานปฏิบัติการ ๓ | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาระยอง | กรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ | กรรมการ |
| ๑.๖ | ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๗ | ประธานชุมชนหนองแฟบ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๘ | ประธานชุมชนกรอกยายชา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๙ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน-อ่าวประดู่
หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา หรือผู้แทน | กรรมการ |

/๑.๑๓ ประธานกลุ่ม...

๑.๑๓ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๔ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดพูน หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๕ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดปลา หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๖ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดปลาอยู่ตะเภาสัมคคี หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๗ นายไพโรจน์ สุวรรณวิจิตร	กรรมการ
๑.๑๘ ผู้แทนเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๑๙ ผู้แทนเทศบาลตำบลบ้านฉาง	กรรมการ
๑.๒๐ ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	กรรมการและเลขานุการ
๑.๒๑ ผู้แทนสิ่งแวดล้อมสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๒ ผู้แทนบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ กำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการอื่นๆ

๒.๒ ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางและประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

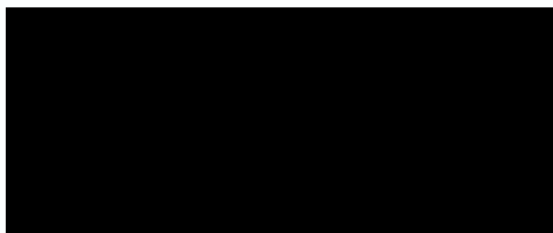
๒.๓ พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๔ ประสานงานหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือเชิญเจ้าหน้าที่เพื่อให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะได้ตามความจำเป็น

๒.๕ จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ตามอำนาจหน้าที่ทุกๆ ๓ เดือน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



รายงานการประชุม

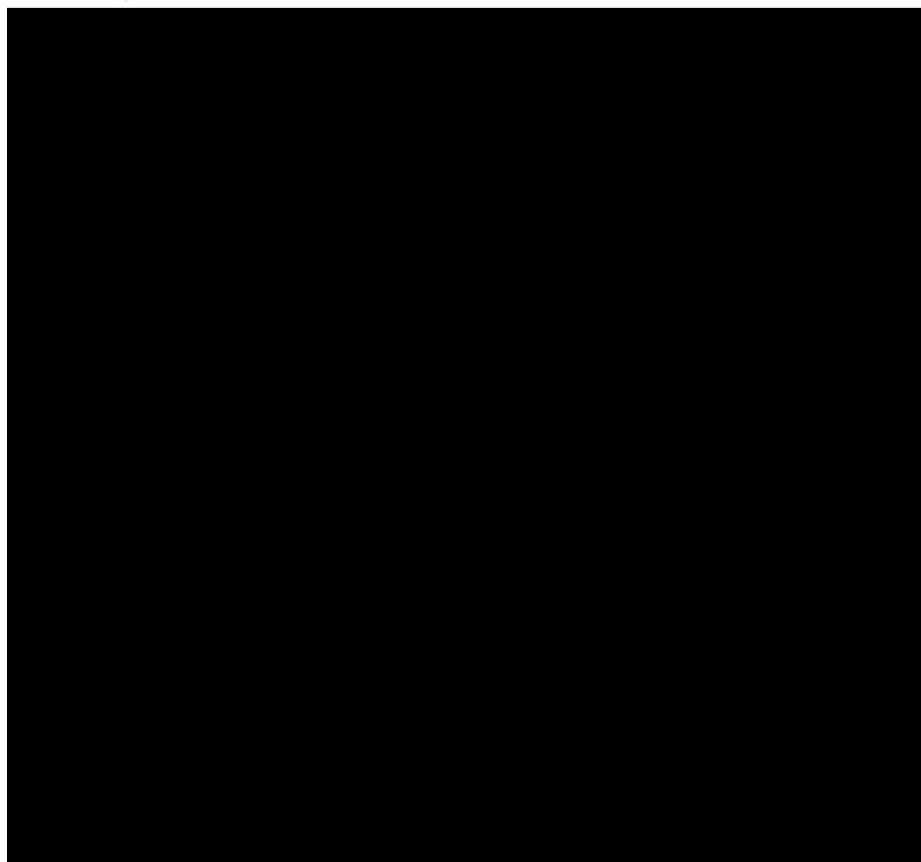
คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว (ระยะดำเนินการ)

บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด

ครั้งที่ 3/2566 วันที่ 8 กันยายน 2566 16:00-17:00 น.

ณ ห้องประชุม โรงแรมเลอ มอลต์ เขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา

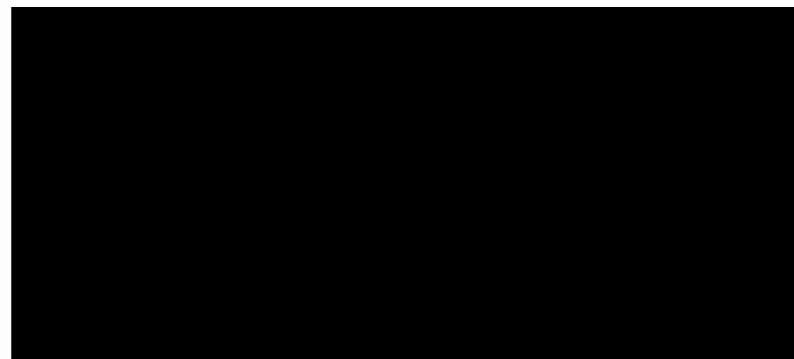


คณะกรรมการที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม

1. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
2. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ

คณะกรรมการที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ต่อ)

3. ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษภาคที่ 13 (ชลบุรี)
4. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด



เริ่มประชุมเวลา 16.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

คุณพรเทพ ภูริพัฒน์ กล่าวเปิดการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ทำเทียบเรือที่ 2B (ระยะดำเนินการ) บริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด ประจำปี 2566 ครั้งที่ 3 เดือนกันยายน 2566

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2 : รับรองรายงานการประชุม

คณะกรรมการฯ ร่วมประชุม ร่วมกันตรวจสอบข้อมูลรายละเอียด

มติที่ประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 2/2566 โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องสืบเนื่อง

ไม่มี

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ

4.1 ภาพรวมโครงการ

ผู้แทนบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด นำเสนอรายละเอียดโครงการ รายละเอียดและลักษณะของสารเคมีที่จัดเก็บในพื้นที่โครงการ ปริมาณการขนถ่ายสารเคมีที่ทำเทียบเรือ และสถิติอุบัติเหตุ

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก๊สผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงเดือน
มกราคม-มิถุนายน 2566

ผู้แทนบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด นำเสนอมาตรการป้องกันฯ ระยะดำเนินการ
ประกอบด้วย

- 4.2.1 มาตรการทั่วไป : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 5 มาตรการ
- 4.2.2 คุณภาพอากาศ : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 4 มาตรการ
- 4.2.3 เสียง : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 4 มาตรการ
- 4.2.4 คุณภาพน้ำ : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 8 มาตรการ
- 4.2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 1 มาตรการ
- 4.2.6 การคมนาคมทางบก : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 5 มาตรการ
- 4.2.7 การคมนาคมทางน้ำ : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 6 มาตรการ
- 4.2.8 กากของเสีย : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 4 มาตรการ
- 4.2.9 เศรษฐกิจ-สังคม : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 3 มาตรการ
- 4.2.10 สาธารณสุข และสุขภาพ : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 7 มาตรการ
- 4.2.11 ยาชิวอนามัย และความปลอดภัย : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 14 มาตรการ
- 4.2.12 การประเมินความเสี่ยง : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 15 มาตรการ
- 4.2.13 การจัดการสารอันตรายระเหยง่าย : นำเสนอตัวอย่างการดำเนินงาน 5 มาตรการ

4.3 ผู้แทนบริษัท ไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ประกอบด้วย

โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ดัชนีที่ตรวจวัด คือ Total Hydrocarbon (THC), Methane Hydrocarbon
(MHC) และ Non-Methane Hydrocarbon (NMHC) จำนวน 4 สถานี ดังแสดงในตาราง

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)		
		THC	MHC	NMHC
1. บริเวณอาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	26 ม.ค. 66	3.47	2.15	1.32
	4 เม.ย. 66	2.99	1.98	1.01
2. บริเวณที่ทำการของงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	26 ม.ค. 66	3.74	2.22	1.12
	4 เม.ย. 66	2.98	1.96	1.02
3. บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)	26 ม.ค. 66	3.83	2.28	1.14
	4 เม.ย. 66	3.09	1.98	1.11
4. บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	26 ม.ค. 66	3.68	2.46	1.21
	4 เม.ย. 66	3.79	2.62	1.17

4.3.2 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

- ดัชนีที่ตรวจวัด คือ Total Hydrocarbon (THC), Methane Hydrocarbon (MHC)
และ Non-Methane Hydrocarbon (NMHC) จำนวน 20 สถานี ดังแสดงในตาราง

สถานีที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)					
	Total Hydrocarbon		Methane Hydrocarbon		Non-Methane Hydrocarbon	
	ม.ค. 66	เม.ย. 66	ม.ค. 66	เม.ย. 66	ม.ค. 66	เม.ย. 66
คลังที่ 1						
1. Tank Pit # 1	3.86	3.49	2.52	2.43	1.34	1.06
2. Tank Pit # 2	4.32	4.10	2.87	2.95	1.45	1.15
3. Tank Pit # 3	4.54	4.19	2.89	2.93	1.35	1.26
4. Tank Pit # 4	3.95	3.85	2.58	2.65	1.27	1.20
5. Tank Pit # 5	3.89	3.44	2.83	2.30	1.33	1.14
6. Tank Pit # 35	3.94	4.07	2.66	2.89	1.27	1.18
7. Tank Pit # 36	4.09	4.16	2.83	2.95	1.45	1.21
8. Tank Pit # 37	4.17	4.01	2.74	2.73	1.44	1.28
9. Tank Pit # 42	3.99	4.14	2.52	2.85	1.47	1.29
10. Truck Loading Station A	3.94	3.93	2.68	2.78	1.23	1.15
11. Truck Loading Station B	3.43	3.92	2.18	2.79	1.25	1.13
12. PO/SM Truck Loading Station	4.27	4.03	2.74	2.75	1.53	1.28
13. AA Truck Loading Station	4.30	4.10	2.56	2.85	1.72	1.25
คลังที่ 2						
14. Tank Pit # 11	4.04	4.10	2.76	2.85	1.29	1.25
15. Tank Pit # 12	3.52	4.07	2.25	2.79	1.26	1.28
16. Tank Pit # 14	4.23	4.19	2.52	2.82	1.61	1.37
ท่าเทียบเรือ						
17. ท่าเทียบเรือที่ 1	4.57	3.49	2.29	2.42	1.79	1.07
18. ท่าเทียบเรือที่ 2A	4.05	3.73	2.52	2.55	1.53	1.18
19. ท่าเทียบเรือที่ 2B	4.21	3.48	2.81	2.42	1.93	1.06
20. ท่าเทียบเรือที่ 3	4.24	3.72	2.42	2.57	1.82	1.15

4.3.3 ระดับเสียงในบรรยากาศ

- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 4 สถานี พบว่า มีค่าเป็นไป
ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง
โดยทั่วไป

4.3.4 ระดับเสียงในสถานประกอบการ

- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงเฉลี่ย 12 ชั่วโมง จำนวน 20
สถานี พบว่า มีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการ

ประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสถานะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2564 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง
แรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561

4.3.5 คุณภาพน้ำทิ้ง

- จากผลการตรวจวิเคราะห์ pH, Grease & Oil, Total Suspended Solids (TSS),
Total Dissolved Solids (TDS), Biochemical Oxygen Demand (BOD5), Chemical Oxygen Demand
(COD), Phosphate Phosphorus และ Nitrate จำนวน 3 สถานี พบว่า มีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวง
อุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโรงงาน พ.ศ. 2560 และประกาศ
กรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโรงงานให้มีค่าแตกต่างจากที่
กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบาย
ออกจากโรงงาน (โรงงานลำดับที่ 42 (2))

4.3.6 คุณภาพน้ำทะเล

- จากผลการตรวจวิเคราะห์ pH, Grease & Oil, Total Suspended Solids (TSS),
Total Dissolved Solids (TDS), Biochemical Oxygen Demand (BOD5), Chemical Oxygen Demand
(COD), Phosphate Phosphorus (PO4-P), Nitrate-Nitrogen และ Turbidity จำนวน 7 สถานี พบว่า มีค่า
เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล
(ประเภทที่ 5)

4.4 ผลการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โครงการทำเขียบเรือขนถ่าย
ผลิตภัณฑ์เหลวท่าเทียบเรือที่ 2B ของบริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด รายละเอียด ดังนี้

4.4.1 บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด เข้าร่วมกิจกรรมตลาดนัดพื้นถิ่น เดินเล่นเล่น
พระ กริมมาร์เก็ต ครั้งที่ 3/2566

4.4.2 บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด ร่วมกิจกรรมเปลี่ยนขยะ เป็นกองบุญ เมื่อวันที่
8 มิถุนายน 2566

4.4.3 วันที่ 14 มิถุนายน 2566 เวลา 13.30 น. บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด โดย
คุณชุมพล รารสวง (SHEQM) ผู้แทน MD รับใบประกาศเกียรติคุณ โครงการนำร่องการจัดการ การระดม
1,3 ปีวหาได้อิน และสารเบนซิน โดยให้มาตรการ Code of Practice CoP นำไปสู่การออกกฎหมายยังมี
ประสิทธิภาพ โดยรับจาก ท่านสุพจน์ ต่ออาจหาญ (รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง) และ คุณจุฑามาศ ศรีบัวทอง
Sr.-EOHO เข้าร่วมพิธีฯ และเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการแนวทางการจัดการสารอินทรีย์ระเหย ณ สำนักงาน
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

4.4.4 บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด จัดกิจกรรม แบ่งปันความสุข สนุกกับ
สิ่งแวดล้อม ณ โรงเรียนวิบูลนาราม (ร.วัดตาขัน)

4.4.5 บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด ร่วมทำบุญผ้าป่า “กองทุน กองข้าว กองน้ำ”
จำนวนเงิน 4,000 บาท ณ สวนเบญจกิติ บ้านค่าย จ.ระยอง

4.4.6 บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด เข้ารับมอบรางวัลสถานประกอบการที่
ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 โดยมีคุณวิเชียร กาญจนกุล
ดำรง ผู้จัดการท่าเทียบเรือ เป็นผู้แทน MD ,TTT เข้ารับมอบรางวัล ณ โรงแรมอควินแอนด์ คอนเวนชั่น กทม.

4.4.7 บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด ร่วมโครงการ “รณรงค์ทำประมงปลอดภัย”
ร่วมกับ สำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อสร้างความสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ
อันเป็นประโยชน์แก่กลุ่มประมงในพื้นที่อำเภอเมืองระยอง และอำเภอบ้านฉาง โดย มีคุณสุรพงษ์ บุญญะศรี SSS
เป็นวิทยากร และทีมงาน SHEQ พุดคุยเรื่องการทำงานด้วยความปลอดภัยหน้าท่า และทางทะเล และเรื่องการ
สวมใส่เสื้อชูชีพ ณ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน โดย คุณไมตรี รอดพัน ประธานกลุ่มประมงฯ 4.4.8 บริษัท
ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด ร่วมกิจกรรมโครงการเพาะเลี้ยงสาหร่ายทะเล ณ วัดพล

4.4.8 บริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด ร่วมกิจกรรม ร่วมพัฒนาชุมชน เนื่องในวันพระ
ราชสมภพ ร.๑๐ อนาคตแสงจันทร์ ชุมชนมาบตาพุด สำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มาบตาพุด, ชุมชนตากวน อ่าวประดู่,
ชุมชนวัดโสภณ,ชุมชนขอร่วมพัฒนา,ชุมชนหนองน้ำเย็น,ชุมชนเขาไผ่

4.4.9 ชมรมฟุตบอลบริษัท ไทยแท้งค์เฮอร์มิแนล จำกัด ร่วมกับ CSR ร่วมสานสัมพันธ์
เล่นฟุตบอลออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ กับทีมฟุตบอลเทศบาลบ้านฉาง ในครั้งนี้ มีผู้แทนเทศบาลตำบลบ้านฉาง
เป็นผู้รับมอบฟุตบอลให้กับ เทศบาลตำบลบ้านฉางจำนวน 10 ลูก

ข้อสอบถาม

1คุณไพโรจน์ สุวรรณวิจิตร ผู้แทนประธานชุมชนหนองน้ำเย็น ขอให้ทางนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(กทอ.) เน้นย้ำผู้ประกอบการในพื้นที่ เรื่องการขับรถบรรทุกในพื้นที่นิคมฯ ช่วงเวลาเร่งด่วน และการสัญจรผ่าน
เขตพื้นที่ชุมชน

คำชี้แจง นายอนุชิต สวัสดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด แจ้งว่า กทอ.มี
ประกาศ ที่ 68/2557 ซึ่งประกาศดังกล่าวได้มีการห้ามไม่ให้รถบรรทุกขี้นในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและ
ท่าเรืออุตสาหกรรมในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ก็จะได้รับ.ประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่เพิ่มเติม
ต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

กำหนดการประชุมครั้งถัดไปในเดือน ธันวาคม 2566

มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดการประชุม 17:00 น.

เอกสารแนบที่ 30

เอกสารการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข
และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ในรายงานประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม EIA
โครงการทำเทียบเรือและคลัง
เคมีภัณฑ์เหลว



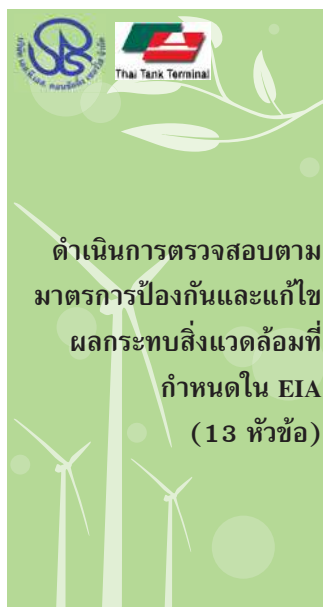
สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ EIA

2

ความเป็นมาของโครงการ

ครั้งที่	รายละเอียด
1	รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ และคลังเคมีภัณฑ์เหลว ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/1468 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2536
2	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/12995 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2539
3	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายทำเทียบเรือ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009/2116 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2547
4	รายงานการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายทำเทียบเรือ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009/8974 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2547
5	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ทำเทียบเรือที่ 2B ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/3750 ลงวันที่ 23 เมษายน 2555
6	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและคลังเคมีภัณฑ์ (ครั้งที่ 1) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5102.3.1/2442 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2561

3



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. ระดับเสียง
4. คุณภาพน้ำ
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
6. การคมนาคมทางบก
7. การคมนาคมทางน้ำ
8. กากของเสีย
9. เศรษฐกิจ-สังคม
10. สาธารณสุข และสุขภาพ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
12. การประเมินความเสี่ยง
13. การจัดการสารอันตรายระเหยง่าย

4

จำนวนมาตรการและจำนวนข้อย้อยทั้งหมดที่ได้นำเสนอในที่ประชุม

มาตรการทั้งหมด	จำนวนข้อ ทั้งหมด	สรุปจำนวนข้อทั้งหมด ที่นำเสนอไปแล้ว (ข้อที่นำเสนอ)	นำเสนอในครั้งนี้ (ข้อที่นำเสนอ)
1. มาตรการทั่วไป	5	5 ข้อ	5 ข้อ
2. คุณภาพอากาศ	4	4 ข้อ	4 ข้อ
3. เสียง	4	4 ข้อ	4 ข้อ
4. คุณภาพน้ำ	8	8 ข้อ	8 ข้อ
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1 ข้อ	1 ข้อ
6. การคมนาคมทางบก	5	5 ข้อ	5 ข้อ
7. การคมนาคมทางน้ำ	6	6 ข้อ	6 ข้อ
8. ภาวะเสี่ยง	4	4 ข้อ	4 ข้อ
9. เศรษฐกิจ-สังคม	3	3 ข้อ	3 ข้อ
10. สาธารณสุข และสุขภาพ	7	7 ข้อ	7 ข้อ
11. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	14	14 ข้อ	14 ข้อ
12. การประเมินความเสี่ยง	15	15 ข้อ	15 ข้อ
13. การจัดการสารอันตรายร้ายแรง	5	5 ข้อ	5 ข้อ
รวม	81	81	81

01 มาตรการทั่วไป



ส่งรายงานล่าสุดเมื่อ
วันที่ 25 มกราคม 2566



- บริษัท TTT ได้ว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมี 2 มาตรการ
- 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

01 มาตรการทั่วไป (ต่อ)

โครงการได้มีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายละเอียดโครงการ



- โครงการได้มีการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงแก้ไขครั้งที่ 1 โดยได้รับความเห็นชอบจาก สผ. แล้ว เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561

02 คุณภาพอากาศ



โครงการได้จัดทำระบบแจ้งเตือนการรั่วไหลของก๊าซจากระบบต่าง ๆ โดยติดตั้ง Gas Detector และมีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ คือ Scrubber และ Certified Ultra-Low Emissions Burner (CEB) เพื่อบำบัดไอสารเคมีในขณะทำการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว



Gas Detector



Scrubber



Certified Ultra-Low Emissions Burner (CEB)

02 คุณภาพอากาศ (ต่อ)

 โครงการมีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวในระบบปิด (Close System) โดยใช้ท่อน้ำไอสารเคมีย้อนกลับ (Vapor Return Line) และมีการตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ตามแผน Preventive Maintenance ประจำปี



Vapor Return Line

9

03 ระดับเสียง

 โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และติดป้ายเตือนในพื้นที่ปฏิบัติงาน มีการจัดทำฐานรองรับคอนกรีตเสริมเหล็กที่แข็งแรงเพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนขณะเดินปั๊ม และมีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ทำงาน ปีละ 4 ครั้ง และตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ ปีละ 2 ครั้ง พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง



ฐานรองรับคอนกรีตเสริมเหล็ก

10

04 คุณภาพน้ำ

 ทางโครงการกำหนดให้น้ำเสียที่มีการปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะ Pre-Pumping เพื่อส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ



Pre-Pumping

 น้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา จากการอุปโภคและบริโภคจะผ่านถังบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูป สำหรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกรวบรวมเข้าสู่ บ่อพักและทำการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ปีละ 3 ครั้ง พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

11

04 คุณภาพน้ำ (ต่อ)

 ทางโครงการสร้างบ่อเพื่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนสารเคมีทุกกลุ่มดังภายใน Pk และมีการตรวจสอบสภาพของบ่อเพื่อให้สามารถกักเก็บได้ตลอดเวลา



บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนสารเคมีภายใน Pk

 ทางโครงการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ Oil-Water Separator พร้อมทั้งมีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงตามแผน Preventive Maintenance และตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งผ่านการบำบัดด้วย Oil-Water Separator ปีละ 3 ครั้ง โดยน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้ว พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



Oil-Water Separator

12

04 คุณภาพน้ำ (ต่อ)



โครงการได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่อเกิดเคมีกันท์รั่วไหล และจัดให้มีรางรองรับสารเคมีเมื่อเกิดการหกรั่วไหล ออกจากอุปกรณ์ท่อหรือปั๊ม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ระบบระบายน้ำโดยตรง และเก็บรวบรวมในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ



รางรองรับสารเคมีเมื่อเกิดการรั่วไหล



ทางโครงการมีการเตรียม Oil Boom และ Permanent Oil Boom ล้อมเรือที่ขนถ่ายสารเคมี หากพบว่ามีสารรั่วไหลของสารเคมีจากเรือ



Oil Boom House



Permanent Oil Boom

13

04 คุณภาพน้ำ (ต่อ)



ทางโครงการไม่มีการรับน้ำอับเฉาเรือ ตามกฎของบริษัท แต่ได้มีการจัดเตรียมถังรองรับน้ำอับเฉาไว้กรณีฉุกเฉิน



ถังรองรับน้ำอับเฉา



ทางโครงการจัดทำคันคอนกรีตล้อมรอบท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสารเคมี กรณีที่มีน้ำมันปนเปื้อนสารเคมีจะถูกรวบรวมเข้าสู่ Slop Tank และจะสูบถ่ายเข้าสู่ภาชนะที่เหมาะสมเพื่อส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ



คันคอนกรีตล้อมรอบท่าเทียบเรือ

14

05 การใช้ประโยชน์ที่ดิน



ทางโครงการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานในการป้องกันแก้ไขด้านความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ ไว้ในขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน และขั้นตอนการปฏิบัติงานในกรณีหกรั่วไหลของเคมีกันท์ที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายทางเรือ อีกทั้งยังมีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 4 ครั้ง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ครั้งที่ 1/2566 วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566, ครั้งที่ 2/2566 ฝึกซ้อมแผนช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากการทำงานบนที่สูง วันที่ 31 มีนาคม 2566, ครั้งที่ 3/2566 ฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือ วันที่ 26 พฤษภาคม 2566 และครั้งที่ 4/2566 ฝึกซ้อมแผนการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ วันที่ 23 มิถุนายน 2566

06 การคมนาคมทางบก



ทางโครงการกำหนดความเร็วของยานพาหนะทุกประเภท ที่วิ่งในบริเวณคลังผลิตภัณฑ์และพื้นที่โดยรอบไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีป้ายจำกัดความเร็วติดให้เห็นอย่างชัดเจน



ป้ายจำกัดความเร็ว



ทางโครงการมีการจัดแนวเดินรถทางเดียว ระบบเข้าออกตามเส้นทาง แยกประเภทชนิดของยานพาหนะ พร้อมให้เจ้าหน้าที่ชี้แจงเบื้องต้นภายหลังได้รับอนุญาตให้ผ่านพื้นที่



ป้ายจัดแนวเดินรถเส้นทางเดียว

16

06 การคมนาคมทางบก (ต่อ)

 ทางโครงการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก โดยจัดให้มี Truck Automation System ในบริเวณพื้นที่โครงการ

 ทางโครงการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับขั้นตอนปฏิบัติงาน การขนถ่าย สินค้าและสารเคมี เผยแพร่ให้บริษัทขนส่งสินค้า และ ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

 ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อแจ้ง ย้ำเตือนระเบียบข้อบังคับด้านการจราจรแก่ผู้เข้า-ออกโครงการ



การชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกสารเคมี



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

17

07 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ

 ทางโครงการมีสัญญาณไฟและทุ่นนำร่องเพื่อช่วยในการเดินเรือ

 ทางโครงการได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐโดยผ่านทาง Ship Agent ในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

 ทางโครงการเป็นสมาชิกของคณะทำงาน Port User Group ซึ่งในปัจจุบันสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นผู้ดำเนินการจัดการประชุม

 ทางโครงการมีการนำกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เกี่ยวกับท่าเรือมาใช้ และมีการกำหนดเป็นข้อปฏิบัติ



สัญญาณทุ่นนำร่องช่วยในการเดินเรือ

18

07 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)

 ทางโครงการมีระบบสื่อสารกับเจ้าท่าเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำรวจน้ำ และเทศบาลข้างเคียงนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำที่เกิดจากเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ

 ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำท่า และมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อเฝ้าระวังปัญหาการเข้า-ออกของเรือบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ และ ระวังอุบัติเหตุและผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องนำเรืออื่น ๆ เข้าใกล้ท่า



เจ้าหน้าที่ประจำท่า

19

08 กากของเสีย

 ทางโครงการมีระเบียบปฏิบัติงาน Standard Waste Management เพื่อป้องกันการทิ้งคราบน้ำมันปนเปื้อนลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งมีการจัดหาภาชนะรองรับขยะ และแยกประเภทขยะตามจุดต่าง ๆ จัดเตรียมภาชนะรวบรวมขยะทั่วไป เพื่อให้ทางเทศบาลเมืองมาบตาพุดมารับนำไปกำจัด



ภาชนะรองรับขยะและแยกประเภทขยะในพื้นที่โครงการ



ภาชนะรวบรวมขยะทั่วไป

20

09 เศรษฐกิจ-สังคม

 ทางโครงการจัดทำ วิดีทัศน์ สื่อการนำเสนอการดำเนินงานของบริษัทไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต่อชุมชน โดยรอบ ผ่านโครงการชุมชนเยี่ยมโรงงาน รวมถึงให้นักศึกษาในพื้นที่จังหวัดระยองเข้ารับการฝึกงานในบริษัทฯ เป็นประจำ ทุกปี อีกทั้งยังมีการสนับสนุนกิจกรรมชุมชน โดยผ่านทางโครงการกิจกรรมช่วยเหลือชุมชน มีการรับเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์ตลอด 24 ชั่วโมง ที่เบอร์โทรศัพท์ 038-673500 ต่อ 191 จากบุคคลภายนอกตามระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001



21

10 สาธารณสุขและสุขภาพ



ทางโครงการมีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งยานพาหนะประจำ 24 ชั่วโมง มีโรงอาหาร จุดน้ำดื่มในบริเวณอาคารและบริเวณที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ จัดให้มีห้องน้ำ ห้องชำระร่างกาย และห้องพักผ่อนสำหรับพนักงานและจัดสถานที่ให้พนักงานขับรถบรรทุกสารเคมีนั่งรอระหว่างการขนถ่าย มีแผนการฝึกอบรมให้ความรู้ประจำปี มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่าย และระบบท่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ตามแผน Preventive Maintenance กำหนดให้บริเวณที่มีกิจกรรมการขนถ่าย กิจกรรมกักเก็บ และกิจกรรมขนส่งทางท่อ เป็นพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area) กำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่ เมื่อมีกิจกรรมเตรียมการขนถ่าย และขนถ่ายใกล้เสร็จสิ้นเท่านั้น รวมถึงขณะปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง



อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ห้องพักสำหรับพนักงานขับรถบรรทุกสารเคมี



22

11 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ทางโครงการติดป้ายแสดงคุณสมบัติและแสดงสัญลักษณ์อันตรายของผลิตภัณฑ์เหลวตามบริเวณที่เก็บกัก ติดป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่เสี่ยงสูงและสัมผัสสารไฮโดรคาร์บอน ติดตั้งที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) ในบริเวณที่มีการปฏิบัติงานที่อาจสัมผัสสารเคมีอย่างเพียงพอ และมีปุ่มหยุดฉุกเฉินขณะ Load สารเคมี จัดพื้นที่เฉพาะสำหรับให้พนักงานสูบบุหรี่ และออกกฎให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมี Bund Wall ในแต่ละกลุ่มถังเพื่อสะดวกในการกักเก็บ และเพื่อป้องกันการรั่วไหลและเกิดอุบัติเหตุ



ป้ายแสดงคุณสมบัติและสัญลักษณ์อันตราย



Shower and Eye Washer



23

12 การประเมินความเสี่ยง



ทางโครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับเหตุฉุกเฉินร่วม สำนักงานท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จัดให้มีรถดับเพลิงประจำการ 1 คัน พร้อมอุปกรณ์ครบถ้วน มีการติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงทุกระยะ 40 เมตร ตามแนวนอนในโครงการ มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนที่และติดตั้ง Fire Hose Box ตรวจสอบการทำงานของระบบดับเพลิงทุกเดือนตามแผนการตรวจสอบ จัดให้มี SDS ที่เป็นภาษาไทยไว้ในบริเวณที่พนักงานทุกคนสามารถอ่านได้ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติงานเพื่อเตรียมแผนฉุกเฉิน



รถดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



SDS ในพื้นที่โครงการ



24

13 การจัดการสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)



ทางโครงการได้มีการจัดทำบัญชีการปลดปล่อยสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs Inventory) มีการติดตั้ง Gas Detector ในพื้นที่ปฏิบัติการทั้งหมด มีการติดตั้ง Pressure Transmitter เพื่อวัดแรงดันไอน้ำมันในถังทุกถังที่เป็น Dome Roof Tank การติดตั้ง Vapor Return Line เพื่อให้การขนถ่ายเป็นระบบปิด และไม่มีการปล่อยไอสารเคมีอันตรายออกไปภายนอกกระบวนการ มีการติดตั้ง Vent Condensing Unit เพื่อลดปริมาณการระบายไอสารเคมีออกสู่บรรยากาศ



Pressure Transmitter



Vent Condensing Unit

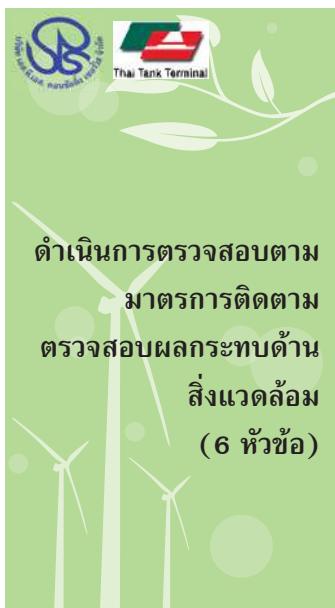


25



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

26



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

2. คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

3. ระดับเสียงในบรรยากาศ

4. ระดับเสียงในสถานประกอบการ

5. คุณภาพน้ำทิ้ง

6. คุณภาพน้ำทะเล



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
สถานีตรวจวัด คลังที่ 1	- Total Hydrocarbon - Methane Hydrocarbon - Non-Methane Hydrocarbon	ปีละ 4 ครั้ง												
- อาคารสำนักงานภายใน คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1														
- ที่ทำการของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด														
- พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)														
คลังที่ 2														
- พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2														

28

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ														
สถานีตรวจวัด	- Total Hydrocarbon	เฉลี่ย 4 ครั้ง												
- ภายใน Pit (จำนวน 12 Pit)	- Methane													
ได้แก่ Tank Pit# 1, 2, 3, 4, 5,	Hydrocarbon													
11, 12, 14, 35, 36, 37 และ	- Non-Methane													
42	Hydrocarbon													
- PO/SM Truck Loading														
Station														
- AA Truck Loading Station														
- Truck Loading Station A														
และ B														
- แท้เทียบเรือที่ 1														
- แท้เทียบเรือที่ 2A														
- แท้เทียบเรือที่ 2B														
- แท้เทียบเรือที่ 3														

29

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม		พารามิเตอร์	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. ระดับเสียงในบรรยากาศ															
สถานีตรวจวัด <u>ครั้งที่ 1</u> - อาคารสำนักงานภายใน คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 - ที่ทำการของกรมคมนาคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด - พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้า บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) <u>ครั้งที่ 2</u> - พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	-Noise Level (L_{eq} 24 hr)	ปลระ 2 ครั้ง													
			26-27 ม.ค. 66												

30

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. เสียงในสถานประกอบการ														
สถานีตรวจวัด	-Noise Level (L_{eq} 8 หรือ L_{eq} 12 hr)	4 ครั้ง												
- ภายใน Pit (จำนวน 12 Pit) ได้แก่ Tank Pit# 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 14, 35, 36, 37 และ 42 - PO/SM Truck Loading Station - AA Truck Loading Station - Truck Loading Station A และ B - แท้เทียบเรือที่ 1 - แท้เทียบเรือที่ 2A - แท้เทียบเรือที่ 2B - แท้เทียบเรือที่ 3														

31

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพน้ำทิ้ง														
สถานีตรวจวัด		ประจำ 8 ครั้ง												
ครั้งที่ 1	- pH													
- บั่บพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยน้ำ	- Oil & Grease													
ลงทะเล จุดที่ 1	- Total Suspended Solids													
(ใกล้ Tank Pit#5)	- Total Dissolved Solids													
- บั่บพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยน้ำ	- BOD													
ลงทะเล จุดที่ 2	- COD													
(ใกล้ Tank Pit#4)	- Phosphate-Phosphorus													
ครั้งที่ 2	- Nitrate													
- Oil-Water Separator														

32

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี พ.ศ. 2565											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. คุณภาพน้ำทะเล														
สถานีตรวจวัด		ปีละ 3 ครั้ง												
1. หน้าท่าเทียบเรือที่ 1	- pH													
2. หน้าท่าเทียบเรือที่ 2A	- Oil & Grease													
3. ร่องน้ำเดินเรือ	- Total Suspended Solids													
4. หัวเขื่อนแนวกันคลื่นของพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุดระยะที่ 2	- Total Dissolved Solids													
5. หน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	- BOD - COD													
6. เหนือคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 ประมาณ 50 เมตร	- Phosphate-Phosphorus													
7. หน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	- Nitrate - Turbidity*													

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	การดำเนินการ	สรุปผลการตรวจวัด
จำนวน 4 สถานี - อาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 - ที่ทำการของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	Total Hydrocarbon (THC) Methane Hydrocarbon (MHC) Non-Methane Hydrocarbon (NMHC)	ปีละ 4 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	26 ม.ค. และ 4 เม.ย. 66	ทุกพารามิเตอร์มีแนวโน้มคงที่ และปัจจุบันยังไม่มีค่าเกินมาตรฐานไว้เพื่อควบคุม

33

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)		
		THC	MHC	NMHC
1. บริเวณอาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	26 ม.ค. 66	3.47	2.15	1.32
	4 เม.ย. 66	2.99	1.98	1.01
2. บริเวณพื้นที่ทำการของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	26 ม.ค. 66	3.74	2.22	1.12
	4 เม.ย. 66	2.98	1.96	1.02
3. บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)	26 ม.ค. 66	3.83	2.28	1.14
	4 เม.ย. 66	3.09	1.98	1.11
4. บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	26 ม.ค. 66	3.68	2.46	1.21
	4 เม.ย. 66	3.79	2.62	1.17

หมายเหตุ : ค่าความเข้มข้นของ Total Hydrocarbon, Methane Hydrocarbon และ Non-Methane Hydrocarbon ในบรรยากาศทั่วไป มาตรฐานยังไม่มีกำหนดค่าไว้

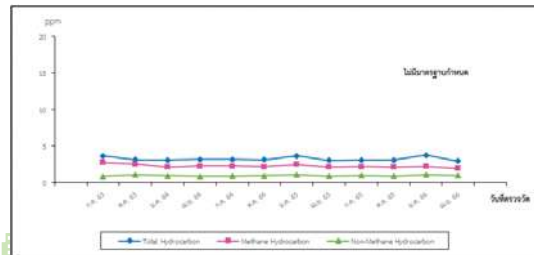
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณอาคารสำนักงานในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



บริเวณที่ทำการของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

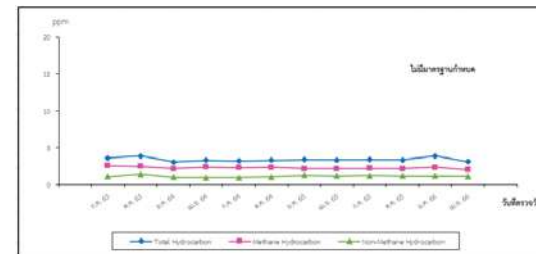


รูปที่ 1-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณภาค ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2566

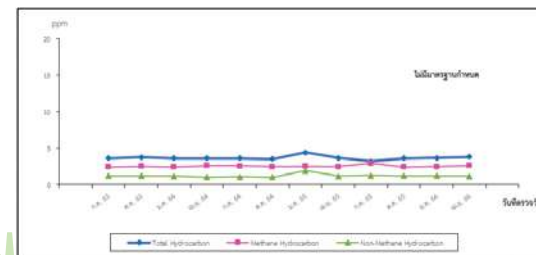
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอพี จำกัด (มหาชน)



บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2



รูปที่ 1-1 (ต่อ)

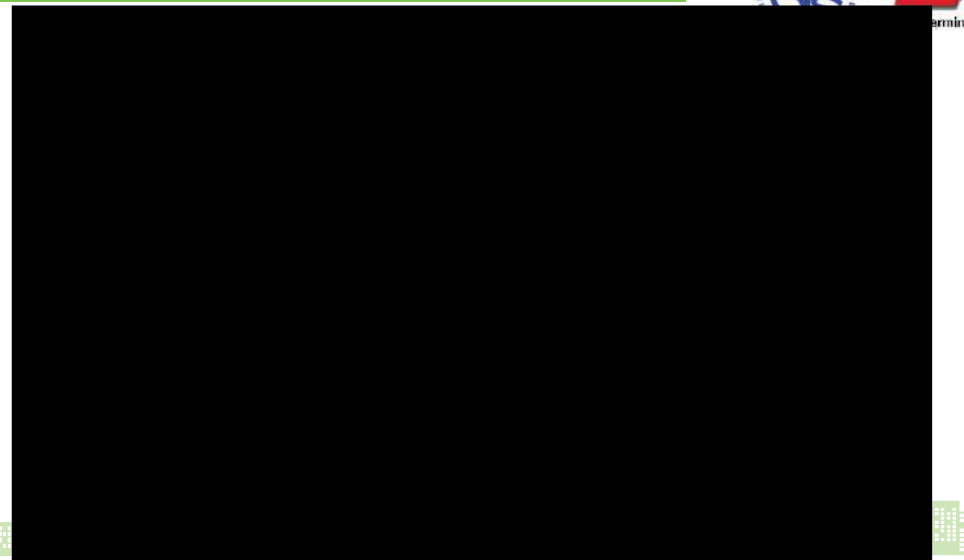
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



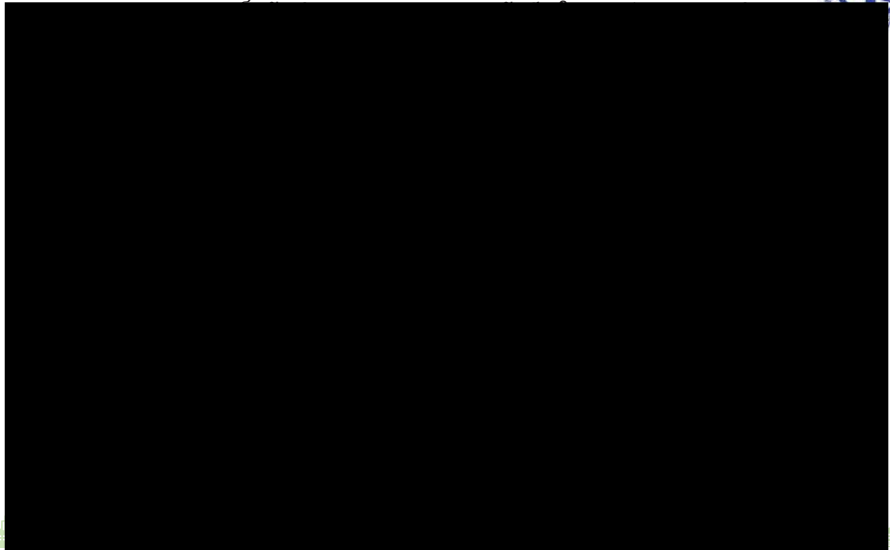
2. คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	การดำเนินการ	สรุปผลการตรวจวัด
จำนวน 20 สถานี - ภายใน Tank Pit # 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 14, 35, 36, 37, 42 - บริเวณ PO/SM Truck Loading Station - บริเวณ AA Truck Loading Station - บริเวณ Truck Loading Station A, B - บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1, 2A, 2B และ 3	Total Hydrocarbon (THC) Methane Hydrocarbon (MHC) Non-Methane Hydrocarbon (NMHC)	ปีละ 4 ครั้ง ครั้งละ 1 ชั่วโมง	25-26 ม.ค. และ 3-4 เม.ย. 66	ทุกพารามิเตอร์มีแนวโน้มคงที่ และปัจจุบันยังไม่มีมีการกำหนดมาตรฐานไว้เพื่อควบคุม

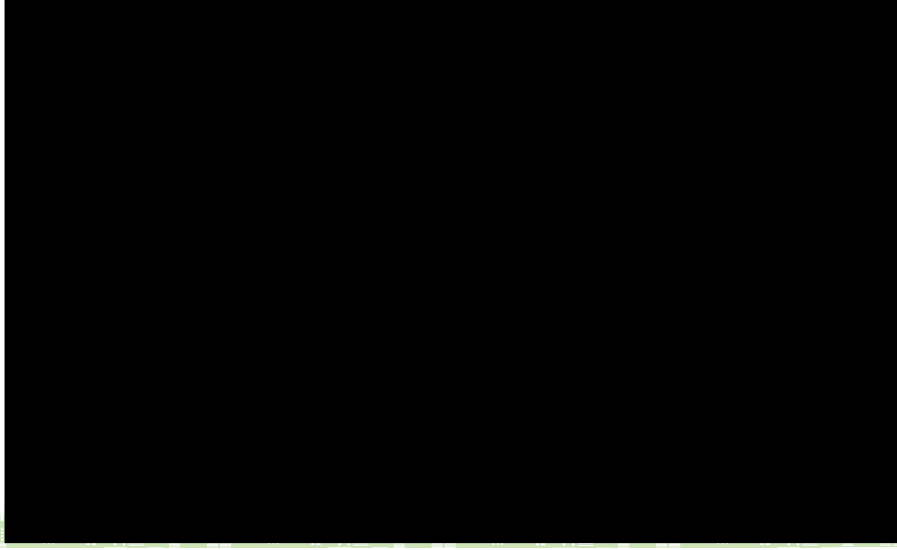
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



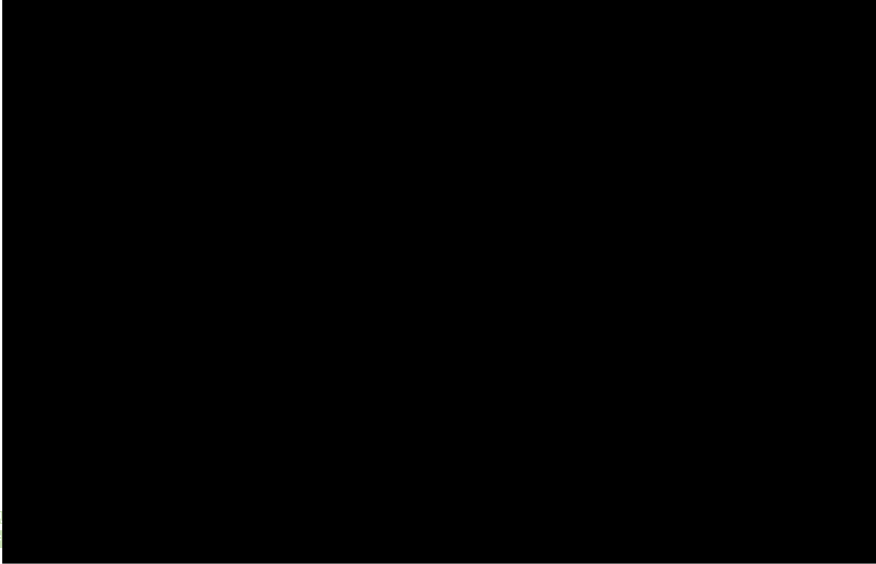
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



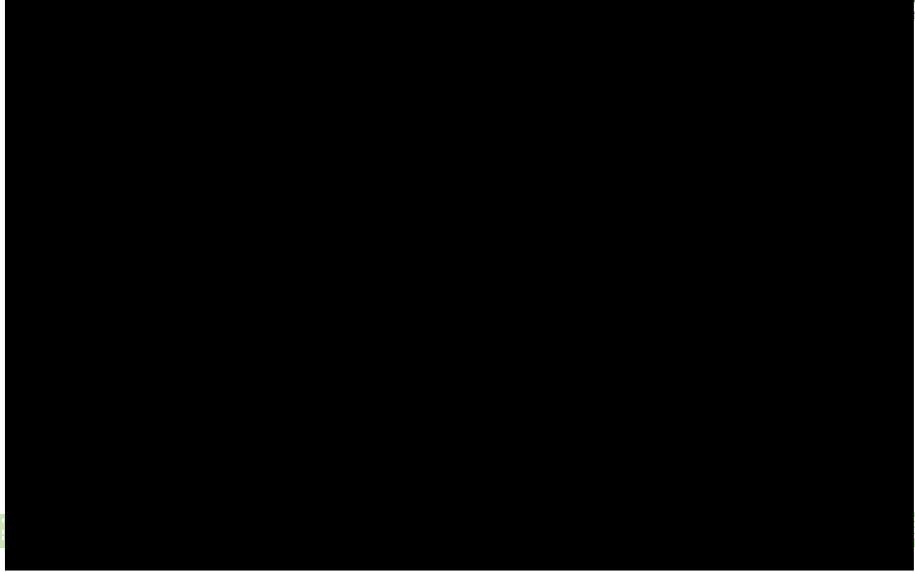
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ปี 2566



สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)					
	Total Hydrocarbon		Methane Hydrocarbon		Non-Methane Hydrocarbon	
	ม.ค.	เม.ย	ม.ค.	เม.ย	ม.ค.	เม.ย
คลังที่ 1						
1. Tank Pit # 1	3.86	3.49	2.52	2.43	1.34	1.06
2. Tank Pit # 2	4.32	4.10	2.87	2.95	1.45	1.15
3. Tank Pit # 3	4.54	4.19	2.89	2.93	1.35	1.26
4. Tank Pit # 4	3.95	3.85	2.58	2.65	1.27	1.20
5. Tank Pit # 5	3.89	3.44	2.83	2.30	1.33	1.14
6. Tank Pit # 35	3.94	4.07	2.66	2.89	1.27	1.18
7. Tank Pit # 36	4.09	4.16	2.83	2.95	1.45	1.21
8. Tank Pit # 37	4.17	4.01	2.74	2.73	1.44	1.28
9. Tank Pit # 42	3.99	4.14	2.52	2.85	1.47	1.29
10. Truck Loading Station A	3.94	2.93	2.68	2.78	1.23	1.15
11. Truck Loading Station B	3.43	3.92	2.18	2.79	1.25	1.13

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

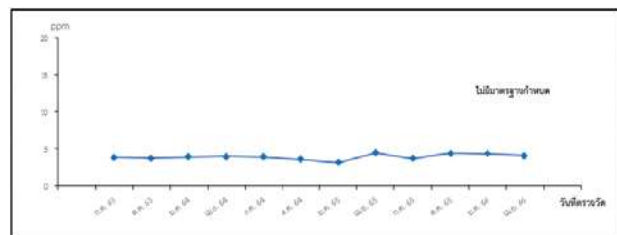
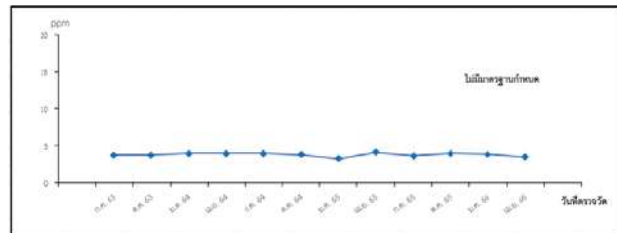
ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ปี 2566 (ต่อ)



สถานีตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)					
	Total Hydrocarbon		Methane Hydrocarbon		Non-Methane Hydrocarbon	
	ม.ค.	เม.ย	ม.ค.	เม.ย	ม.ค.	เม.ย
คลังที่ 1 (ต่อ)						
12. บริเวณ PO/SM Truck Loading Station	4.27	4.03	2.74	2.75	1.53	1.28
13. บริเวณ AA Truck Loading Station	4.30	4.10	2.56	2.85	1.72	1.25
คลังที่ 2						
14. Tank Pit # 11	4.04	4.10	2.76	2.85	1.29	1.25
15. Tank Pit # 12	3.52	4.07	2.25	2.79	1.26	1.28
16. Tank Pit # 14	4.23	4.19	2.52	2.82	1.61	1.37
ท่าเทียบเรือ						
17. ท่าเทียบเรือที่ 1	4.57	3.49	2.29	2.42	1.79	1.07
18. ท่าเทียบเรือที่ 2A	4.05	3.73	2.52	2.55	1.53	1.18
19. ท่าเทียบเรือที่ 2B	4.21	3.48	2.81	2.42	1.93	1.06
20. ท่าเทียบเรือที่ 3	4.24	3.72	2.42	2.57	1.82	1.15

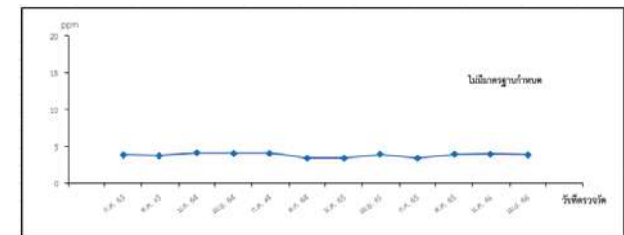
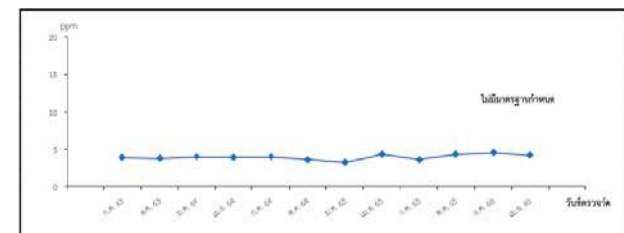
หมายเหตุ : ค่าความเข้มข้นของ Total Hydrocarbon, Methane Hydrocarbon และ Non-Methane Hydrocarbon ในบรรยากาศทั่วไป มาตรฐานยังไม่มีการกำหนดค่าไว้

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (Total Hydrocarbon) ในสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

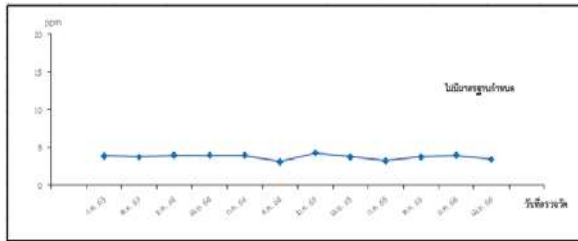


รูปที่ 2-1 (ต่อ)

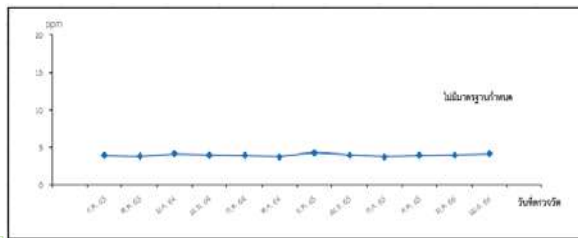
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 5



บริเวณ Tank Pit # 35

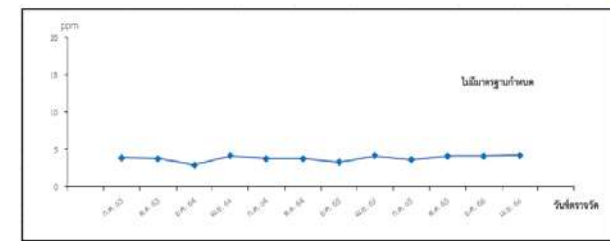


รูปที่ 2-1 (ต่อ)

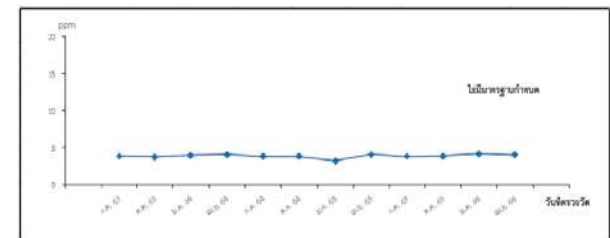
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 36



บริเวณ Tank Pit # 37

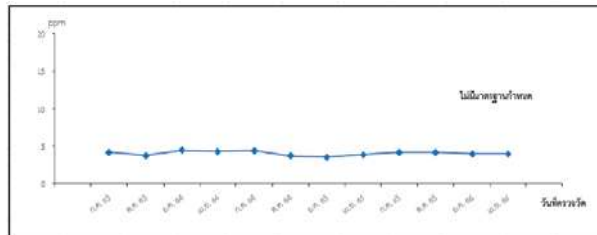


รูปที่ 2-1 (ต่อ)

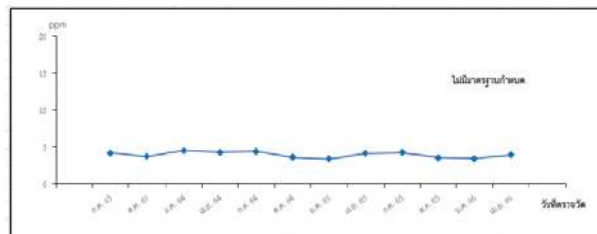
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Truck Loading Station A



บริเวณ Truck Loading Station B

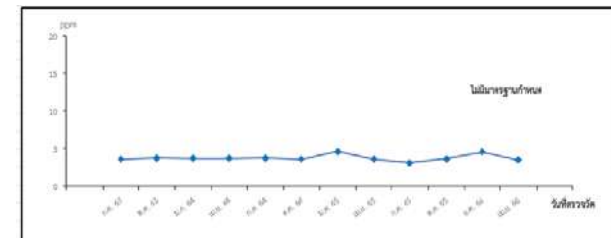


รูปที่ 2-1 (ต่อ)

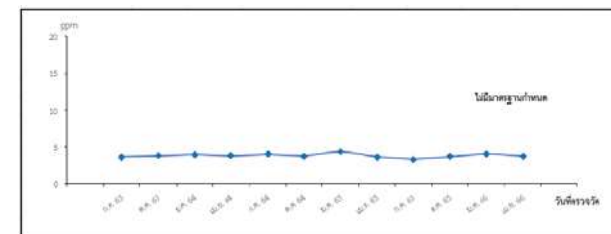
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ ท่าเทียบเรือที่ 1



บริเวณ ท่าเทียบเรือที่ 2A

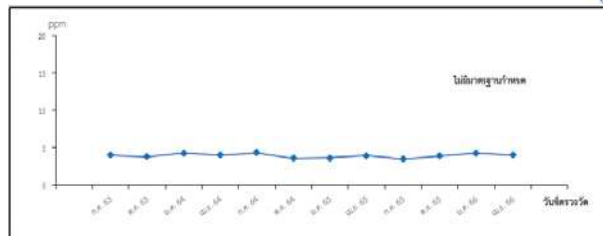


รูปที่ 2-1 (ต่อ)

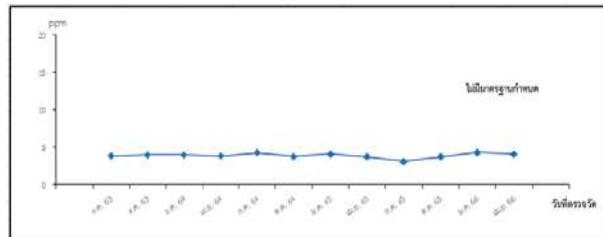
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ PO/SM Truck Loading Station



บริเวณ AA Truck Loading Station

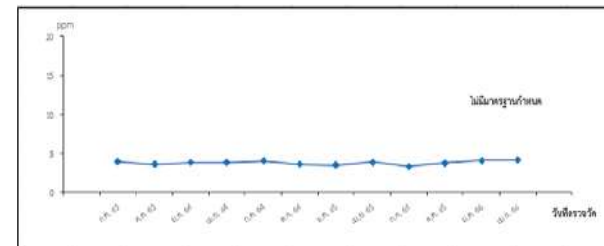


รูปที่ 2-1 (ต่อ)

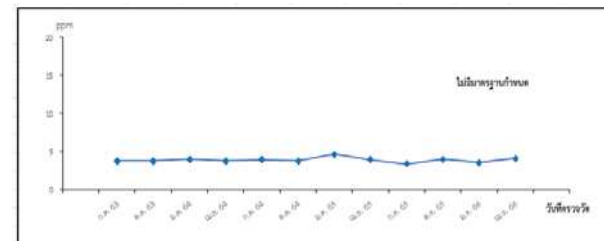
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 11



บริเวณ Tank Pit # 12

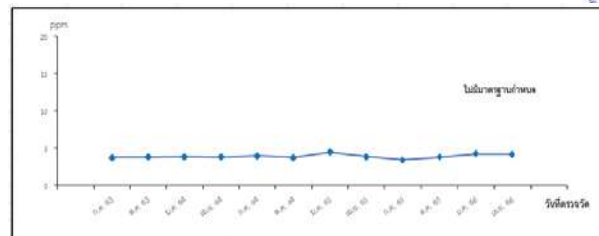


รูปที่ 2-1 (ต่อ)

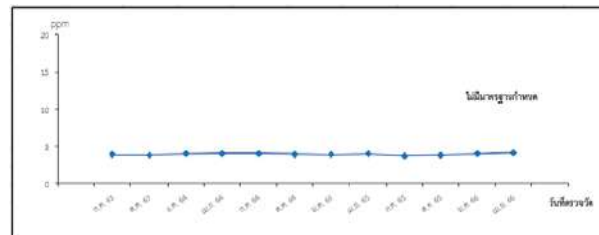
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 14



บริเวณ Tank Pit # 42

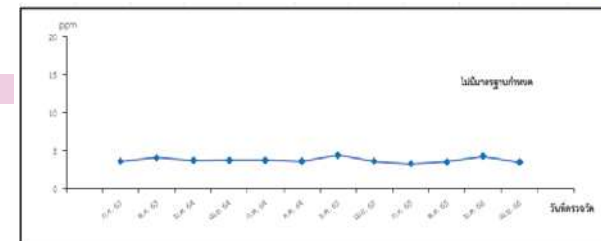


รูปที่ 2-1 (ต่อ)

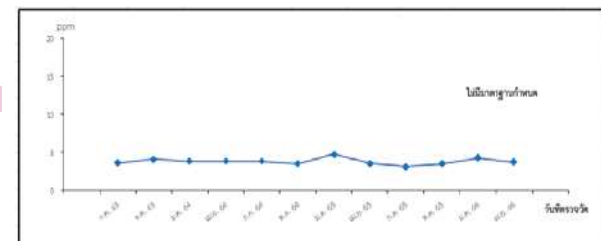
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2B



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3



รูปที่ 2-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



3. ระดับเสียงในบรรยากาศ

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	การดำเนินการ	สรุปผลการตรวจวัด
จำนวน 4 สถานี - อาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 - บริเวณที่ทำการของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq} 24 hr)	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 24 ชม.	26-27 ม.ค. 66	มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานีที่ทำการตรวจวัด

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 3-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ

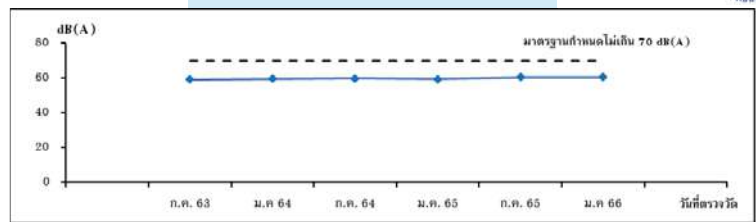
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		L_{eq} 24 hr [dB(A)]
1. อาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	26-27 ม.ค. 66	60.6
2. ที่ทำการของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	26-27 ม.ค. 66	57.1
3. พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)	26-27 ม.ค. 66	63.0
4. พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	26-27 ม.ค. 66	56.0
มาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

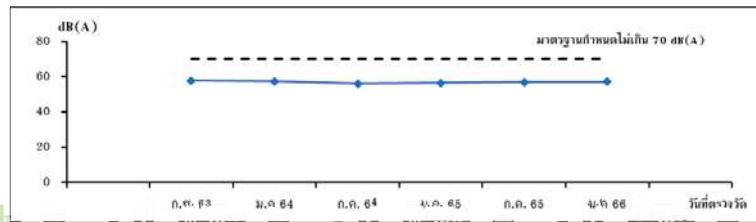
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณอาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



บริเวณที่ทำการของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

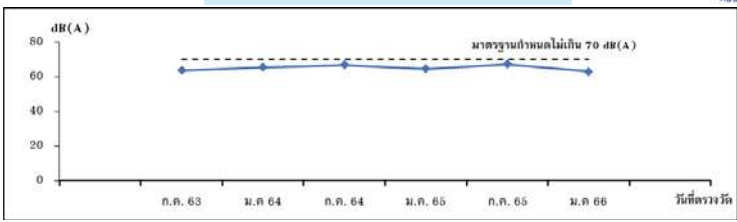


รูปที่ 3-1 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

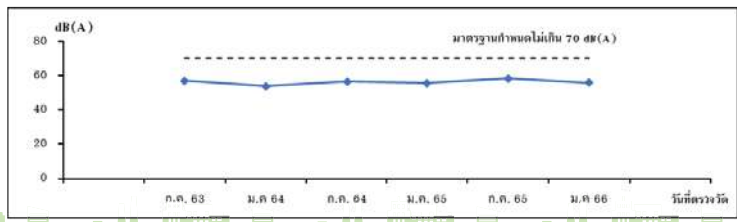
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)



บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2



รูปที่ 3-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



4. ระดับเสียงในสถานประกอบการ

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	การดำเนินการ	สรุปผลการตรวจวัด
จำนวน 20 สถานี - ภายใน Tank Pit # 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 14, 35, 36, 37, 42 - บริเวณ PO/SM Truck Loading Station - บริเวณ AA Truck Loading Station - บริเวณ Truck Loading Station A, B - บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1, 2A, 2B และ 3	ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. และ 12 ชม. (L_{eq} 8 hr และ L_{eq} 12 hr)	ปีละ 4 ครั้ง	25-27 ม.ค. 66	มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานที่ทำการตรวจวัด



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L_{eq} 8 hr [dB(A)]	L_{eq} 12 hr [dB(A)]
ครั้งที่ 1 1. Tank Pit # 1	25-26 ม.ค. 66	63.4	62.2
	3-4 เม.ย. 66	65.1	65.4
2. Tank Pit # 2	25 ม.ค. 66	65.4	66.7
	3-4 เม.ย. 66	65.0	64.0
3. Tank Pit # 3	25-26 ม.ค. 66	66.5	65.3
	3-4 เม.ย. 66	64.6	63.3
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L_{eq} 8 hr [dB(A)]	L_{eq} 12 hr [dB(A)]
ครั้งที่ 1 (ต่อ) 4. Tank Pit # 4	25-26 ม.ค. 66	66.9	66.1
	3-4 เม.ย. 66	67.8	67.3
5. Tank Pit # 5	25 ม.ค. 66	64.1	62.9
	3-4 เม.ย. 66	65.2	64.7
6. Tank Pit # 35	25-26 ม.ค. 66	64.0	62.9
	3-4 เม.ย. 66	65.5	65.9
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L_{eq} 8 hr [dB(A)]	L_{eq} 12 hr [dB(A)]
ครั้งที่ 1 (ต่อ) 7. Tank Pit # 36	25-26 ม.ค. 66	62.3	61.7
	3-4 เม.ย. 66	66.7	66.2
8. Tank Pit # 37	25 ม.ค. 66	65.6	68.1
	3-4 เม.ย. 66	65.6	66.3
9. Tank Pit # 42	25-26 ม.ค. 66	63.3	64.0
	3-4 เม.ย. 66	61.3	61.2
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ (ต่อ)



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{eq} 12 hr [dB(A)]
คลังที่ 1 (ต่อ) 10. บริเวณ Truck Loading Station A	25-26 ม.ค. 66	68.4	67.0
	3-4 เม.ย. 66	70.2	69.8
11. บริเวณ Truck Loading Station B	25-26 ม.ค. 66	67.3	65.9
	3-4 เม.ย. 66	64.7	63.2
12. บริเวณ PO/SM Truck Loading Station	25-26 ม.ค. 66	66.4	69.7
	3-4 เม.ย. 66	64.8	64.9
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ (ต่อ)



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{eq} 12 hr [dB(A)]
คลังที่ 1 (ต่อ) 13. บริเวณ AA Truck Loading Station	25 ม.ค. 66	64.1	62.9
	3-4 เม.ย. 66	63.7	62.8
คลังที่ 2 14. บริเวณ Tank Pit # 11	26-27 ม.ค. 66	62.3	61.6
	3-4 เม.ย. 66	67.3	67.3
15. บริเวณ Tank Pit # 12	26-27 ม.ค. 66	67.7	67.1
	3-4 เม.ย. 66	66.0	65.2
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ (ต่อ)



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{eq} 12 hr [dB(A)]
คลังที่ 2 (ต่อ) 16. บริเวณ Tank Pit # 14	26 ม.ค. 66	63.3	62.9
	3-4 เม.ย. 66	67.8	66.5
คลังที่ 3 17. บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1	26 ม.ค. 66	64.6	63.9
	3-4 เม.ย. 66	62.6	62.0
18. บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2A	26 ม.ค. 66	66.7	65.9
	3-4 เม.ย. 66	64.5	64.9
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ (ต่อ)



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{eq} 12 hr [dB(A)]
คลังที่ 3 (ต่อ) 19. บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2B	26 ม.ค. 66	63.2	65.2
	3-4 เม.ย. 66	61.5	61.5
20. บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3	26 ม.ค. 66	63.4	63.3
	3-4 เม.ย. 66	63.3	63.8
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87

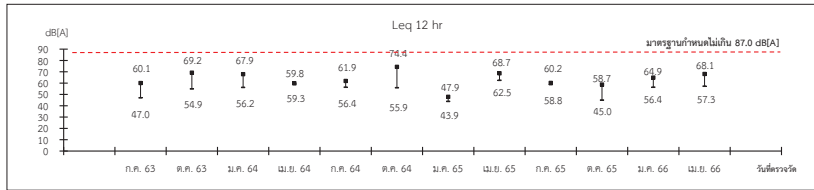
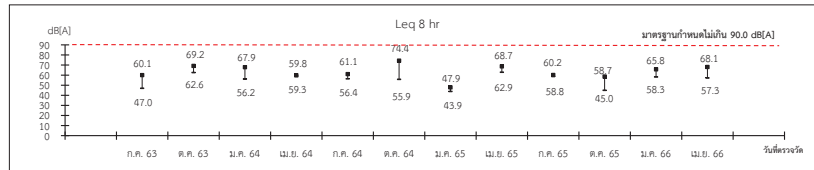
มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 1

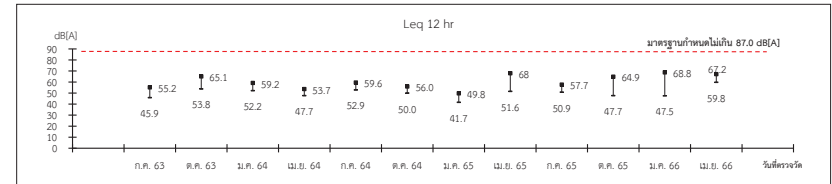
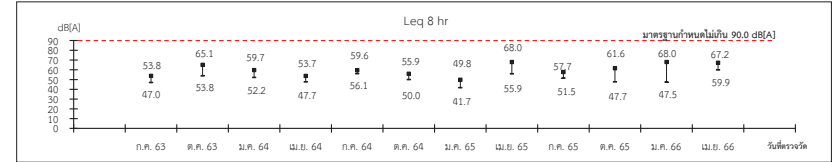


รูปที่ 4-1 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 2

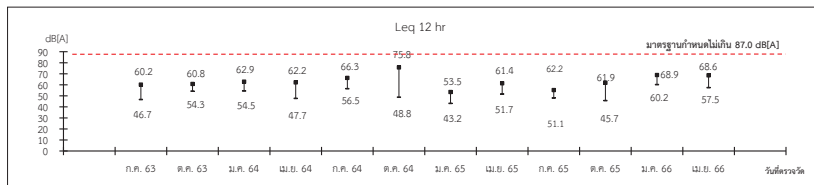
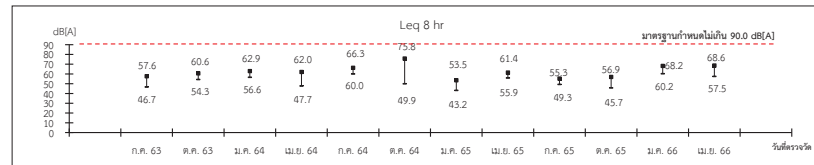


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 3

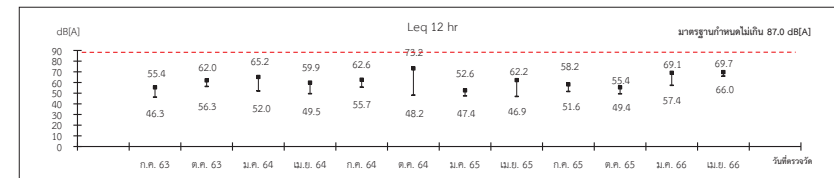
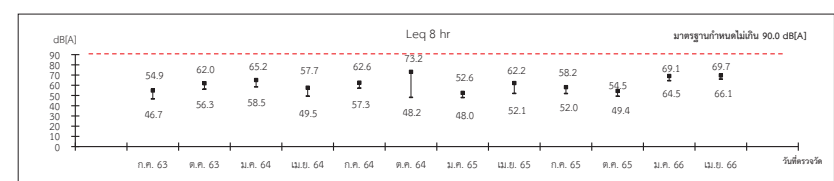


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 4

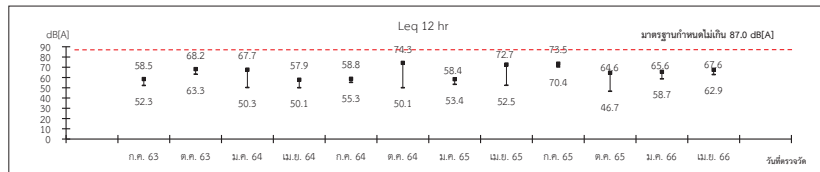
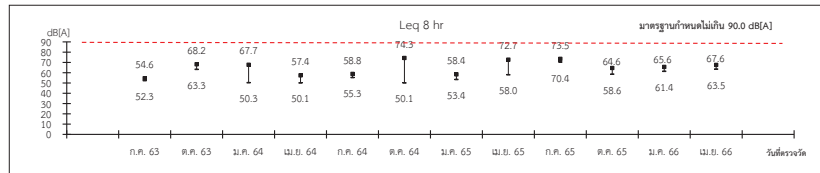


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 5

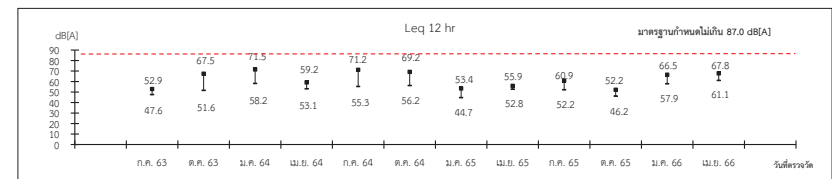
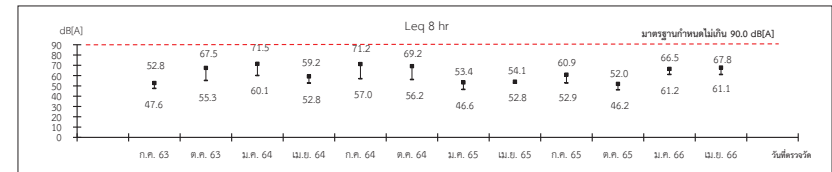


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 35

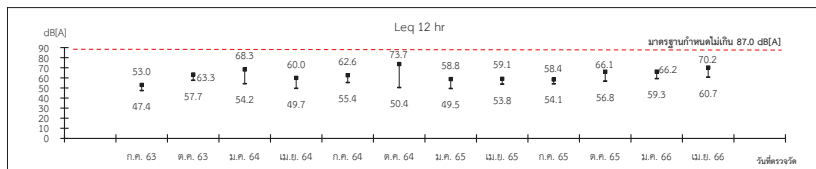
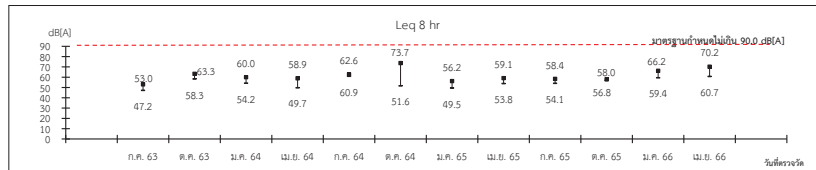


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 36

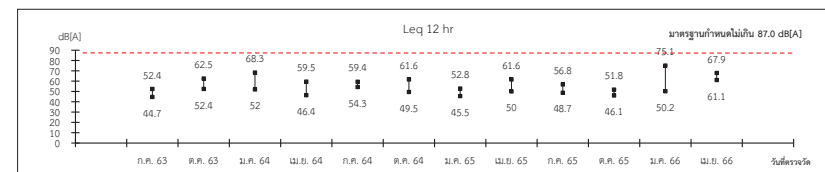
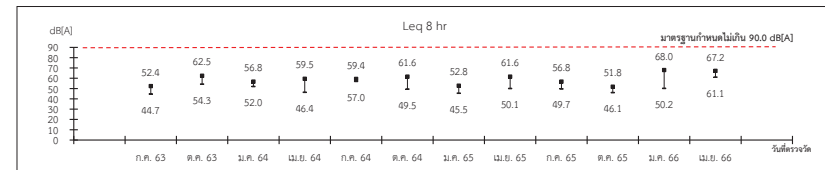


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 37

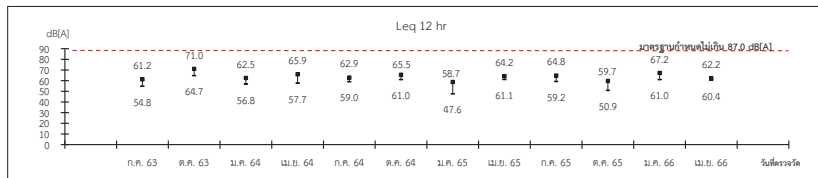
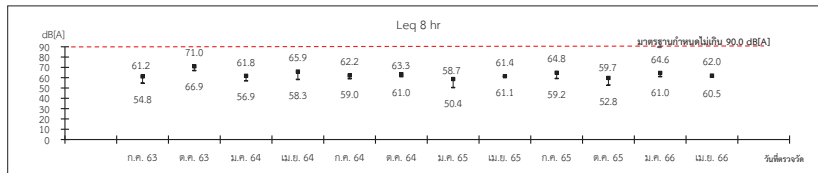


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 42

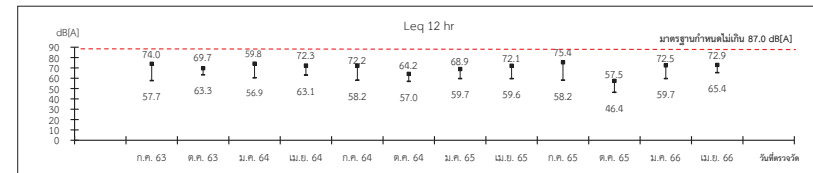
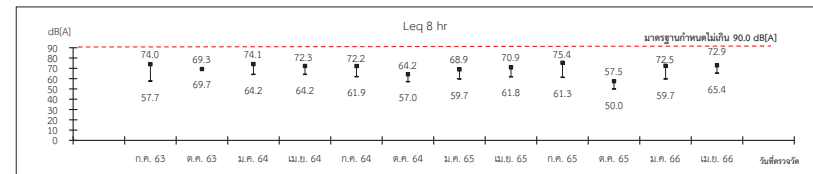


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Truck Loading Station A

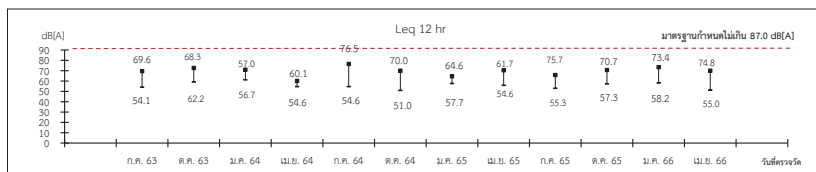
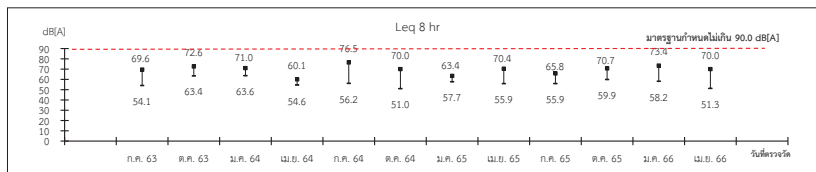


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Truck Loading Station B

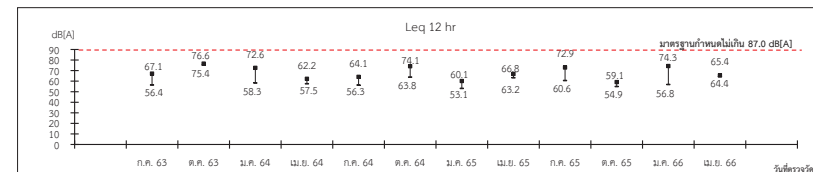
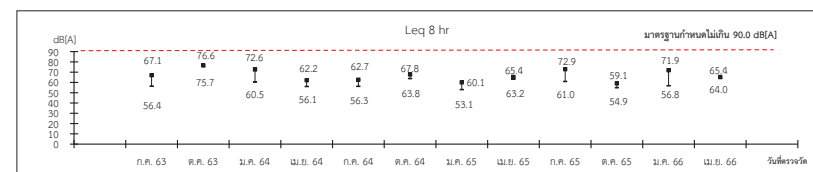


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ PO/SM Truck Loading Station

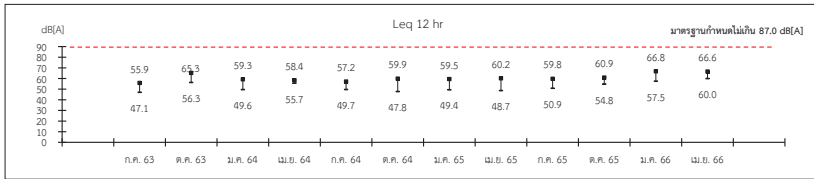
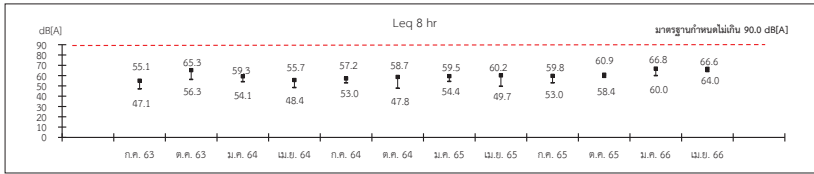


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ AA Truck Loading Station

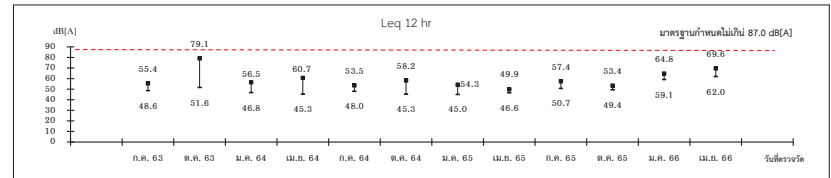
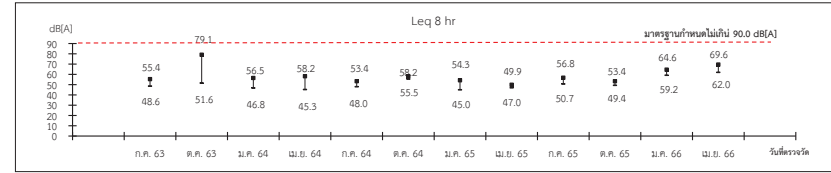


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 11

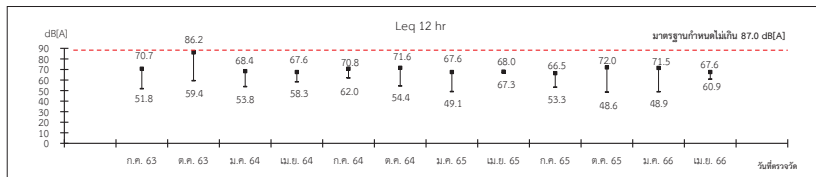
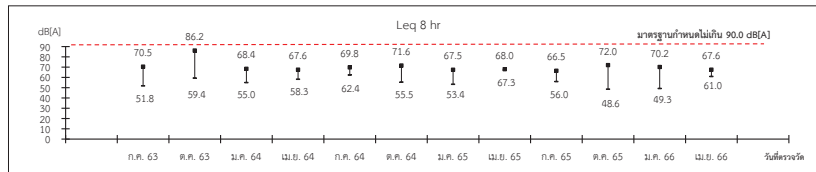


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 12

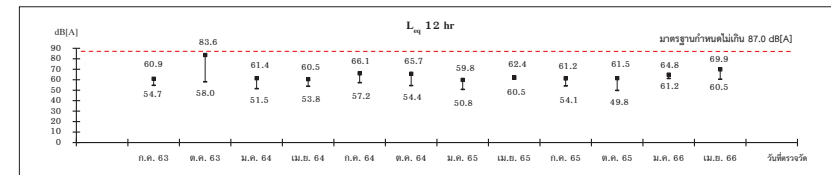
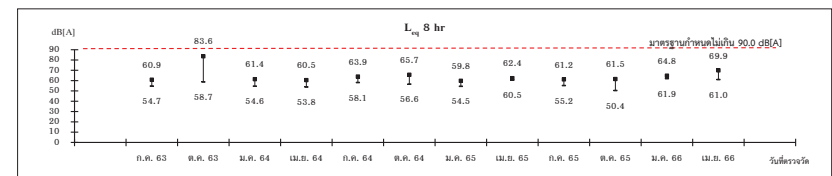


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณ Tank Pit # 14

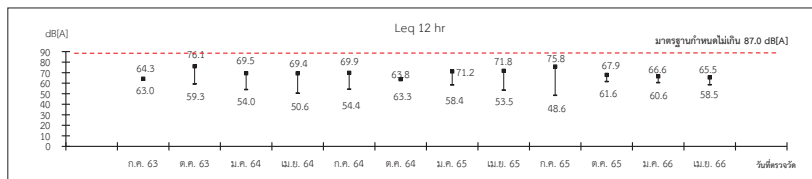
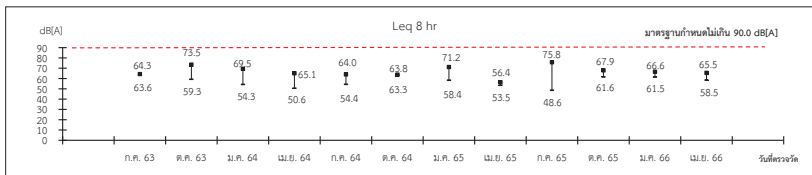


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1

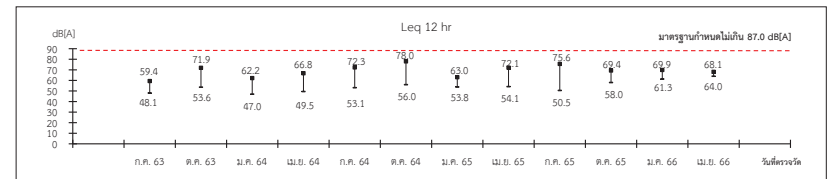
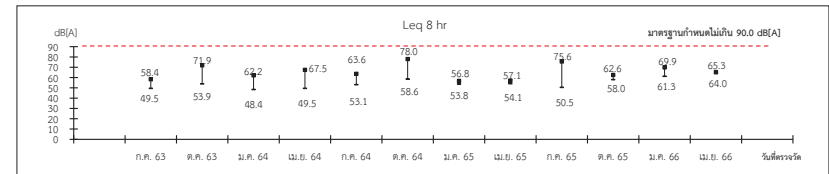


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2A

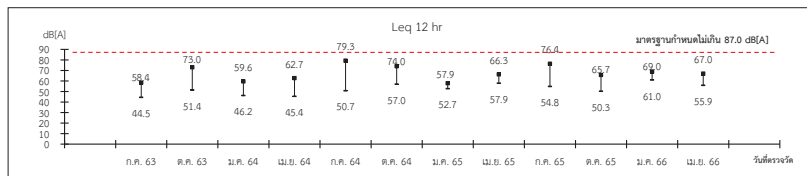
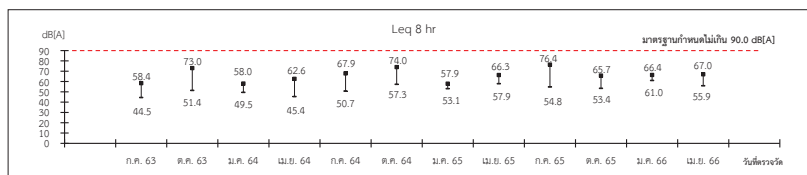


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2B

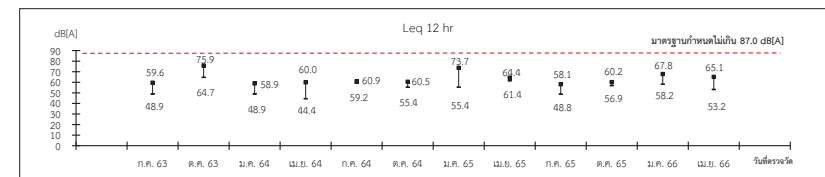
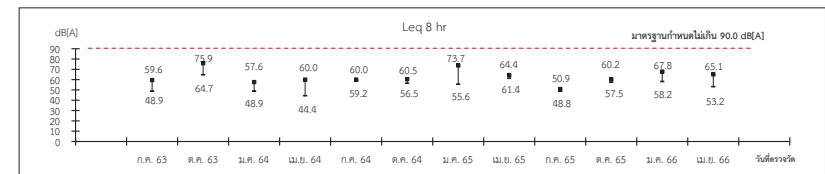


รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3



รูปที่ 4-1 (ต่อ)

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



5. คุณภาพน้ำทิ้ง

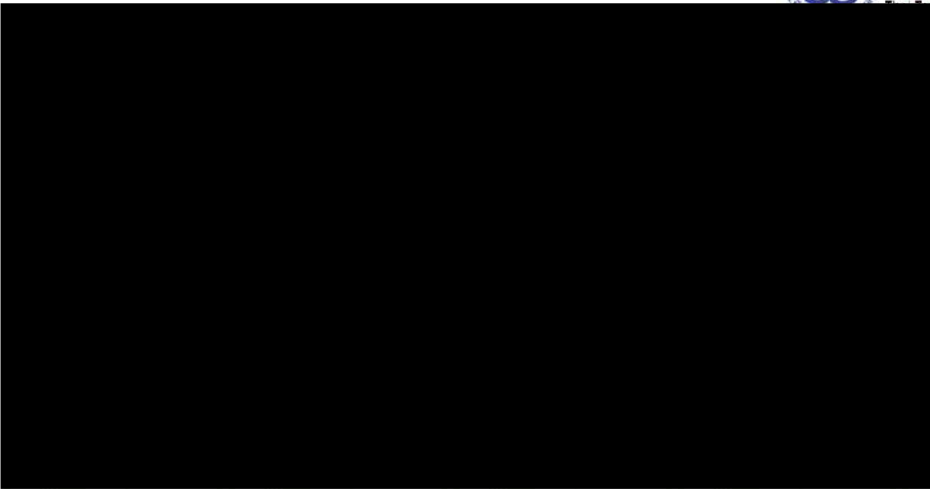
สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	การดำเนินการ	สรุปผลการตรวจวัด
จำนวน 3 สถานี <u>คลังที่ 1</u> - บริเวณบ่อฟักน้ำก่อนปล่อยลงทะเล จุดที่ 1 (ใกล้ Tank Pit # 5) - บริเวณบ่อฟักน้ำก่อนปล่อยลงทะเล จุดที่ 2 (ใกล้ Tank Pit # 4) <u>คลังที่ 2</u> - บริเวณ Oil Water Separator	pH, Grease & Oil, Total Suspended Solids (TSS), Total Dissolved Solids (TDS), Biochemical Oxygen Demand (BOD ₅), Chemical Oxygen Demand (COD), Phosphate Phosphorus และ Nitrate	ปีละ 3 ครั้ง	12 และ 23 ม.ค. และ 2 พ.ค. 66	มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



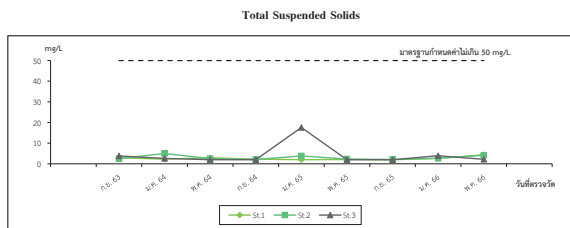
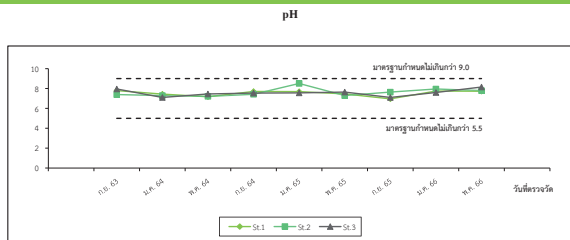
ตารางที่ 5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีตรวจวิเคราะห์	สถานี						มาตรฐาน
	บ่อฟักน้ำ ก่อนปล่อยน้ำลงทะเล จุดที่ 1		บ่อฟักน้ำ ก่อนปล่อยน้ำลงทะเล จุดที่ 2		Oil-Water Separator		
	23 ม.ค. 66	2 พ.ค. 66	23 ม.ค. 66	2 พ.ค. 66	12 ม.ค. 66	2 พ.ค. 66	
1. pH	7.74	7.83	7.95	7.79	7.60	8.15	5.5-9.0
2. TSS (mg/L)	2.6	4.4	2.7	4.1	3.9	2.2	ไม่เกิน 50
3.TDS (mg/L)	110	98	422	710	226	158	ไม่เกิน 3,000
4. BOD ₅ (mg/L)	<2	2	<2	3	<2	2	ไม่เกิน 60 ⁽²⁾
5. COD (mg/L)	<20	35	<20	38	<20	25	ไม่เกิน 120
6. Nitrate (mg/L)	2.5	3.3	9.1	2.6	6.6	1.8	-
7. Phosphate-Phosphorus (mg/L)	0.05	0.10	0.11	0.06	<0.03	<0.03	-
8. Grease & Oil (mg/L)	<2	<2	<2	<2	<2	<2	ไม่เกิน 5.0

มาตรฐาน⁽¹⁾ : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่ระบายออกโรงงาน พ.ศ. 2560
มาตรฐาน⁽²⁾ : ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโรงงานให้มีค่าแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงาน (โรงงานลำดับที่ 42 (2))
หมายเหตุ : น้ำทิ้งทั้ง 3 สถานี เป็นน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน จะถูกบำบัดเบื้องต้นด้วยถัง SAT ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

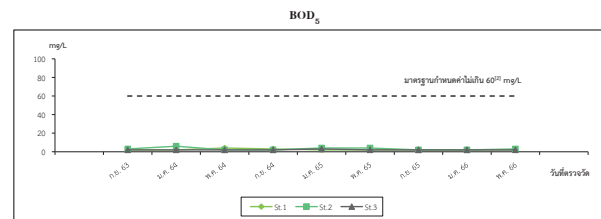
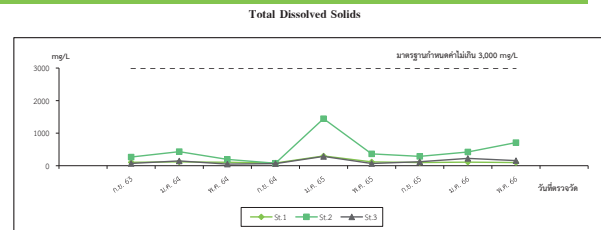


รูปที่ 5-1 การนำเสนอผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งรวมปี พ.ศ. 2553-2556



หมายเหตุ :
St.1 = คลังที่ 1 บ่อน้ำก่อนปล่อยน้ำทิ้งทะเล จุดที่ 1
St.2 = คลังที่ 1 บ่อน้ำก่อนปล่อยน้ำทิ้งทะเล จุดที่ 2
St.3 = คลังที่ 2 Oil-Water Separator

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

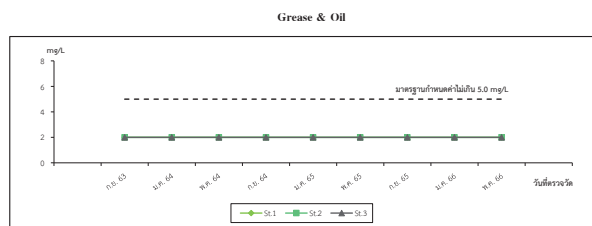
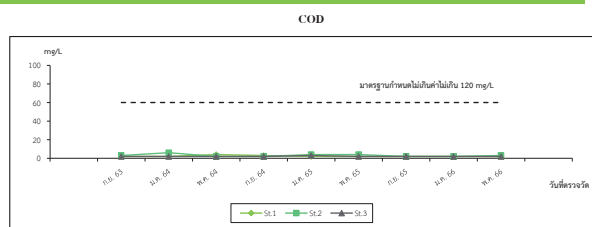


รูปที่ 5-1 (ต่อ)



หมายเหตุ :
St.1 = คลังที่ 1 บ่อน้ำก่อนปล่อยน้ำทิ้งทะเล จุดที่ 1
St.2 = คลังที่ 1 บ่อน้ำก่อนปล่อยน้ำทิ้งทะเล จุดที่ 2
St.3 = คลังที่ 2 Oil-Water Separator

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

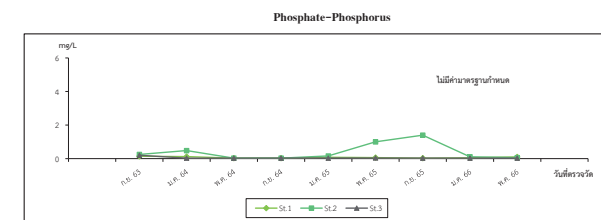
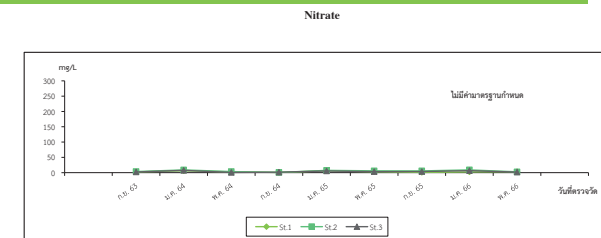


รูปที่ 5-1 (ต่อ)



หมายเหตุ :
St.1 = คลังที่ 1 บ่อน้ำก่อนปล่อยน้ำทิ้งทะเล จุดที่ 1
St.2 = คลังที่ 1 บ่อน้ำก่อนปล่อยน้ำทิ้งทะเล จุดที่ 2
St.3 = คลังที่ 2 Oil-Water Separator

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 5-1 (ต่อ)



หมายเหตุ :
St.1 = คลังที่ 1 บ่อน้ำก่อนปล่อยน้ำทิ้งทะเล จุดที่ 1
St.2 = คลังที่ 1 บ่อน้ำก่อนปล่อยน้ำทิ้งทะเล จุดที่ 2
St.3 = คลังที่ 2 Oil-Water Separator

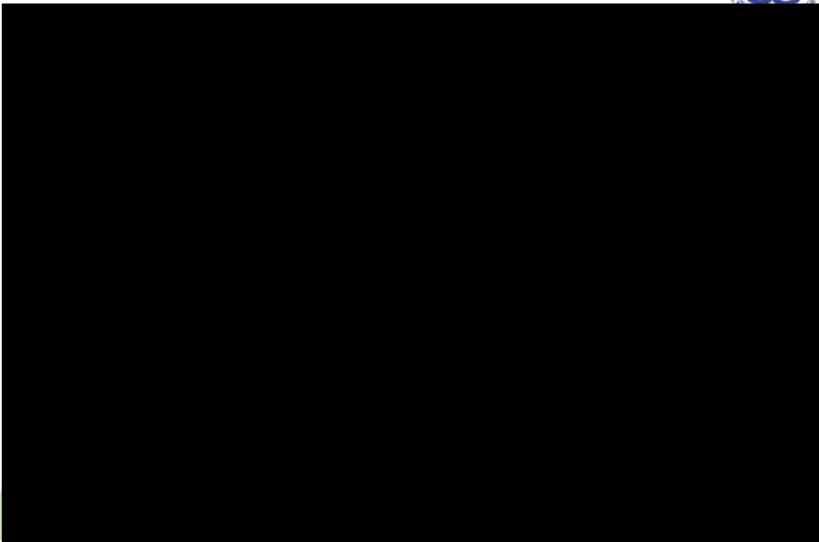
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



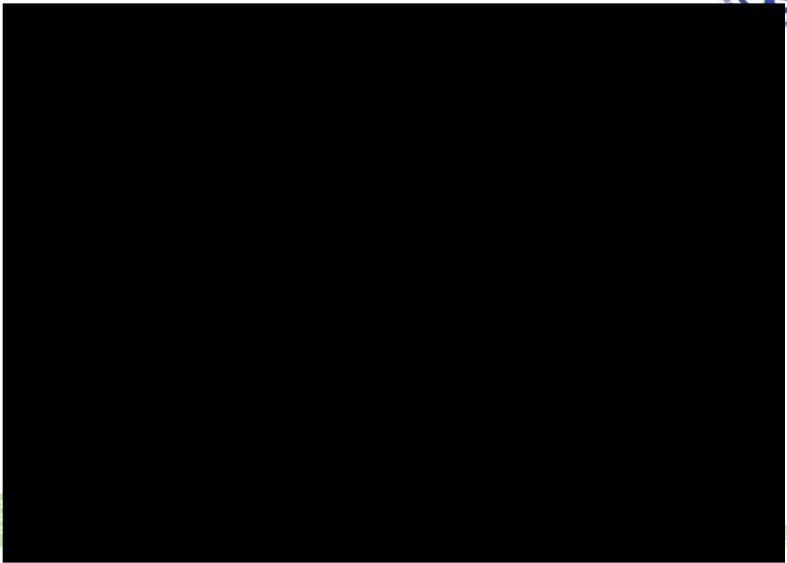
6. คุณภาพน้ำทะเล

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	การดำเนินการ	สรุปผลการตรวจวัด
จำนวน 7 สถานี - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2A - บริเวณร่องน้ำเดินเรือ - บริเวณหัวเขื่อนแนวกันคลื่นของพื้นที่อู่ทะเลมาตาทุต ระยะที่ 2 - บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 - บริเวณเหนือคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 - บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	pH, Grease & Oil, Total Suspended Solids (TSS), Total Dissolved Solids (TDS), Biochemical Oxygen Demand (BOD ₅), Chemical Oxygen Demand (COD), Phosphate-Phosphorus (PO ₄ -P), Nitrate-Nitrogen และ Turbidity ในบางจุด	ปีละ 3 ครั้ง	23 ม.ค. และ 2 พ.ค. 66	มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 6-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

สถานี	ผลการตรวจวิเคราะห์								
	pH	Turbidity (NTU)	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	COD (mg/L)	NO ₃ ⁻ (µg/L)	PO ₄ -P (µg/L)	Grease & Oil
1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 1 23 มกราคม 2566	8.02	-	12.5 ⁽¹⁾	33,580	1.1	38	3.5	0.21	มองไม่เห็น
2 พฤษภาคม 2566	7.81	-	9.7 ⁽⁸⁾	25,022	2	29	11	0.17	มองไม่เห็น
2. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 2A 23 มกราคม 2566	7.90	1.0	10.4 ⁽²⁾	32,152	0.9	32	2.9	0.34	มองไม่เห็น
2 พฤษภาคม 2566	7.85	2.1	13.9 ⁽⁹⁾	24,936	2	25	17	<0.1	มองไม่เห็น
มาตรฐาน	7.0-8.5	-	*	-	-	-	ไม่เกิน 60	ไม่เกิน 45	***

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

สถานี	ผลการตรวจวิเคราะห์								
	pH	Turbidity (NTU)	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	COD (mg/L)	NO ₃ ⁻ (µg/L)	PO ₄ -P (µg/L)	Grease & Oil
3. บริเวณร่อนน้ำเดินเรือ 23 มกราคม 2566	8.08	-	12.2 ⁽³⁾	32,482	0.6	29	9.9	0.15	มองไม่เห็น
2 พฤษภาคม 2566	7.81	-	15.8 ⁽¹⁰⁾	26,636	2	22	15	<0.1	มองไม่เห็น
4. บริเวณหัวเขื่อนแนวกันคลื่นของพื้นที่เกาะเสม็ดทางทิศใต้ 23 มกราคม 2566	8.12	-	10.7 ⁽⁴⁾	36,806	1.0	35	1.8	0.26	มองไม่เห็น
2 พฤษภาคม 2566	8.02	-	16.1 ⁽¹¹⁾	26,366	2	25	14	0.34	มองไม่เห็น
มาตรฐาน	7.0-8.5	-	*	-	-	-	ไม่เกิน 60	ไม่เกิน 45	***



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

สถานี	ผลการตรวจวิเคราะห์								
	pH	Turbidity (NTU)	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	COD (mg/L)	NO ₃ ⁻ (µg/L)	PO ₄ -P (µg/L)	Grease & Oil
5. บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 23 มกราคม 2566	8.02	1.5	12.0 ⁽⁵⁾	34,090	0.8	38	1.3	0.12	มองไม่เห็น
2 พฤษภาคม 2566	8.01	0.69	14.5 ⁽¹²⁾	21,238	2	29	15	0.26	มองไม่เห็น
6. บริเวณเหนือคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 ประมาณ 50 เมตร 23 มกราคม 2566	8.02	2.6	13.0 ⁽⁶⁾	33,550	1.1	45	4.5	0.28	มองไม่เห็น
2 พฤษภาคม 2566	7.92	1.4	13.4 ⁽¹³⁾	27,724	2	22	9.7	0.14	มองไม่เห็น
มาตรฐาน	7.0-8.5	-	*	-	-	-	ไม่เกิน 60	ไม่เกิน 45	***



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 6-1 (ต่อ)

สถานี	ผลการตรวจวิเคราะห์								
	pH	Turbidity (NTU)	TSS (mg/L)	TDS (mg/L)	BOD ₅ (mg/L)	COD (mg/L)	NO ₃ ⁻ (µg/L)	PO ₄ -P (µg/L)	Grease & Oil
7. บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 23 มกราคม 2566	7.96	2.1	15.1 ⁽⁷⁾	33,186	1.8	49	6.1	0.35	มองไม่เห็น
2 พฤษภาคม 2566	7.82	1.7	20.2 ⁽¹⁴⁾	27,840	2	25	11	0.23	มองไม่เห็น
มาตรฐาน	7.0-8.5	-	*	-	-	-	ไม่เกิน 60	ไม่เกิน 45	***

มาตรฐาน**** : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5)



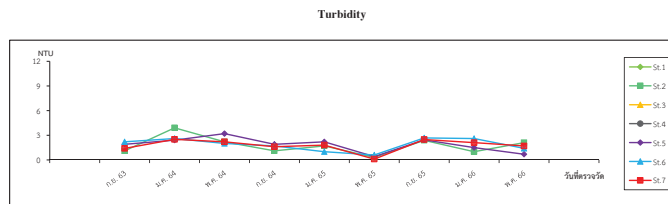
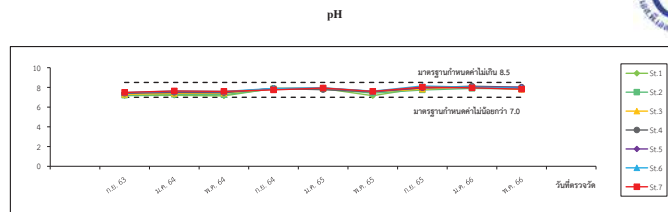
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



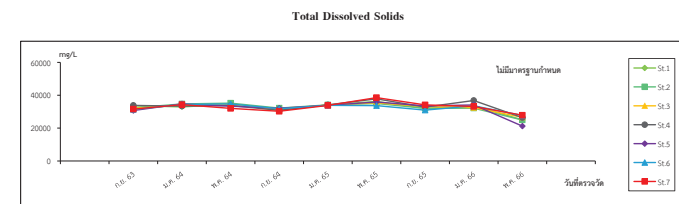
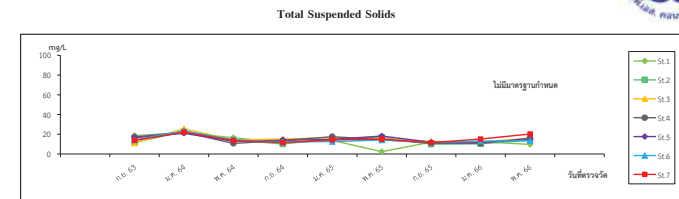
หมายเหตุ* ค่ามาตรฐาน TSS	
[1] ไม่เกิน 14.8	[8] ไม่เกิน 19.9
[2] ไม่เกิน 13.7	[9] ไม่เกิน 17.5
[3] ไม่เกิน 14.5	[10] ไม่เกิน 16.4
[4] ไม่เกิน 13.8	[11] ไม่เกิน 22.8
[5] ไม่เกิน 14.0	[12] ไม่เกิน 21.5
[6] ไม่เกิน 14.4	[13] ไม่เกิน 18.8
[7] ไม่เกิน 17.7	[14] ไม่เกิน 22.7
[1]/[2]/[3]/[4]/[5]/[6]/[7] คือ ผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้น ๆ (วันที่ 23 มกราคม 2566)	
หมายเหตุ : *** ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นโดยตาเปล่าอยู่รอบบริเวณ	



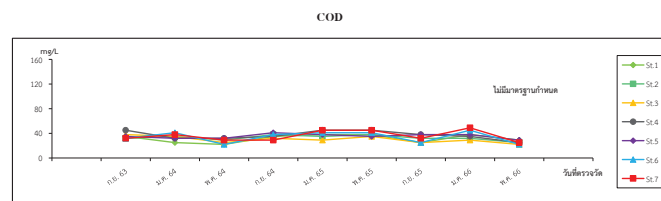
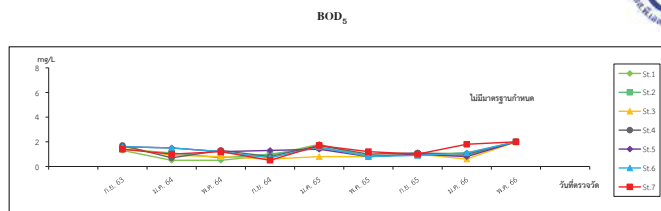
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



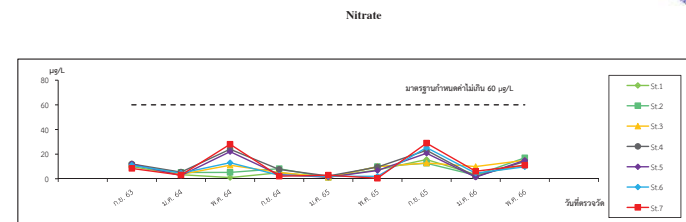
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



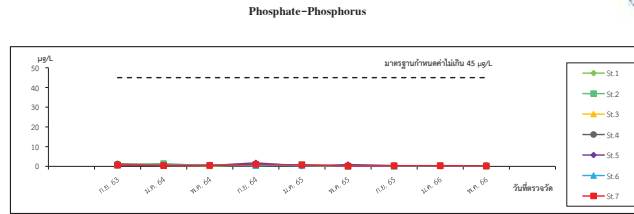
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



หมายเหตุ :

- St.1 = บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 1
- St.2 = บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 2A
- St.3 = บริเวณร่องน้ำเดินเรือ
- St.4 = บริเวณหัวเขื่อนแนวกันคลื่นของพื้นที่อู่ท่าเทียบเรือ ระยะที่ 2
- St.5 = บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2
- St.6 = บริเวณเหนือคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 ประมาณ 50 เมตร
- St.7 = บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1

รูปที่ 6-1 (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ และคลังเคมีภัณฑ์เหลว

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด



ความเป็นมาของโครงการ



ครั้งที่	รายละเอียด
1	รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ และคลังเคมีภัณฑ์เหลว ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/1468 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2536
2	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการคลังเก็บผลิตภัณฑ์ คลังที่ 2 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วว 0804/12995 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2539
3	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009/2116 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2547
4	รายงานการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009/8974 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2547
5	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว ท่าเทียบเรือที่ 2B ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/3750 ลงวันที่ 23 เมษายน 2555
6	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ และคลังเคมีภัณฑ์ (ครั้งที่ 1) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ อก 5102.3.1/2442 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2561

ที่ตั้งโครงการ



2



3

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนข้อทั้งหมด
1.	มาตรการทั่วไป	5
2.	คุณภาพอากาศ	4
3.	ระดับเสียง	4
4.	คุณภาพน้ำ	8
5.	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1
6.	การคมนาคมทางบก	5
7.	การคมนาคมทางน้ำ	6
8.	กากของเสีย	4
9.	เศรษฐกิจ-สังคม	3
10.	สาธารณสุข และสุขภาพ	7
11.	อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	14
12.	การประเมินความเสี่ยง	15
13.	การจัดการสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	5
รวม		81



5



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



01 มาตรการทั่วไป

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ บิลสองครั้ง ซึ่งมี 2 มาตรการ ดังนี้

- 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



01 มาตรการทั่วไป (ต่อ)



หนังสือแจ้งหน่วยงานอนุญาต
รอบ 1/2566



Monitor Online
รอบ 1/2566



6



7



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



02 คุณภาพอากาศ

โครงการได้จัดทำระบบแจ้งเตือนการรั่วไหลของก๊าซจากระบบต่างๆ โดยติดตั้ง Gas Detector และมีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ คือ Scrubber และ Certified Ultra-Low Emissions Burner (CEB) เพื่อบำบัดไอสารเคมีในขณะทำการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลว



Gas Detector



Scrubber



Certified Ultra-Low Emissions Burner (CEB)



8



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



02 คุณภาพอากาศ (ต่อ)

โครงการมีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหลวในระบบปิด (Close System) โดยใช้ท่อน้ำไอสารเคมีย้อนกลับ (Vapor Return Line) และมีการตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ตามแผน Preventive Maintenance ประจำปี



Vapor Return Line



9



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



03 ระดับเสียง

โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง และติดป้ายเตือนในพื้นที่ปฏิบัติงาน มีการจัดทำฐานรองรับคอนกรีตเสริมเหล็กที่แข็งแรงเพื่อป้องกันแรงสั่นสะเทือนขณะเดินปั๊ม พร้อมทั้งมีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ทำงาน ปีละ 4 ครั้ง และตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศ ปีละ 2 ครั้ง พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง



ฐานรองรับคอนกรีตเสริมเหล็ก



10



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



04 คุณภาพน้ำ

น้ำเสียที่มีการปนเปื้อนเคมีภัณฑ์ ทางโครงการจะเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะ Pre-Pumping เพื่อส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ ส่วนน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขา จากการอุปโภค และบริโภคจะผ่านถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป สำหรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกรวบรวมเข้าสู่ บ่อพักและทำการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ปีละ 3 ครั้ง พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



Pre-Pumping



ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



11



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

04 คุณภาพน้ำ (ต่อ)

โครงการสร้างบ่อเพื่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนสารเคมีทุกกลุ่มถังภายใน Pit และมีการตรวจสอบสภาพของบ่อเพื่อให้สามารถกักเก็บได้ตลอดเวลา

พร้อมทั้งจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับ Oil-Water Separator พร้อมทั้งมีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงตามแผน Preventive Maintenance และตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดด้วย Oil-Water Separator ปีละ 3 ครั้ง โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้ว พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด



บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนสารเคมีภายใน Pit



Oil-Water Separator



12



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

04 คุณภาพน้ำ (ต่อ)

โครงการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่อเกิดเคมีรั่วไหล พร้อมทั้งจัดทำมีวางรองรับสารเคมีเมื่อเกิดการหกหรือไหลออกจากอุปกรณ์ท่อหรือปั๊ม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ระบบระบายน้ำโดยตรง และเก็บรวบรวมในภาชนะบรรจุที่เหมาะสม เพื่อส่งไปกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ

พร้อมทั้งมีการเตรียม Oil Boom และ Permanent Oil Boom ล้อมเรือที่ขนถ่ายสารเคมี หากพบว่ามีรั่วไหลของสารเคมีจากเรือ



วางรองรับสารเคมีเมื่อเกิดการรั่วไหล



Oil Boom House



Permanent Oil Boom



13



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

04 คุณภาพน้ำ (ต่อ)

โครงการไม่มีการรับน้ำอับเฉาเรือ ตามกฎของบริษัท แต่ได้มีการจัดเตรียมถังรองรับน้ำอับเฉาไว้ในกรณีฉุกเฉิน

พร้อมทั้งจัดทำคั่นคอนกรีตล้อมรอบท่าเทียบเรือที่มีขนถ่ายสารเคมี กรณีที่มีน้ำปนเปื้อนสารเคมีจะถูกรวบรวมเข้าสู่ Slop Tank และจะสูบถ่ายเข้าสู่ภาชนะที่เหมาะสมเพื่อส่งกำจัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ



ถังรองรับน้ำอับเฉา



คั่นคอนกรีตล้อมรอบท่าเทียบเรือ



14



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

05 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

โครงการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานในการป้องกันแก้ไขด้านความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ ไว้ในขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน และขั้นตอนการปฏิบัติงานในกรณีหกหรือไหลของเคมีภัณฑ์ที่เกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายทางเรือ อีกทั้งยังมีการซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 4 ครั้ง

โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ครั้งที่ 1/2566 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล และเพลิงไหม้ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566, ครั้งที่ 2/2566 ฝึกซ้อมแผนช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากการทำงานบนที่สูง วันที่ 31 มีนาคม 2566, ครั้งที่ 3/2566 ฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือ วันที่ 26 พฤษภาคม 2566 และครั้งที่ 4/2566 ฝึกซ้อมแผนการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ วันที่ 23 มิถุนายน 2566



ภาพถ่ายอย่างการซ้อมซ้อมแผนฉุกเฉิน



15



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



06 คมนาคมทางบก

โครงการได้กำหนดความเร็วของยานพาหนะทุกประเภท ที่วิ่งในบริเวณคลังผลิตภัณฑ์ และพื้นที่โดยรอบไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีป้ายจำกัดความเร็วติดตั้งให้เห็นอย่างชัดเจน พร้อมทั้งมีการจัดแนวเดินรถทางเดียว ระบบเข้าออกตามเส้นทาง แยกประเภทชนิดของยานพาหนะ พร้อมให้เจ้าหน้าที่ชี้แจงเบื้องต้นภายหลังได้รับอนุญาตให้ผ่านพื้นที่



ป้ายจำกัดความเร็ว



ป้ายจัดแนวเดินรถเส้นทางเดียว



16



17

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



06 คมนาคมทางบก (ต่อ)

โครงการควบคุมหน้าหนักบรรทุกทุก โดยจัดให้มี Truck Automation System ในบริเวณพื้นที่โครงการ และจัดทำเอกสารเกี่ยวกับขั้นตอนปฏิบัติงานการขนถ่ายสินค้า และสารเคมีให้กับบริษัทขนส่งสินค้า และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อแจ้งย้ำเตือนระเบียบข้อบังคับด้านการจราจร แก่ผู้เข้า-ออกโครงการ



การชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกสารเคมี



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



07 คมนาคมขนส่งทางน้ำ

โครงการมีสัญญาณไฟและทุ่นนำร่องเพื่อช่วยในการเดินเรือ พร้อมทั้งมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องของรัฐโดยผ่านทาง Ship Agent ในการนำเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ และมีกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ มาใช้ และกำหนดเป็นข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ โครงการเป็นสมาชิกของคณะทำงาน Port User Group ซึ่งในปัจจุบันสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นผู้ดำเนินการจัดการประชุม



สัญญาณทุ่นนำร่องช่วยในการเดินเรือ



18



19

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



07 คมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)

โครงการมีระบบสื่อสารกับเจ้าท่าเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ดำรงน้ำ และเทศบาลข้างเคียงนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในการประสานงานกรณีเกิดอุบัติเหตุจากจราจรทางน้ำ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำที่เกิดจากเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำท่า และมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อเฝ้าระวังปัญหาการเข้า-ออกของเรือบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ และระงับอุบัติเหตุและผู้ที่เกี่ยวข้องนำเรืออื่นๆ เข้าใกล้ท่า



เจ้าหน้าที่ประจำท่า



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



08 ภาพของเสีย

โครงการมีระเบียบปฏิบัติงาน Standard Waste Management เพื่อป้องกันการทิ้งคราบ น้ำมันปนเปื้อนลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งมีการจัดหาภาชนะรองรับขยะ และแยกประเภท ขยะตามจุดต่างๆ จัดเตรียมภาชนะรวบรวมขยะทั่วไป เพื่อให้ทางเทศบาลเมืองมาบตาพุด มารับไปกำจัด



ภาชนะรองรับขยะและแยกประเภทขยะ ในพื้นที่โครงการ



ภาชนะรวบรวมขยะทั่วไป



20



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



09 เศรษฐกิจ-สังคม

โครงการได้จัดทำวิทัศน์ สื่อนำเสนอการดำเนินงานของบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ผ่านโครงการชุมชนเยี่ยมโรงงาน รวมถึงให้นักศึกษาในพื้นที่จังหวัดระยองเข้ารับการฝึกงานในบริษัท เป็นประจำทุกปี อีกทั้งยังมีการสนับสนุนกิจกรรมชุมชน โดยผ่านทางโครงการกิจกรรมช่วยเหลือชุมชน และมีการรับเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์ตลอด 24 ชั่วโมง โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินการของโครงการ



การเยี่ยมชมโครงการ



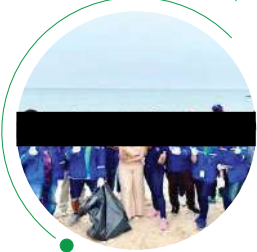
21



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



09 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)



การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน โดยผ่านทางโครงการกิจกรรมช่วยเหลือชุมชน



22



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



09 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)



การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน โดยผ่านทางโครงการกิจกรรมช่วยเหลือชุมชน



23



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



10 สาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีห้องพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งยานพาหนะประจำโครงการ พร้อมทั้งมีโรงอาหาร จุดน้ำดื่มในบริเวณอาคารและบริเวณที่ปฏิบัติงาน มีห้องนำห้องชำระล้างร่างกาย และห้องพักผ่อนสำหรับพนักงาน และจัดสถานที่ให้พนักงานขับรถบรรทุกสารเคมีนั่งรอระหว่างการขนถ่าย อย่างเพียงพอ

โครงการมีแผนการฝึกอบรมให้ความรู้พนักงานประจำปี มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่าย และระบบท่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานในพื้นที่ที่กิจกรรมเตรียมการขนถ่าย และขนถ่าย รวมถึงขณะปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง



อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ยานพาหนะประจำโครงการ



ห้องพักสำหรับพนักงานขับรถบรรทุกสารเคมี



โรงอาหารภายในพื้นที่โครงการ



24

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



11 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการติดตั้งแสดงคุณสมบัติและแสดงสัญลักษณ์อันตรายของผลิตภัณฑ์เหลวตามบริเวณที่เก็บกัก พร้อมทั้งติดตั้งเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณที่เสี่ยงสูงและสัมผัสสารไฮโดรคาร์บอน มีการติดตั้งที่ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer and Shower) และมีปั๊มหยุดฉุกเฉินขณะ Load สารเคมีในบริเวณที่มีการปฏิบัติงาน



ป้ายแสดงคุณสมบัติและสัญลักษณ์อันตราย



Shower and Eye Washer



ปั๊มหยุดฉุกเฉินขณะ Load สารเคมี



25

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



11 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)

โครงการจัดให้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับให้พนักงานสูบบุหรี่ และออกกฎให้พนักงานห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมี Bund Wall ในแต่ละกลุ่มถังเพื่อสะดวกในการกักเก็บ และเพื่อป้องกันการรั่วไหลและเกิดอุบัติเหตุ



พื้นที่เฉพาะสำหรับพนักงานสูบบุหรี่



Bund Wall ของแต่ละกลุ่มถัง



26

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



12 การประเมินความเสี่ยง

โครงการมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับสำนักงานท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทั้งมีระดับเพลิงประจำการ 1 คัน และมีการติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงทุกระยะ 40 เมตร ตามแนวนอนในโครงการ มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนที่และติดตั้ง Fire Hose Box ตรวจสอบการทำงานของระบบดับเพลิงทุกเดือนตามแผนการตรวจสอบ และจัดให้มี SDS ที่เป็นภาษาไทยไว้ในบริเวณที่พนักงานทุกคนสามารถอ่านได้



รถดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



หัวจ่ายน้ำดับเพลิงทุกระยะ 40 เมตร



อุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนที่



SDS ในพื้นที่โครงการ



27

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

13

การจัดการสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)

โครงการได้จัดทำบัญชีการปลดปล่อยสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs Inventory) มีการติดตั้ง Gas Detector ในพื้นที่ปฏิบัติการทั้งหมด พร้อมทั้งติดตั้ง Pressure Transmitter เพื่อวัดแรงดันไอน้ำมันในถังทุกถังที่เป็น Dome Roof Tank และติดตั้ง Vapor Return Line เพื่อให้การขนถ่ายเป็นระบบปิด ซึ่งทางโครงการไม่มีการปล่อยไอสารเคมีอันตรายออกไปภายนอก และมีการติดตั้ง Vent Condensing Unit เพื่อลดปริมาณการระบายไอสารเคมีออกสู่บรรยากาศ



Pressure Transmitter



Vent Condensing Unit



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



28

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลำดับ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
2.	คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
3.	ระดับเสียงในบรรยากาศ
4.	ระดับเสียงในสถานประกอบการ
5.	คุณภาพน้ำทิ้ง
6.	คุณภาพน้ำทะเล



30

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
สถานีตรวจวัด คลังที่ 1 - อาคารสำนักงานภายใน คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 - ที่ทำการของการนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด - พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้า บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) คลังที่ 2 - พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้าน ตะวันออกของคลังเก็บ ผลิตภัณฑ์ที่ 2	- Total Hydrocarbon - Methane Hydrocarbon - Non-Methane Hydrocarbon	ปีละ 4 ครั้ง												
			26 ม.ค. 66		4 เม.ย. 66			6 ก.ค. 66						



31



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ														
สถานีตรวจวัด														
- ภายใน Pit (จำนวน 12 Pit) ได้แก่ Tank Pit# 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 14, 35, 36, 37 และ 42	- Total Hydrocarbon - Methane Hydrocarbon	ปีละ 4 ครั้ง												
- PO/SM Truck Loading Station	- Non-Methane Hydrocarbon													
- AA Truck Loading Station														
- Truck Loading Station A และ B														
- ท่าเทียบเรือที่ 1														
- ท่าเทียบเรือที่ 2A														
- ท่าเทียบเรือที่ 2B														
- ท่าเทียบเรือที่ 3														



32



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. ระดับเสียงในบรรยากาศ														
สถานีตรวจวัด คลังที่1 - อาคารสำนักงานภายใน คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 - ที่ทำการของการนิคม อุตสาหกรรมมาบตาพุด - พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้า บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) คลังที่ 2 - พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้าน ตะวันออกของคลังเก็บ ผลิตภัณฑ์ที่ 2	- Noise Level (L_{eq} 24 hr)	ปีละ 2 ครั้ง	26-27 ม.ค. 66					6-7 ก.ค. 66						



33



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. เสียงในสถานประกอบการ														
สถานีตรวจวัด	- Noise Level (L_{eq} 8 หรือ L_{eq} 12 hr)	ปีละ 4 ครั้ง												
- ภายใน Pit (จำนวน 12 Pit) ได้แก่ Tank Pit# 1, 2, 3, 4, 5, 11, 12, 14, 35, 36, 37 และ 42														
- PO/SM Truck Loading Station														
- AA Truck Loading Station														
- Truck Loading Station A และ B														
- ท่าเทียบเรือที่ 1														
- ท่าเทียบเรือที่ 2A														
- ท่าเทียบเรือที่ 2B														
- ท่าเทียบเรือที่ 3														



34



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพน้ำทิ้ง														
สถานีตรวจวัด														
คลังที่ 1	- pH	ปีละ 3 ครั้ง												
- บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยน้ำ	- Oil & Grease													
ลงทะเล จุดที่ 1	- Total Suspended Solids													
(ใกล้ Tank Pit#5)	- Total Dissolved Solids													
- บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยน้ำ	- BOD													
ลงทะเล จุดที่ 2	- COD													
(ใกล้ Tank Pit#4)	- Phosphate-Phosphorus													
คลังที่ 2	- Nitrate													
- Oil-Water Separator														



35



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์	ความถี่	ปี 2566										
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
6. คุณภาพน้ำทะเล													
สถานีตรวจวัด													
1.หน้าท่าเทียบเรือที่ 1	- pH	ปีละ 3 ครั้ง											
2.หน้าท่าเทียบเรือที่ 2A	- Oil & Grease												
3.ร่องน้ำเดินเรือ	- Total Suspended Solids												
4.หัวเขื่อนแนวกันคลื่นของพื้นที่ถมทะเลมาบตาพุด ระยะที่ 2	- Total Dissolved Solids												
5.หน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	- BOD												
6.เหนือคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 ประมาณ 50 เมตร	- COD												
7.หน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	- Phosphate-Phosphorus												
	- Nitrate												
	- Turbidity*												



36



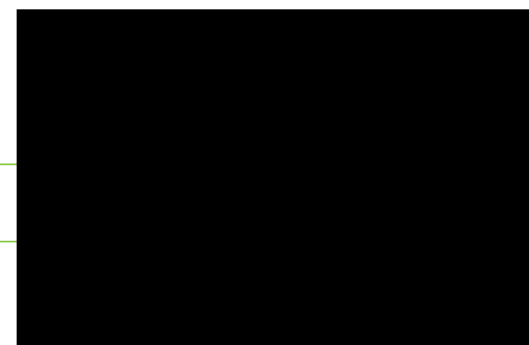
01 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ที่ทำการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด



ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 (คลังที่ 2)



ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566



พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)



อาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1 (คลังที่ 1)

01 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)		
		THC	MHC	NMHC
1. บริเวณอาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	6 ก.ค. 66	3.94	2.43	1.51
2. บริเวณที่ทำการของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	6 ก.ค. 66	3.70	2.35	1.35
3. บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)	6 ก.ค. 66	4.59	2.93	1.66
4. บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	6 ก.ค. 66	4.43	2.79	1.64

หมายเหตุ : ค่าความเข้มข้นของ Total Hydrocarbon, Methane Hydrocarbon และ Non-Methane Hydrocarbon ในบรรยากาศทั่วไป ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม

ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีแนวโน้มคงที่ และปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานไว้เพื่อควบคุม



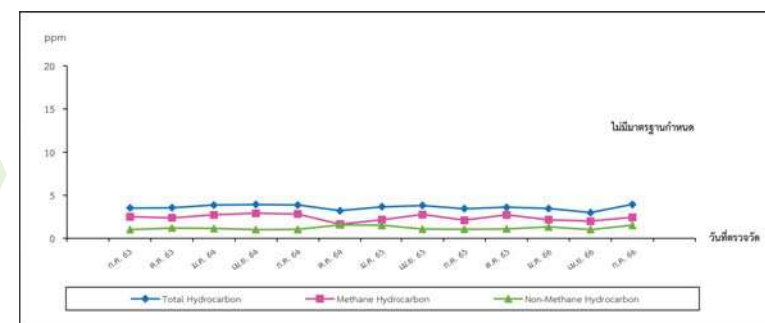
38



01 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี 2563-2566 บริเวณอาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



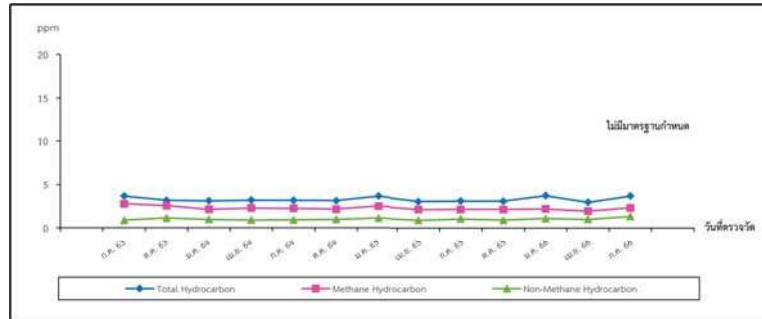
39



01 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณที่ทำการของการ
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด



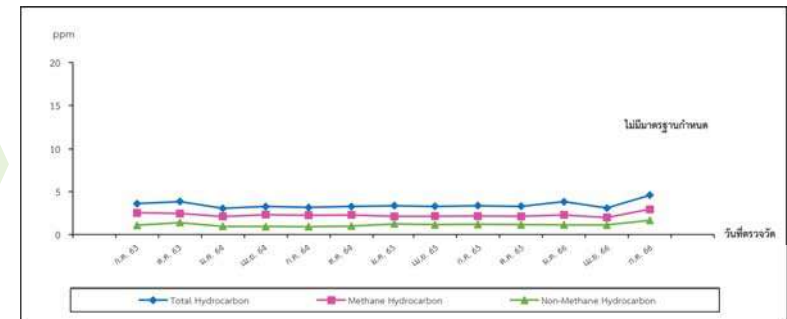
40



01 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเล
บริเวณหน้าบริษัท
เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)



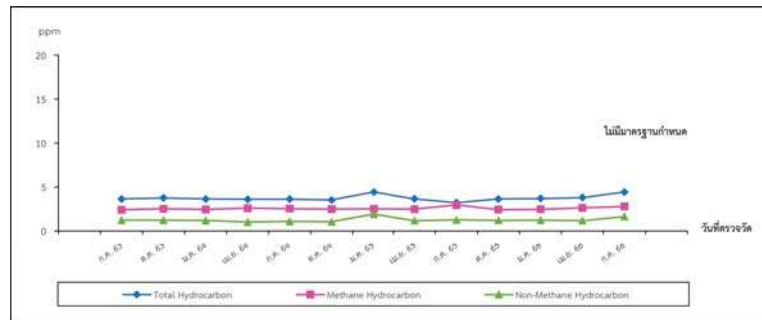
41



01 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณพื้นที่ชายฝั่งทะเล
ด้านตะวันออกของคลัง
เก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2



42



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566



43



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



บริเวณ TANK PIT # 35



บริเวณ TANK PIT # 36



บริเวณ TRUCK LOADING STATION A



บริเวณ TRUCK LOADING STATION B



บริเวณ TANK PIT # 37

ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566



44

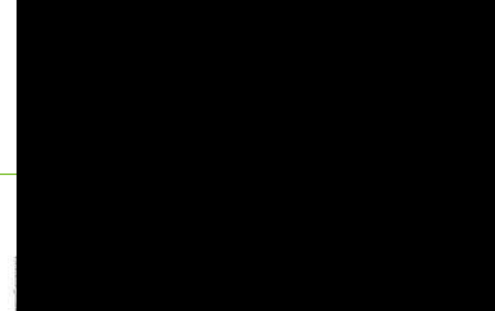


02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



บริเวณ PO/SM TRUCK STATION



บริเวณ AA TRUCK LOADING STATION



บริเวณ TANK PIT # 42

ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566



45



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2



บริเวณ TANK PIT # 11



บริเวณ TANK PIT # 12



บริเวณ TANK PIT # 14

ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566



46



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

ท่าเทียบเรือ



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1



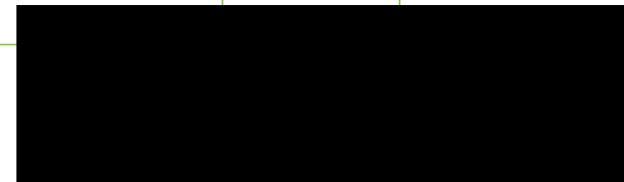
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2A



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2B



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3



ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566



47



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)		
		THC	MHC	NMHC
คลังที่ 1				
1. Tank Pit # 1	5 ก.ค. 66	4.22	2.65	1.57
2. Tank Pit # 2	5 ก.ค. 66	4.27	2.76	1.51
3. Tank Pit # 3	5 ก.ค. 66	4.40	2.66	1.74
4. Tank Pit # 4	5 ก.ค. 66	4.17	2.65	1.52
5. Tank Pit # 5	5 ก.ค. 66	4.02	2.45	1.57
6. Tank Pit # 35	5 ก.ค. 66	4.35	2.86	1.49
7. Tank Pit # 36	5 ก.ค. 66	4.62	2.88	1.74
8. Tank Pit # 37	5 ก.ค. 66	4.00	2.65	1.35
9. Tank Pit # 42	5 ก.ค. 66	4.03	2.74	1.29
10. Truck Loading Station A	5 ก.ค. 66	4.36	2.83	1.53
11. Truck Loading Station B	5 ก.ค. 66	4.10	2.61	1.49

หมายเหตุ : ค่าความเข้มข้นของ Total Hydrocarbon, Methane Hydrocarbon และ Non-Methane Hydrocarbon ในสถานประกอบการยังไม่มีมาตรฐานกำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม

02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ppm)		
		THC	MHC	NMHC
คลังที่ 1 (ต่อ)				
12. บริเวณ PO/SM Truck Loading Station	5 ก.ค. 66	4.47	2.69	1.78
13. บริเวณ AA Truck Loading Station	5 ก.ค. 66	4.73	2.87	1.86
คลังที่ 2				
14. Tank Pit # 11	6 ก.ค. 66	4.04	2.76	1.28
15. Tank Pit # 12	6 ก.ค. 66	3.97	2.49	1.48
16. Tank Pit # 14	6 ก.ค. 66	4.44	2.61	1.83
ท่าเทียบเรือ				
17. ท่าเทียบเรือที่ 1	6 ก.ค. 66	4.55	2.97	1.58
18. ท่าเทียบเรือที่ 2A	6 ก.ค. 66	4.09	2.73	1.36
19. ท่าเทียบเรือที่ 2B	6 ก.ค. 66	4.42	2.57	1.85
20. ท่าเทียบเรือที่ 3	6 ก.ค. 66	4.56	2.82	1.74

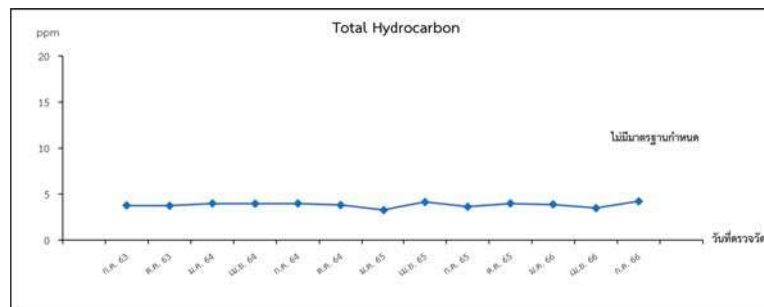
หมายเหตุ : ค่าความเข้มข้นของ Total Hydrocarbon, Methane Hydrocarbon และ Non-Methane Hydrocarbon ในสถานประกอบการยังไม่มีมาตรฐานกำหนดค่าไว้เพื่อควบคุม

ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีแนวโน้มคงที่ และปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานไว้เพื่อควบคุม

02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



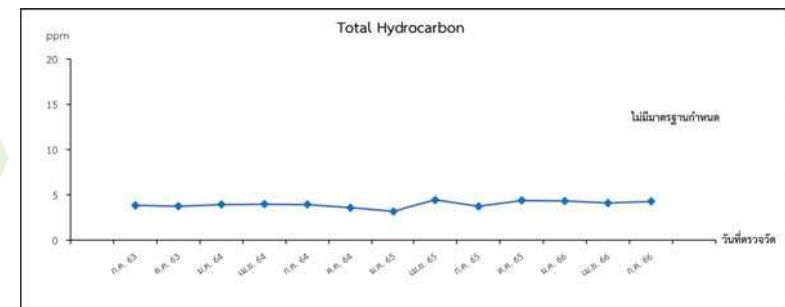
กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 1



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

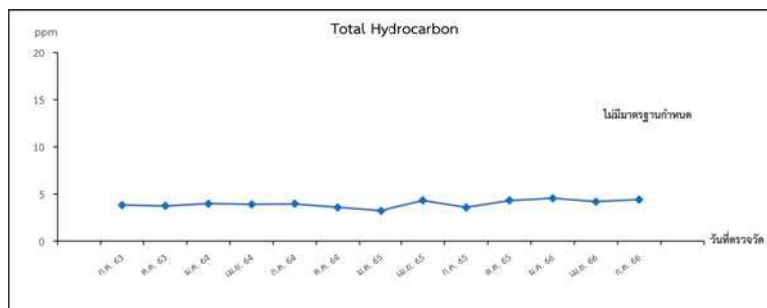


กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 2

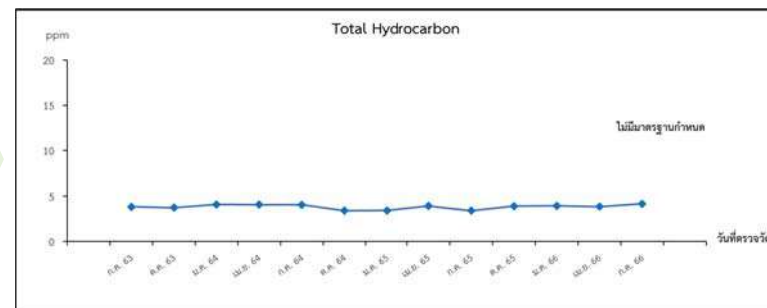




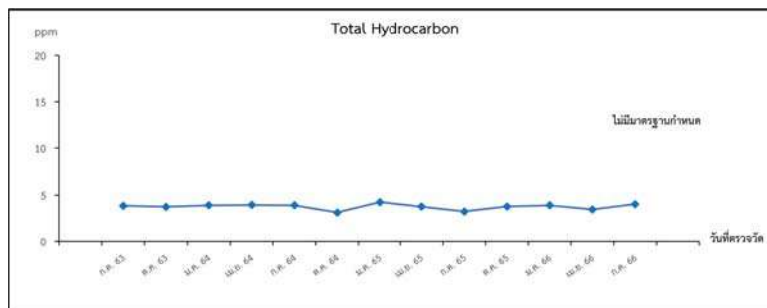
กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 3



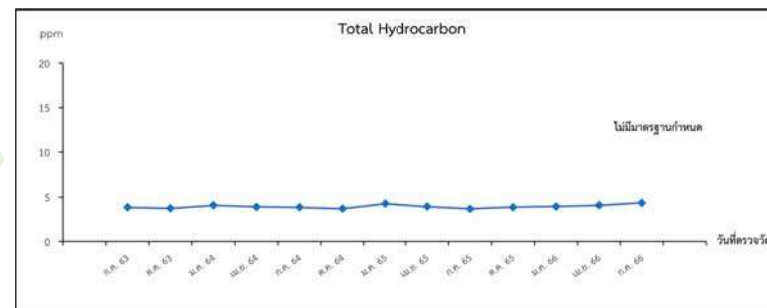
กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 4



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 5



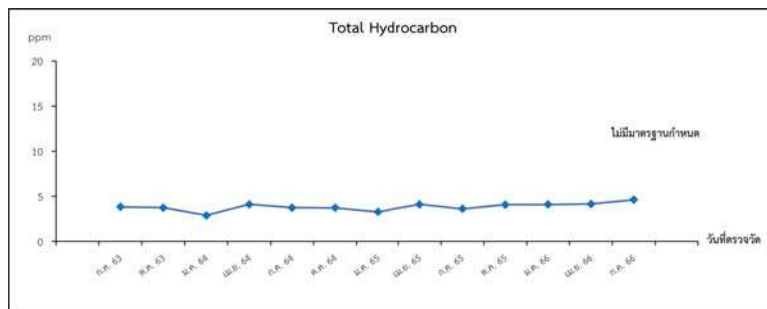
กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 35



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 36



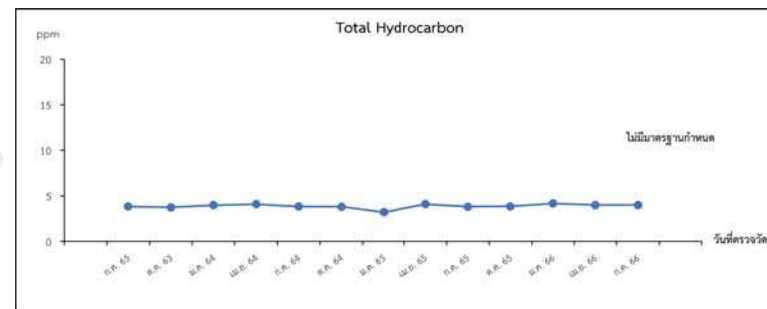
56



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 37



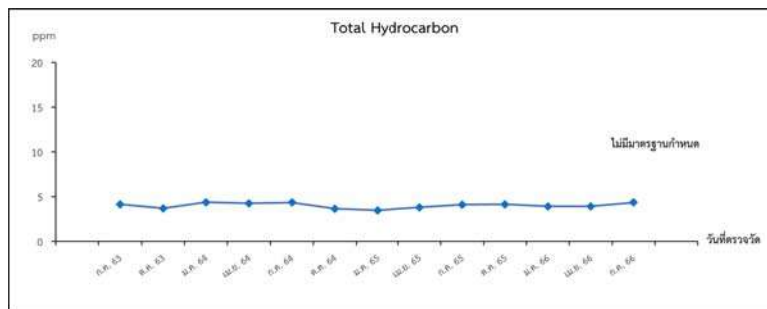
57



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Truck Loading
Station A



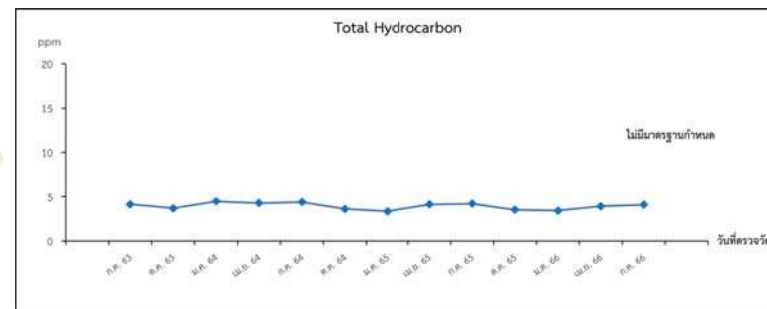
58



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Truck Loading
Station B



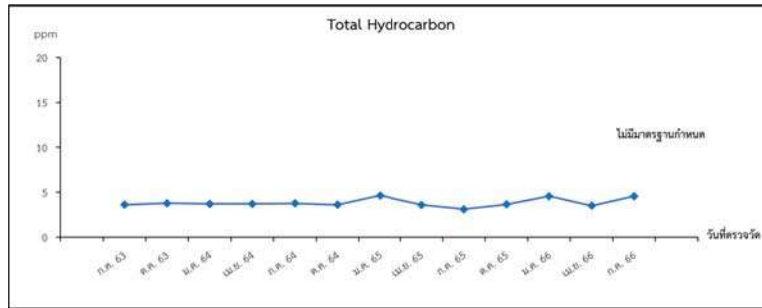
59



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1



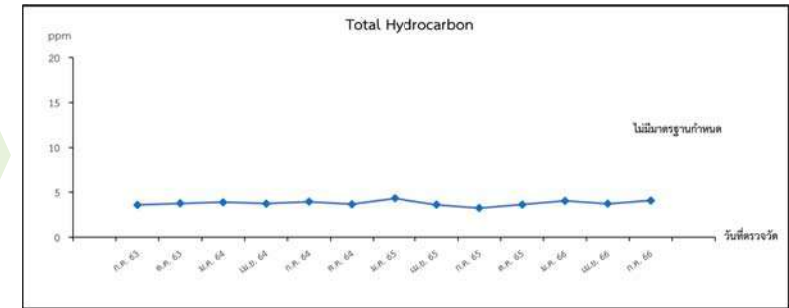
60



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2A



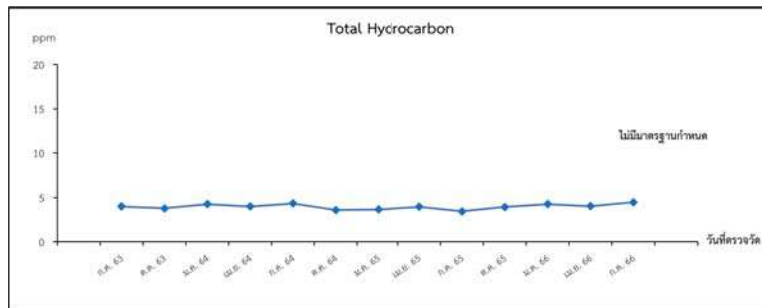
61



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ PO/SM Truck
Loading Station



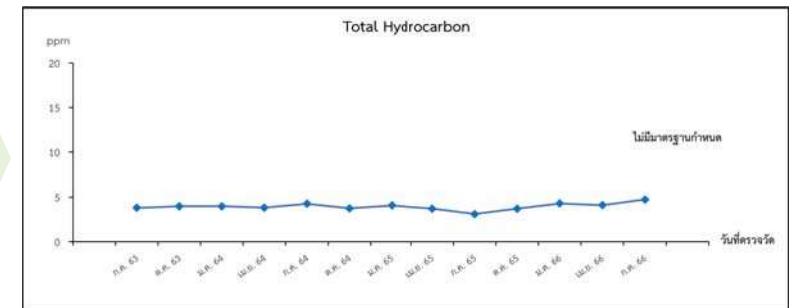
62



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ AA Truck
Loading Station



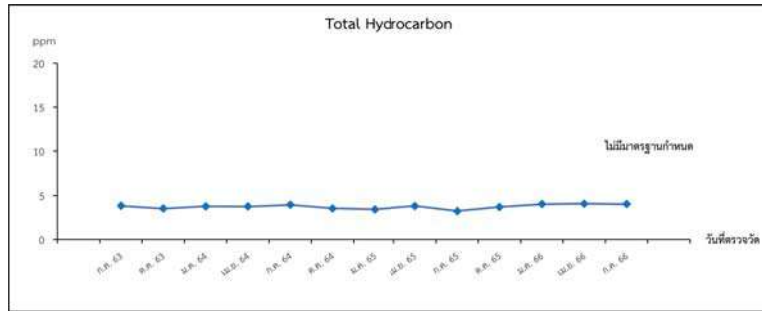
63



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 11



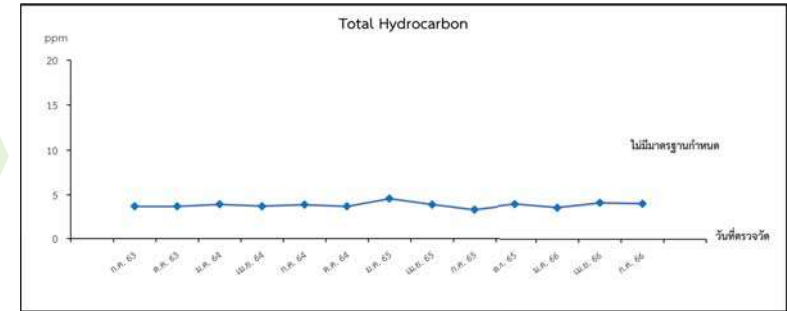
64



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 12



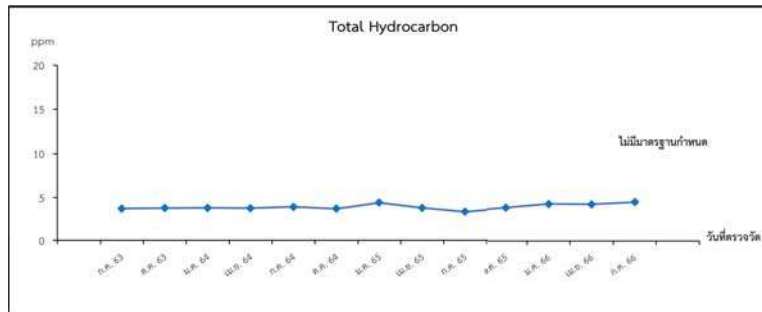
65



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 14



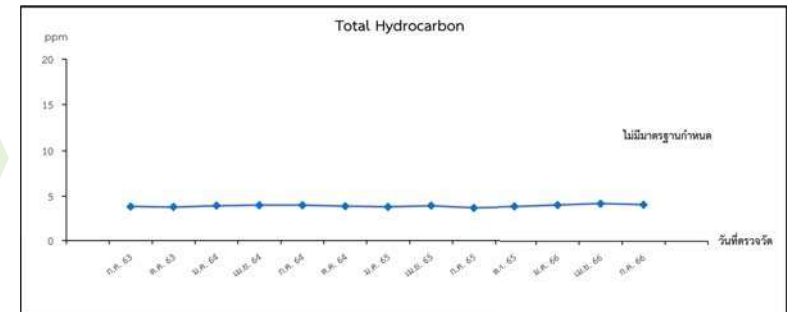
66



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 42



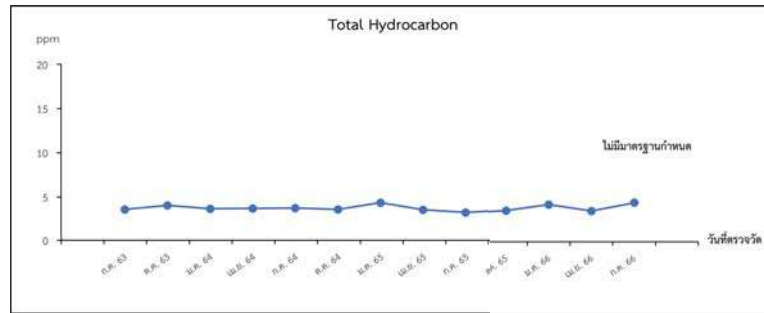
67



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2B



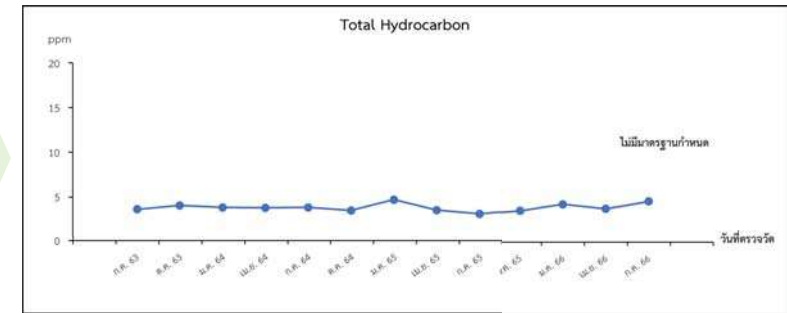
68



02 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
คุณภาพอากาศ
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3



69



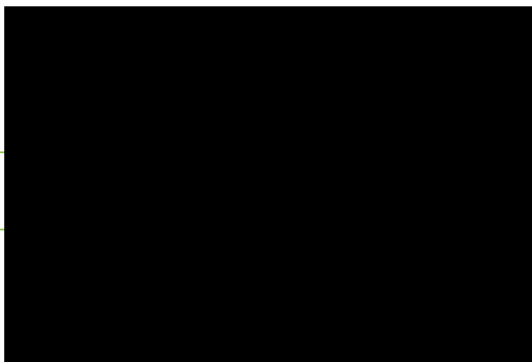
03 ระดับเสียงในบรรยากาศ



ที่ทำการนิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด



ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก
ของคลังเก็บเคมีภัณฑ์ที่ 2 (คลังที่ 2)



ตรวจวัด : ปีละ 2 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 6-7 กรกฎาคม 2566



พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้า
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)



อาคารสำนักงานภายในคลังเก็บ
เคมีภัณฑ์ที่ 1 (คลังที่ 1)



70



03 ระดับเสียงในบรรยากาศ



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด
		L_{eq} 24 hr [dB(A)]
1. อาคารสำนักงานภายในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	6-7 ก.ค. 66	63.0
2. ที่ทำการของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	6-7 ก.ค. 66	55.9
3. พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณหน้าบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)	6-7 ก.ค. 66	64.8
4. พื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกของคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	6-7 ก.ค. 66	51.7
มาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานีที่ทำการตรวจวัด

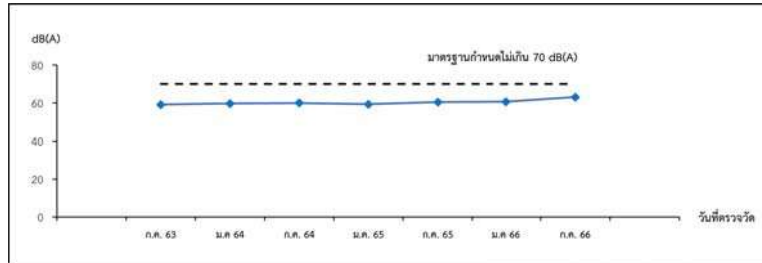


71



03 ระดับเสียงในบรรยากาศ

กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียงในบรรยากาศ
ระหว่างปี 2563-2566
อาคารสำนักงานภายใน
คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1

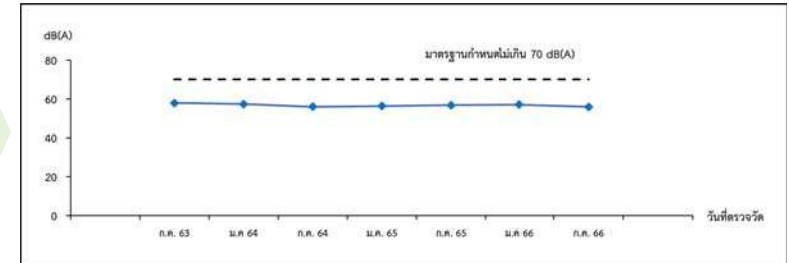


72



03 ระดับเสียงในบรรยากาศ

กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียงในบรรยากาศ
ระหว่างปี 2563-2566
ที่ทำการของการนิคม
อุตสาหกรรมมาบตาพุด

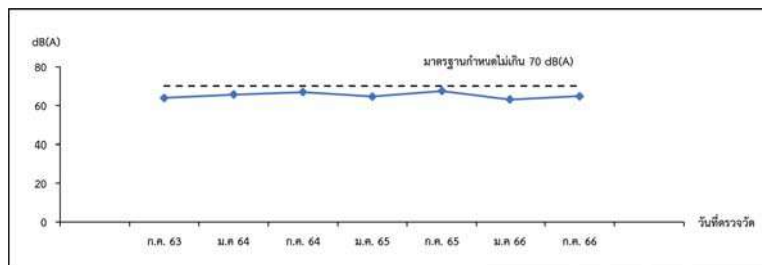


73



03 ระดับเสียงในบรรยากาศ

กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียงในบรรยากาศ
ระหว่างปี 2563-2566
พื้นที่ชายฝั่งทะเลบริเวณ
หน้าบริษัท เอ็นเอฟซี
จำกัด (มหาชน)

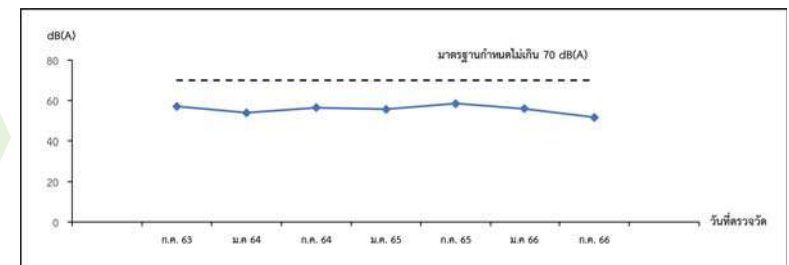


74



03 ระดับเสียงในบรรยากาศ

กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียงในบรรยากาศ
ระหว่างปี 2563-2566
ด้านตะวันออกของ
คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2



75



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ

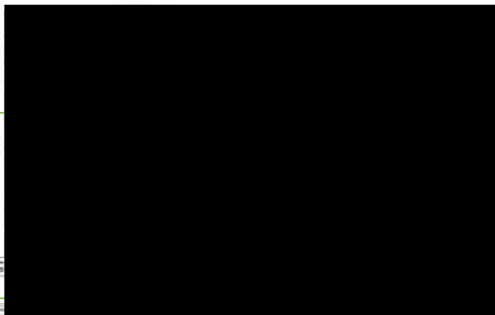
คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



บริเวณ TANK PIT # 5



บริเวณ TANK PIT # 4



บริเวณ TANK PIT # 1



บริเวณ TANK PIT # 2



บริเวณ TANK PIT # 3

ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ

คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



บริเวณ TANK PIT # 35



บริเวณ TANK PIT # 36



บริเวณ TRUCK LOADING STATION A



บริเวณ TRUCK LOADING STATION B



บริเวณ TANK PIT # 37

ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566

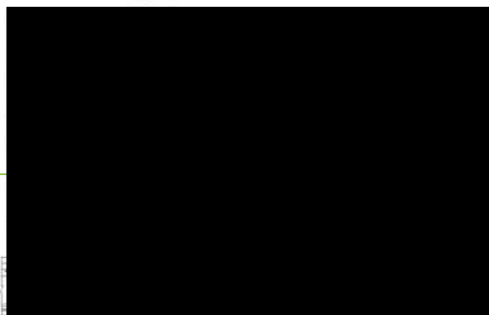


04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ

คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1



บริเวณ PO/SM TRUCK STATION



บริเวณ AA TRUCK LOADING STATION



บริเวณ TANK PIT # 42

ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2566

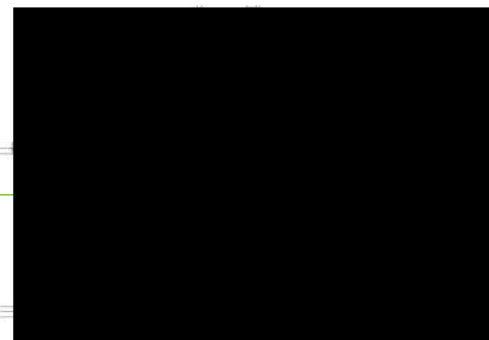


04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ

คลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2



บริเวณ TANK PIT # 11



บริเวณ TANK PIT # 12



บริเวณ TANK PIT # 14

ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



ท่าเทียบเรือ



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1



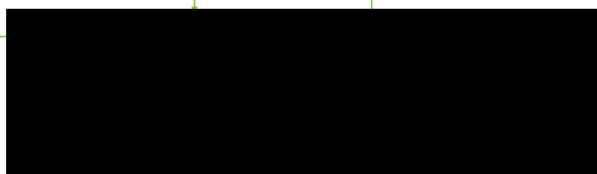
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2A



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2B



บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3



ตรวจวัด : ปีละ 4 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2566



80



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{eq} 12 hr [dB(A)]
คลังที่ 1			
1. Tank Pit # 1	5 ก.ค. 66	65.7	66.2
2. Tank Pit # 2	5 ก.ค. 66	62.7	61.2
3. Tank Pit # 3	5 ก.ค. 66	60.9	61.1
4. Tank Pit # 4	5 ก.ค. 66	59.8	59.5
5. Tank Pit # 5	5 ก.ค. 66	65.0	64.1
6. Tank Pit # 35	5 ก.ค. 66	58.0	57.5
7. Tank Pit # 36	5 ก.ค. 66	60.6	59.1
8. Tank Pit # 37	5 ก.ค. 66	65.6	59.8
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



81



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{eq} 12 hr [dB(A)]
คลังที่ 1 (ต่อ)			
9. Tank Pit # 42	5 ก.ค. 66	63.3	62.9
10. บริเวณ Truck Loading Station A	5 ก.ค. 66	67.7	66.1
11. บริเวณ Truck Loading Station B	5 ก.ค. 66	68.1	70.7
12. บริเวณ PO/SM Truck Loading Station	5 ก.ค. 66	64.8	64.0
13. บริเวณ AA Truck Loading Station	5 ก.ค. 66	59.6	58.9
คลังที่ 2			
14. บริเวณ Tank Pit # 11	6 ก.ค. 66	57.5	58.9
15. บริเวณ Tank Pit # 12	6 ก.ค. 66	67.3	65.6
16. บริเวณ Tank Pit # 14	6 ก.ค. 66	63.3	60.0
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546



82



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		L _{eq} 8 hr [dB(A)]	L _{eq} 12 hr [dB(A)]
ท่าเทียบเรือ			
17. บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1	6 ก.ค. 66	63.6	63.2
18. บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2A	6 ก.ค. 66	61.0	61.2
19. บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2B	6 ก.ค. 66	68.5	68.4
20. บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3	6 ก.ค. 66	61.4	61.4
มาตรฐาน		ไม่เกิน 90	ไม่เกิน 87

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานีที่ทำการตรวจวัด



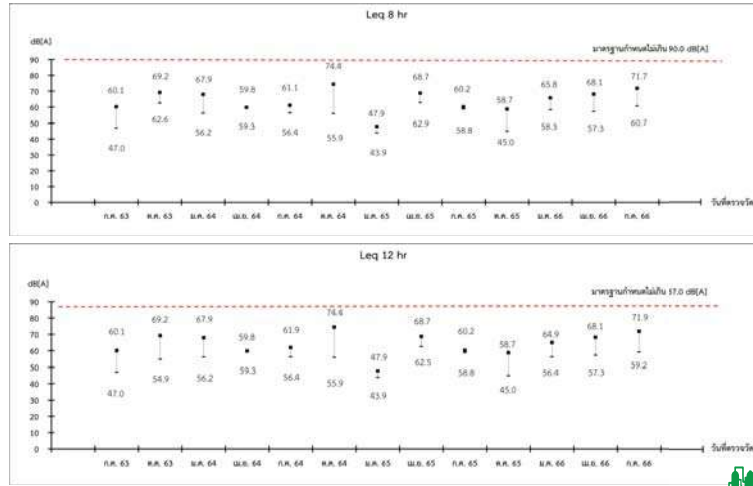
83



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 1

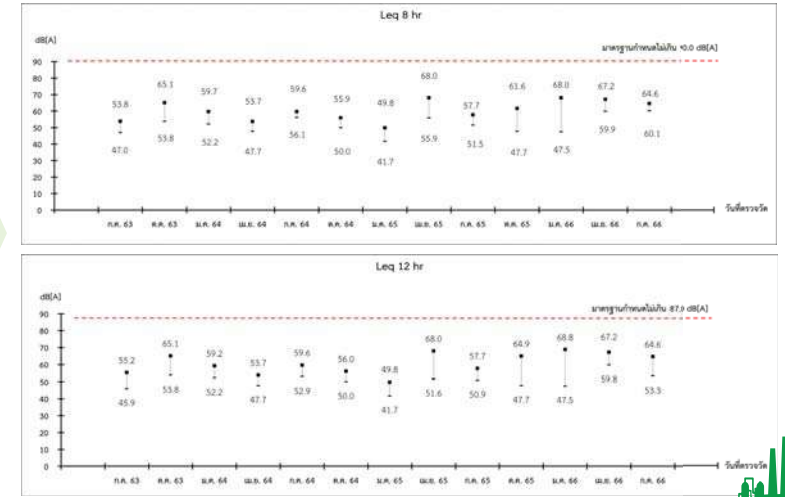


84

04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 2

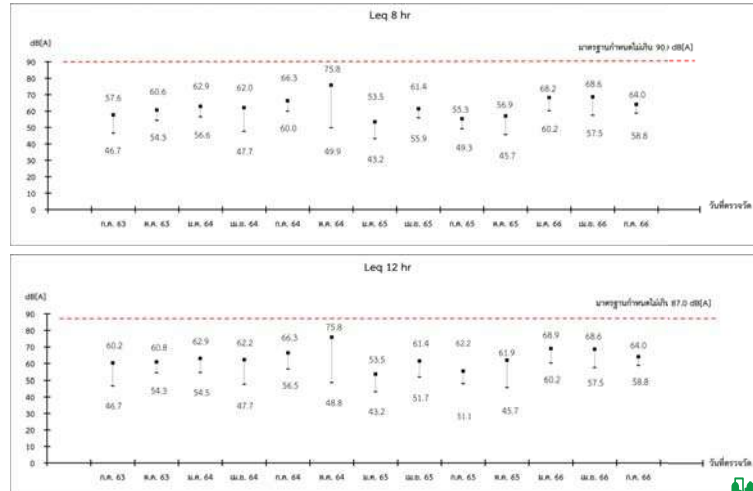


85

04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 3

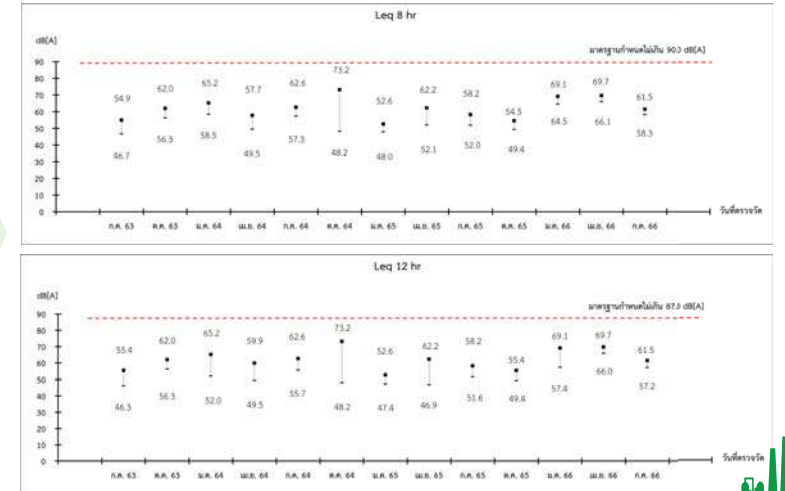


86

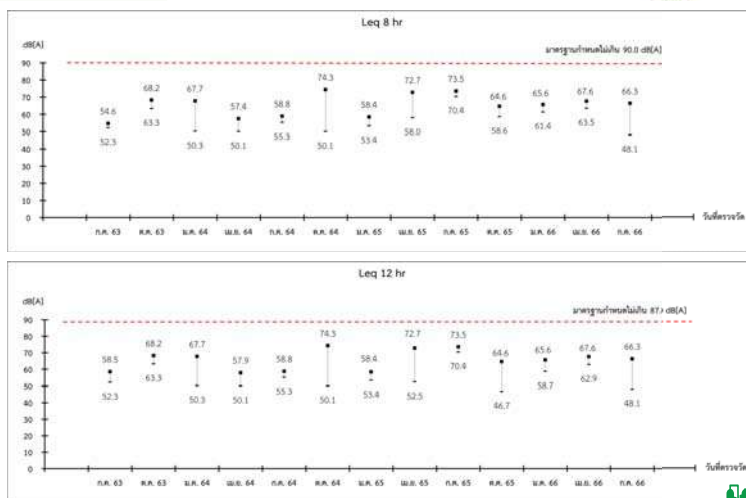
04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



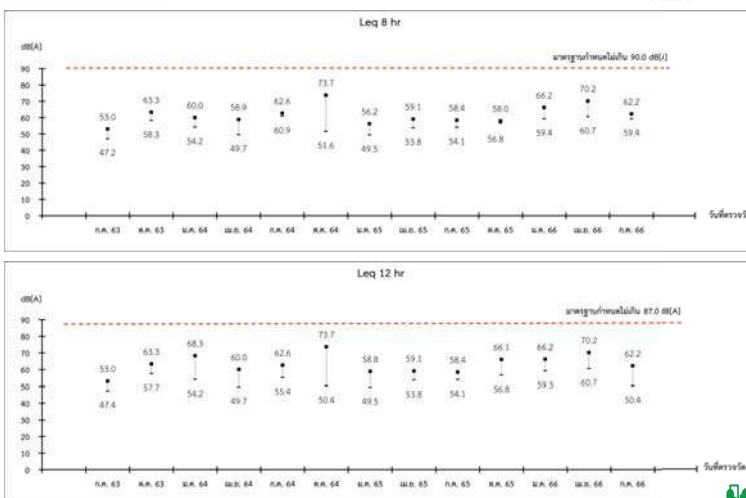
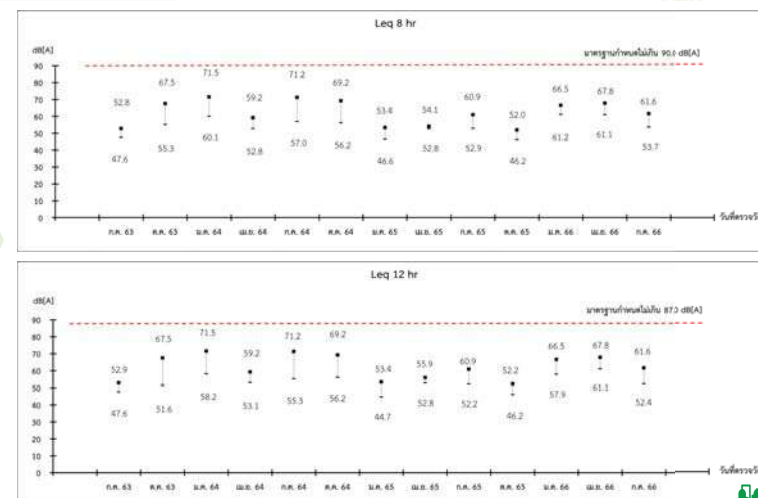
กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 4



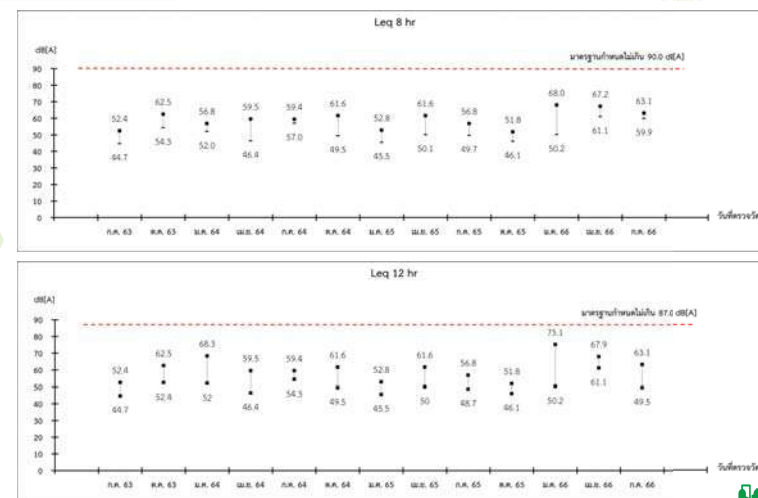
87




89



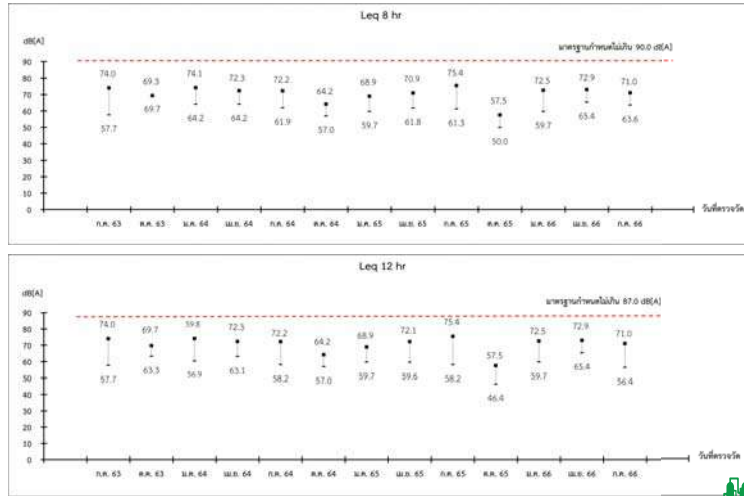

91



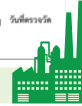
04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Truck Loading
Station A



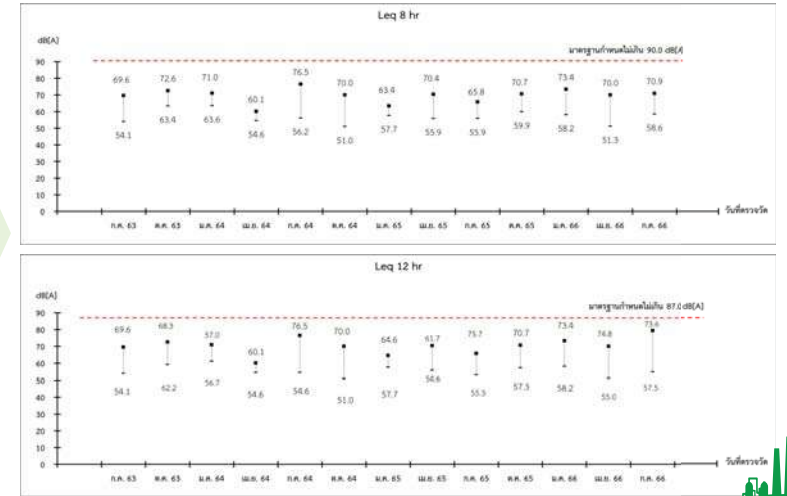
92



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Truck Loading
Station B



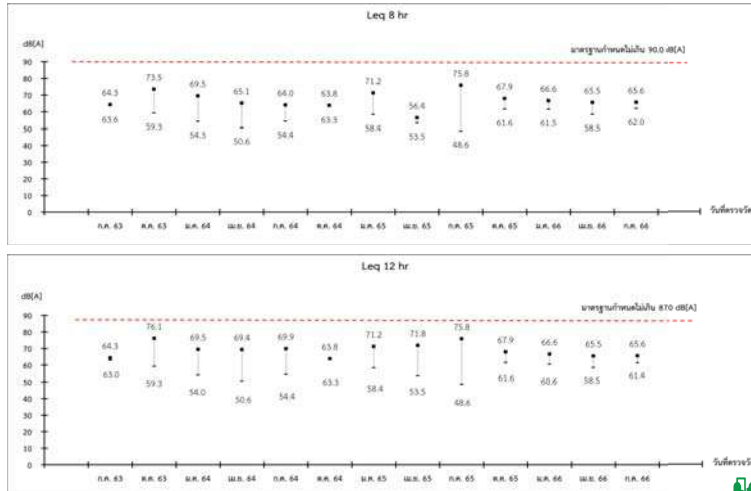
93



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 1



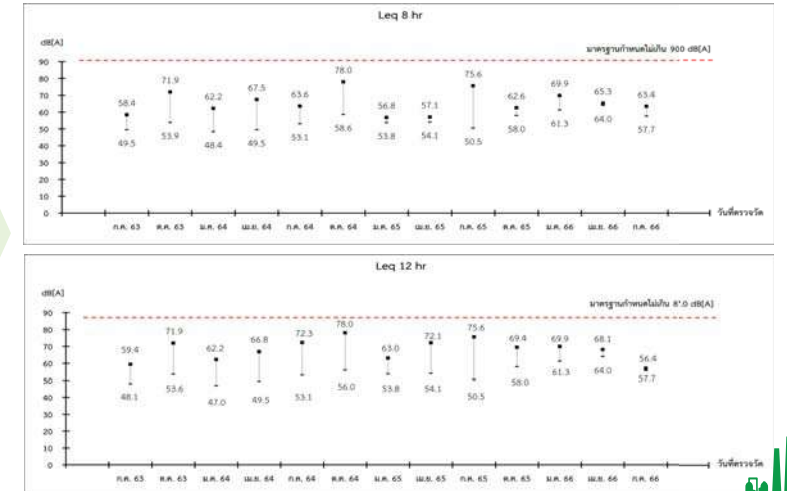
94



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2A



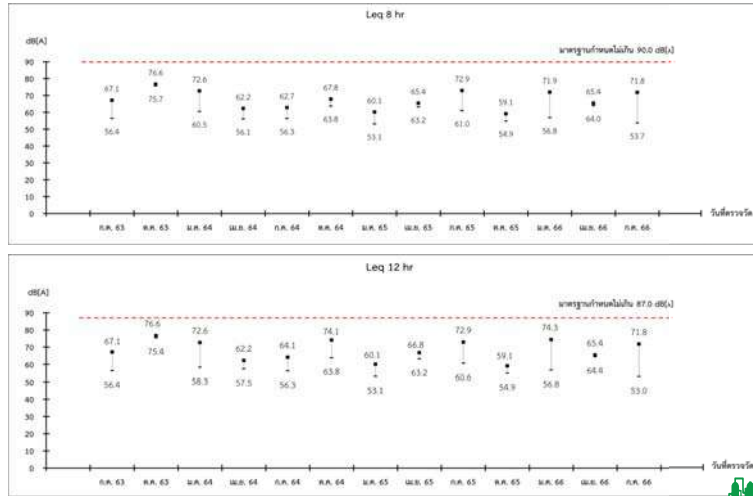
95



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ PO/SM Truck
Loading Station

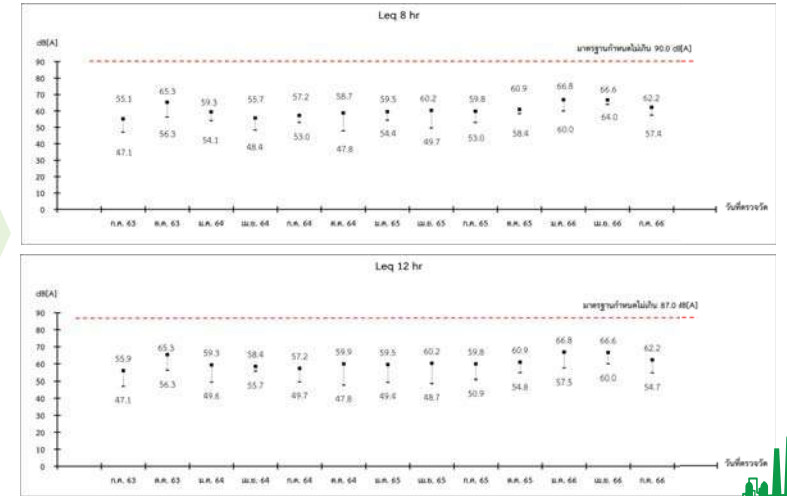


96

04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ AA Truck
Loading Station

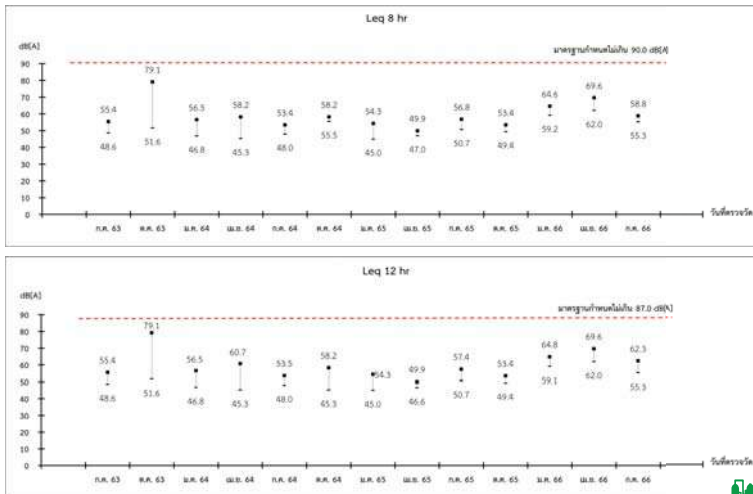


97

04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 11

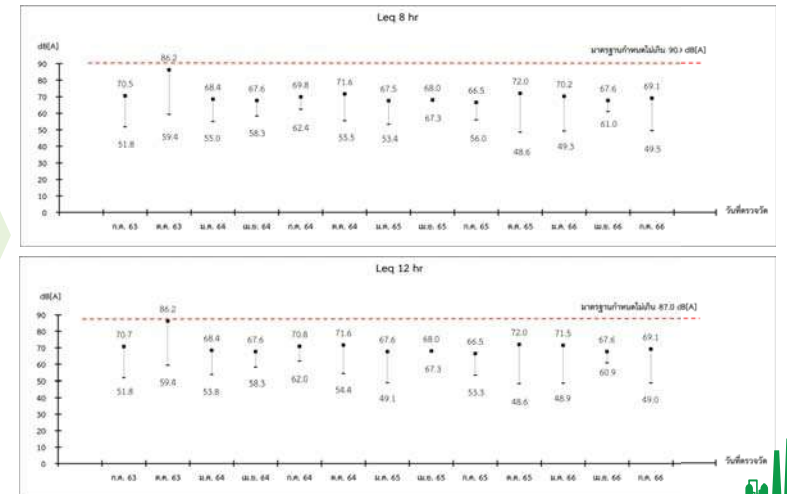


98

04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 12

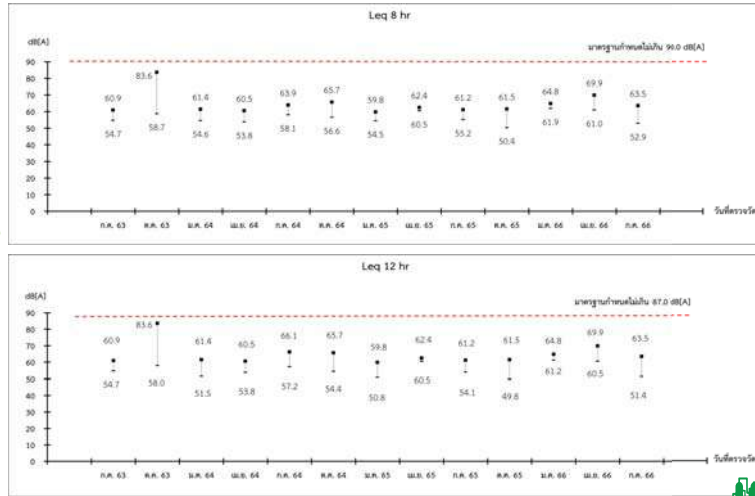


99

04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



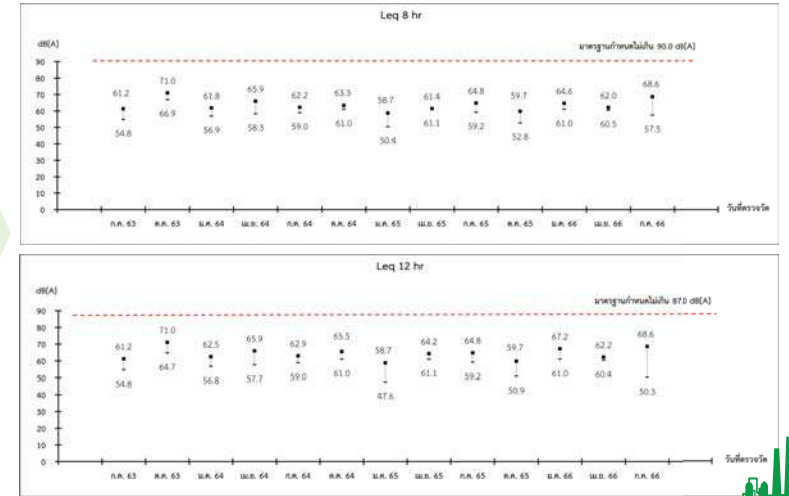
กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 14



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



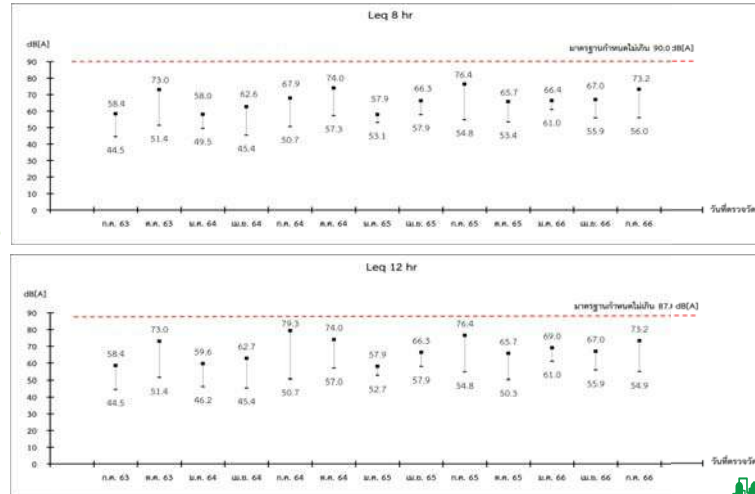
กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณ Tank Pit # 42



04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



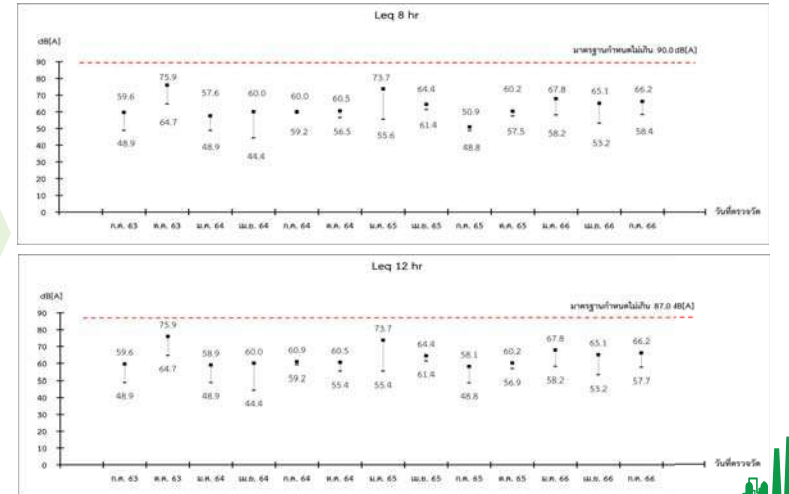
กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 2B



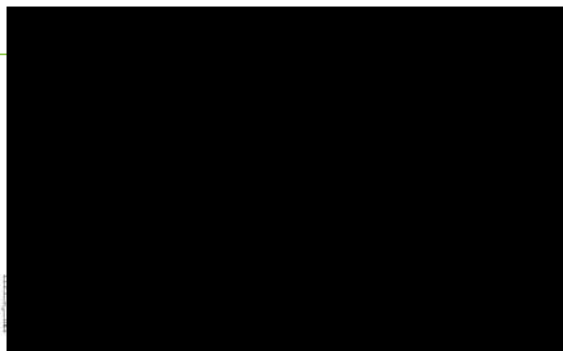
04 ระดับเสียงในสถานประกอบการ



กราฟแสดงผลการตรวจวัด
ระดับเสียง
ในสถานประกอบการ
ระหว่างปี 2563-2566
บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3



05 คุณภาพน้ำทิ้ง



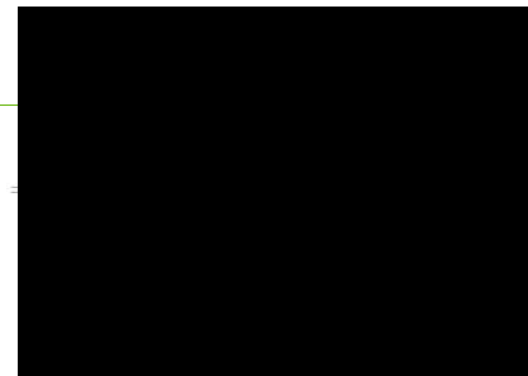
ตรวจวัด : ปีละ 3 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566



104



05 คุณภาพน้ำทิ้ง



ตรวจวัด : ปีละ 3 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566



105



05 คุณภาพน้ำทิ้ง



ดัชนีตรวจวิเคราะห์	บ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยน้ำ ลงทะเลจุดที่ 1	บ่อบำบัดน้ำก่อนปล่อยน้ำ ลงทะเลจุดที่ 2	Oil-Water Separator	มาตรฐาน
วันที่ตรวจวัด	20 ก.ย. 66	20 ก.ย. 66	20 ก.ย. 66	
1. pH	7.02	7.41	7.30	5.5-9.0
2. TSS (mg/L)	2.0	2.8	2.0	ไม่เกิน 50
3. TDS (mg/L)	178	250	262	ไม่เกิน 3,000
4. BOD ₅ (mg/L)	2	3	2	ไม่เกิน 60 ⁽²⁾
5. COD (mg/L)	25	29	25	ไม่เกิน 120
6. Nitrate (mg/L)	2.7	3.5	1.4	-
7. Phosphate-Phosphorus (mg/L)	0.11	<0.03	<0.03	-
8. Grease & Oil (mg/L)	<2	<2	<2	ไม่เกิน 5.0

มาตรฐาน⁽¹⁾ : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโรงงาน พ.ศ. 2560

มาตรฐาน⁽²⁾ : ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโรงงานให้มีค่าแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกโรงงาน (โรงงานลำดับที่ 42 (2))

หมายเหตุ : น้ำทิ้งทั้ง 3 สถานี เป็นน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน จะถูกบำบัดเบื้องต้นด้วยถัง SAT ก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเล

ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานที่ทำการตรวจวิเคราะห์



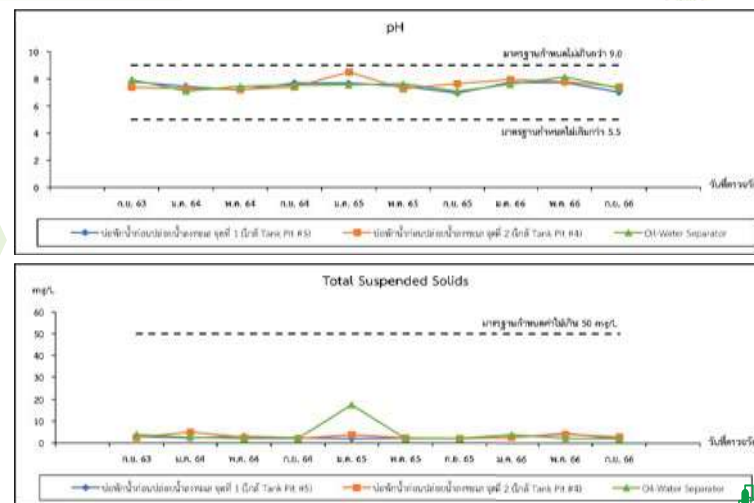
106



05 คุณภาพน้ำทิ้ง



กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ระหว่างปี 2563-2566



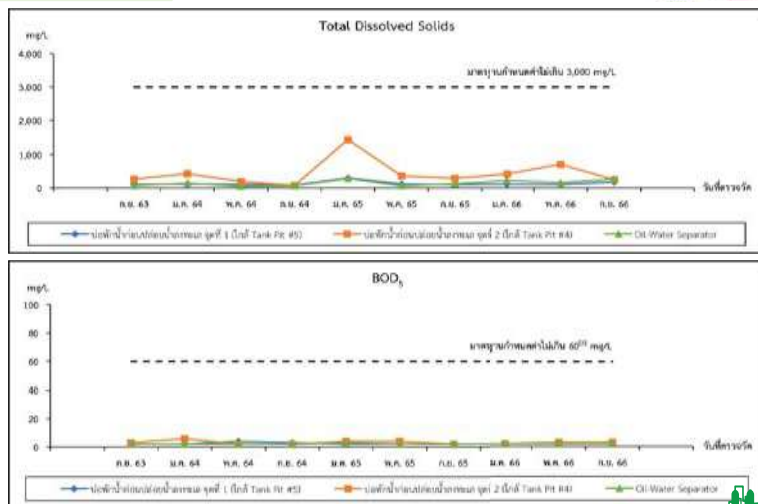
107



05 คุณภาพน้ำทิ้ง



กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ระหว่างปี 2563-2566

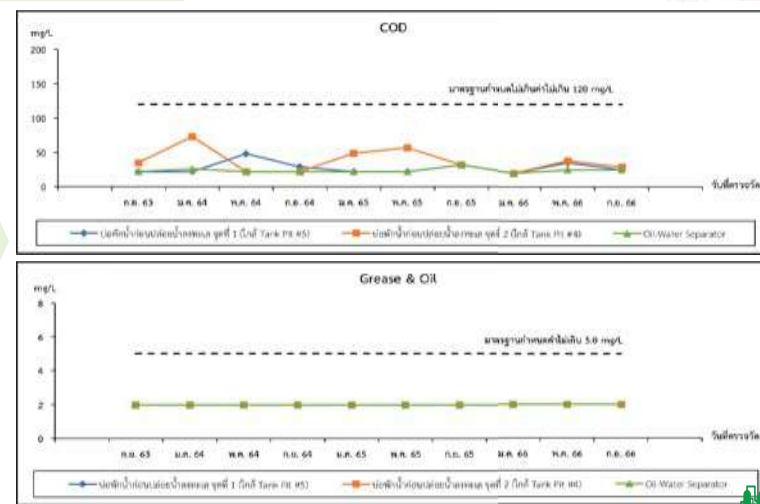


108

05 คุณภาพน้ำทิ้ง



กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ระหว่างปี 2563-2566

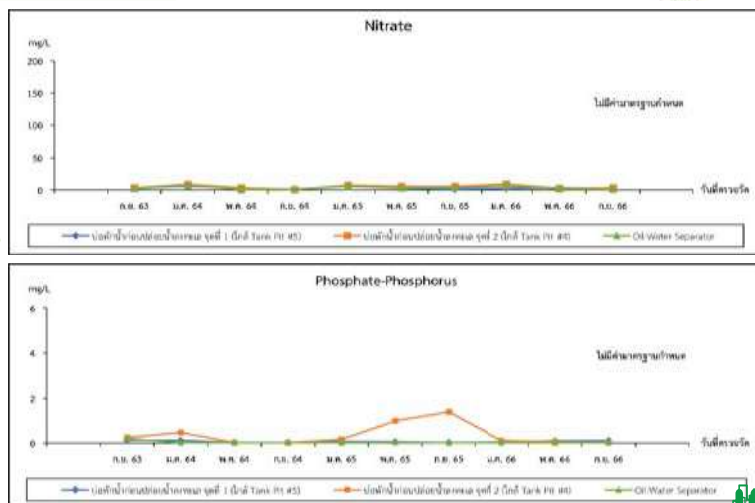


109

05 คุณภาพน้ำทิ้ง



กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ระหว่างปี 2563-2566



110

06 คุณภาพน้ำทะเล



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 1



บริเวณร่องน้ำเดินเรือ



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 2A



บริเวณหัวเขื่อนแนวกันคลื่นของ
พื้นที่ถมทะเลมาบตาพุดระยะที่ 2

ตรวจวัด : ปีละ 3 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566

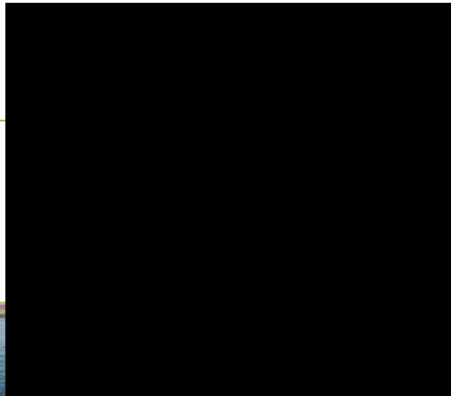


111

06 คุณภาพน้ำทะเล



บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2



บริเวณเหนือคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2



บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1

ตรวจวัด : ปีละ 3 ครั้ง
ตรวจวัดล่าสุดเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566



06 คุณภาพน้ำทะเล



ดัชนีตรวจวิเคราะห์	1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 1	2. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ 2A	3. บริเวณร่องน้ำเดินเรือ	4. บริเวณหัวเขื่อนแนวกันคลื่นของพื้นที่ท่าเทียบเรือมาตาทุต ระยะที่ 2	มาตรฐาน
วันที่ตรวจวัด	20 ก.ย. 66	20 ก.ย. 66	20 ก.ย. 66	20 ก.ย. 66	
1. pH	7.53	7.61	7.64	7.74	7.0-8.5
2. Turbidity (NTU)	-	2.9	-	-	-
3. TSS (mg/L)	18.3	14.7	14.7	11.9	*
4. TDS (mg/L)	24,076	24,530	27,810	27,786	-
5. BOD ₅ (mg/L)	2	3	2	2	-
6. COD (mg/L)	38	25	25	32	-
7. Nitrate-Nitrogen (µg/L)	16	12	15	13	ไม่เกิน 60
8. Phosphate-Phosphorus (µg/L)	<0.1	<0.1	0.12	0.25	ไม่เกิน 45
9. Grease & Oil	มองไม่เห็น	มองไม่เห็น	มองไม่เห็น	มองไม่เห็น	***

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐาน TSS([1] = ไม่เกิน 19.9, [2] = ไม่เกิน 17.5, [3] = ไม่เกิน 16.4, [4] = ไม่เกิน 22.8, [5] = ไม่เกิน 21.5, [6] = ไม่เกิน 18.8, [7] = ไม่เกิน 22.7 ดังนั้น [1]/[2]/[3]/[4]/[5]/[6]/[7] คือ ผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

*** ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ



112



113



06 คุณภาพน้ำทะเล



06 คุณภาพน้ำทะเล



ดัชนีตรวจวิเคราะห์	5. บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2	6. บริเวณเหนือคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 2 ประมาณ 50 เมตร	7. บริเวณหน้าคลังเก็บผลิตภัณฑ์ที่ 1	มาตรฐาน
วันที่ตรวจวัด	20 ก.ย. 66	20 ก.ย. 66	20 ก.ย. 66	
1. pH	7.79	7.80	7.44	7.0-8.5
2. Turbidity (NTU)	1.6	1.4	1.8	-
3. TSS (mg/L)	16.7	18.0	18.2	*
4. TDS (mg/L)	26,136	21,618	28,878	-
5. BOD ₅ (mg/L)	2	2	2	-
6. COD (mg/L)	25	25	29	-
7. Nitrate-Nitrogen (µg/L)	19	17	18	ไม่เกิน 60
8. Phosphate-Phosphorus (µg/L)	0.24	0.31	0.42	ไม่เกิน 45
9. Grease & Oil	มองไม่เห็น	มองไม่เห็น	มองไม่เห็น	***

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5)

หมายเหตุ : * ค่ามาตรฐาน TSS([1] = ไม่เกิน 19.9, [2] = ไม่เกิน 17.5, [3] = ไม่เกิน 16.4, [4] = ไม่เกิน 22.8, [5] = ไม่เกิน 21.5, [6] = ไม่เกิน 18.8, [7] = ไม่เกิน 22.7 ดังนั้น [1]/[2]/[3]/[4]/[5]/[6]/[7] คือ ผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

*** ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

ผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานที่ทำการตรวจวิเคราะห์



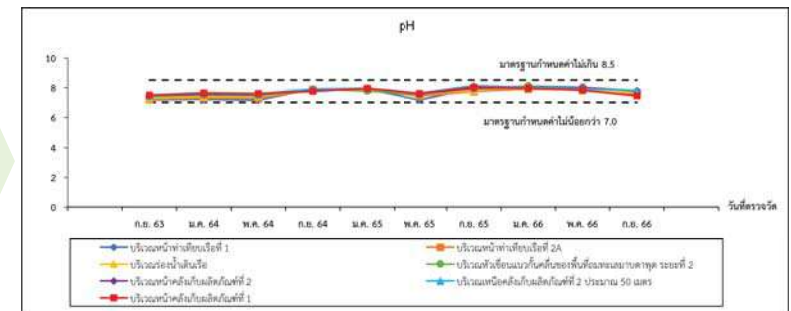
114



115

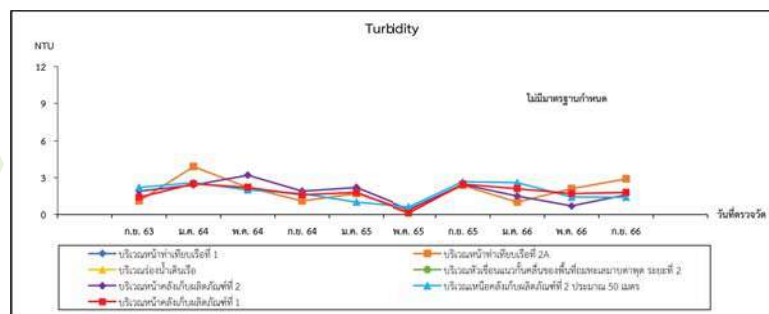


กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
ระหว่างปี 2563-2566



06 คุณภาพน้ำทะเล

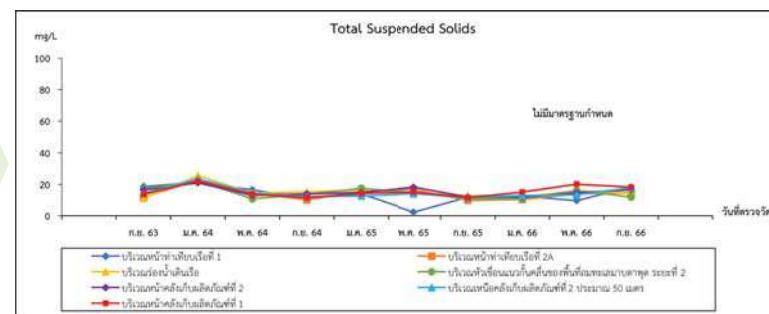
กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
ระหว่างปี 2563-2566



116

06 คุณภาพน้ำทะเล

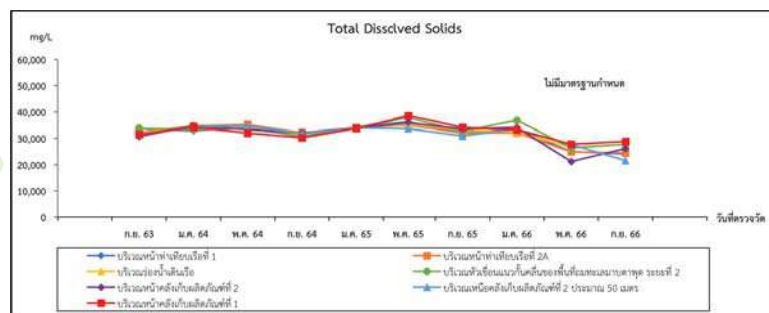
กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
ระหว่างปี 2563-2566



117

06 คุณภาพน้ำทะเล

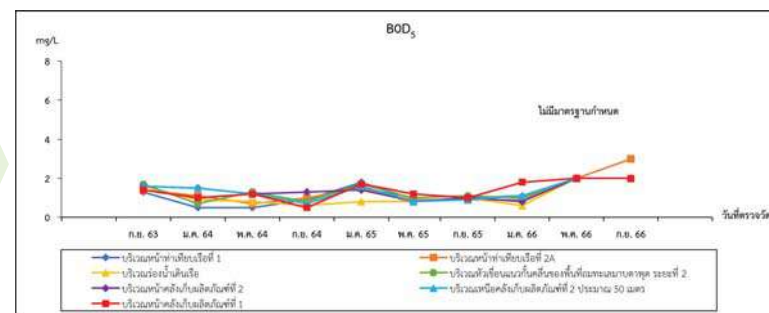
กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
ระหว่างปี 2563-2566



118

06 คุณภาพน้ำทะเล

กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
ระหว่างปี 2563-2566

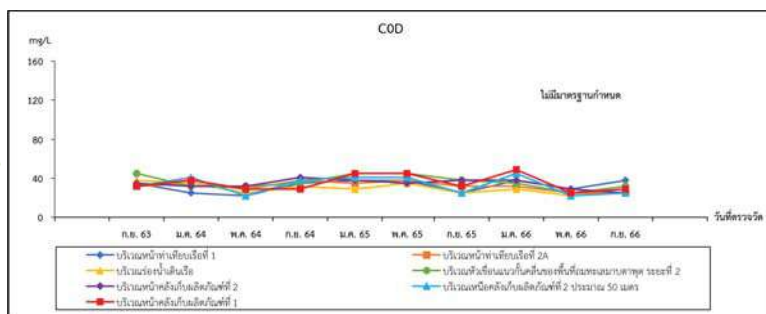


119

06 คุณภาพน้ำทะเล



กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
ระหว่างปี 2563-2566



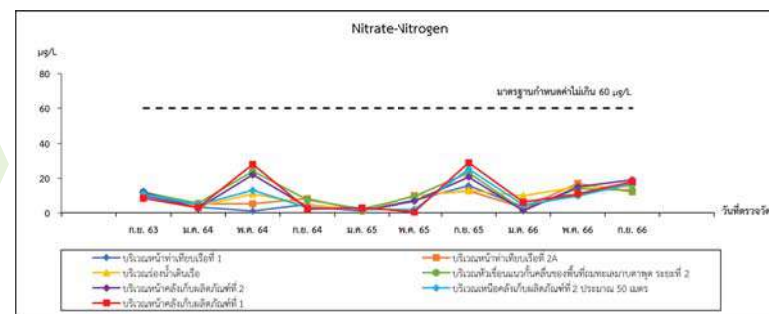
120



06 คุณภาพน้ำทะเล



กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
ระหว่างปี 2563-2566



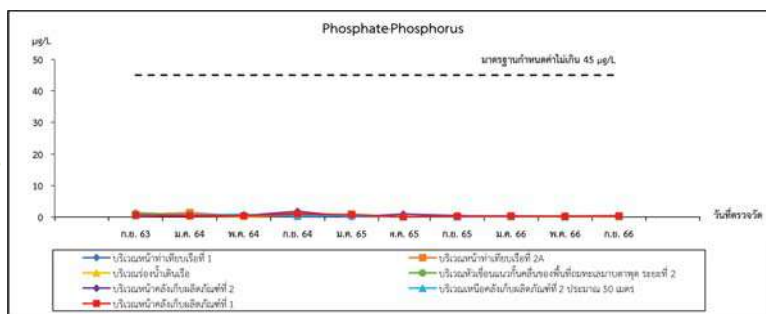
121



06 คุณภาพน้ำทะเล



กราฟแสดงผลการตรวจ
วิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
ระหว่างปี 2563-2566



122

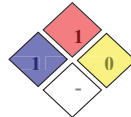


THANK YOU



เอกสารแนบที่ 31

เอกสาร Chemical Safety Guide Book

GTL (จีทีแอล)				SDS Code	112
				Short Name	GTL
CAS No :	64742-55-8	ชื่อทางเคมี :	Distillates		
UN No :	-				
สูตรโมเลกุล :	-	ชื่อทางการค้า :	Qatar GTL QHV1 4		
ข้อมูลสำคัญ					
ทางเข้าสู่ร่างกาย :		ทางการหายใจ ผิวหนัง ทางตา และกลืนกิน			
ผลกระทบในระยะสั้น :		ไม่มีข้อมูล			
ผลกระทบในระยะยาว :		ไม่มีข้อมูล			
สารก่อมะเร็ง :		ไม่มีข้อมูล			
MOI-TWA (ppm) :	-	TLV-TWA (ppm) :	5 mg/m3	TLV-STEL (ppm) :	-
PEL-TWA (ppm) :	-	REL-TWA (ppm) :	-	มาตรฐานอื่นๆ	-
				LD50	Oral 5,000 mg/kg (rat)
					Demal 2,000 mg/kg (rat)
อันตรายต่อสุขภาพ การป้องกัน และการปฐมพยาบาล					
การสัมผัส	อาการ	การป้องกัน / หลีกเลี่ยงการสัมผัส		การปฐมพยาบาล	
ทางการหายใจ	อาจเป็นอันตรายถึงชีวิตได้หากกลืนกิน และเข้าสู่ทางเดินหายใจ	ในสภาวะทั่วไปให้สวมใส่หน้ากากกรองไอสารเคมี ในสภาวะที่มีความเข้มข้นของพิษสูงหรือConfine Space ต้องสวมใส่Positive Pressure Breathing Apparatus พร้อมทั้งเลือกใช้Filler ที่เหมาะสม (Type A/Type P boiling point >65°C (149°F)		ให้นำผู้ป่วยไปยังบริเวณอากาศบริสุทธิ์ ให้ผู้ป่วยนั่งสติและอยู่ภายใต้สังเกตดูแล นำไปพบแพทย์ทันทีหากอาการยังไม่ดีขึ้น	
ทางผิวหนัง	ไม่ระคายเคืองต่อผิวหนัง	สวมใส่ถุงมือ PVC,นีโอพรีน หรือไนไตรท์		ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยน้ำหรือสบู่ (ถ้ามี) หากเกิดการระคายเคืองอย่างต่อเนื่องให้ไปพบแพทย์	
ทางตา	0	สวมใส่แว่นตานิรภัย		ล้างตาด้วยน้ำสะอาดไหลผ่าน หากยังไม่ดีขึ้นให้นำไปพบแพทย์	
ทางการกลืนกิน	เมื่อสำลักหรืออาเจียนสารเคมีเข้าไปใน ปอด อาจทำให้เกิดปอดอักเสบจาก สารเคมีซึ่งอาจถึงแก่ชีวิตได้	ห้ามรับประทานอาหาร, ดื่มน้ำ, สูบบุหรี่บริเวณที่ ทำงาน และควรล้างมือทุกครั้งก่อนรับประทาน อาหาร, ดื่มน้ำ, สูบบุหรี่		ห้ามทำให้อาเจียน ห้ามไม่ให้สิ่งใดๆทางปาก และพาไปพบ แพทย์	
ข้อมูลทางกายภาพ				NFPA	
จุดเดือด (°C) :	> 280 °C	มวลโมเลกุล :	-		
จุดหลอมเหลว (°C) :	-	จุดวาบไฟ (°C):	210 °C / 410 °F		
ความอวลจำเพาะ (น้ำ = 1) :	-	%LEL :	1		
การละลายในน้ำ :	ละลายได้เล็กน้อย	%UEL :	10		
ความดันไอ :	< 0.5 Pa (20 °C / 68 °F)	อุณหภูมิที่ติดไฟได้เอง (°C) :	> 320 °C / 608 °F	National Fire Protection Association	
ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1) :	> 1	ความหนืด :	3.80 - 4.20 mm2/s (100 °C / 212 °F)		
สถานะ สี และกลิ่น :	ของเหลวใส ไม่มีสี หรือสีเหลืองใส มีกลิ่นคล้าย Hydrocarbon				
ข้อมูลการดับเพลิง					
การเกิดปฏิกิริยาทางเคมี :		เสถียรในสภาวะปกติ			
สารที่ทำปฏิกิริยากัน :		ทำปฏิกิริยากับสารออกซิไดซ์			
สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว :		-			
การป้องกันไฟและการระเบิด :		เก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิด เก็บในที่แห้งและมีการระบายอากาศที่ดี			
การใช้สารดับเพลิง :		โฟม,สปร์น้ำ, ผงเคมีแห้ง,คาร์บอนไดออกไซด์ พรายหรือดินใช้สำหรับไฟขนาดเล็กเท่านั้น			
ข้อมูลเพิ่มเติม :		สวมใส่ SCBA และชุดกันสารเคมีในขณะทำการดับไฟ			
การจัดเก็บและขนย้าย			การดำเนินการเมื่อเกิดการหกหรือไหล		
เก็บไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิด เก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง บริเวณที่จัดเก็บควรมีการระบายอากาศที่ดี และเก็บให้ห่างจาก oxidising agents,กรด และด่าง			ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สร้างกันกั้น ถนอมด้วยทรายแห้ง หรือวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดการเผาไหม้ ห้ามปล่อยลงสู่สิ่งแวดล้อมโดยตรง		

Ethylene Glycol Fiber Grade (เอทิลีนไกลคอล)					SDS Code	120
					Short Name	MEG
CAS No :		107-21-1		ชื่อทางเคมี : Ethane diol 1,2, MEG, Glycol, Dihydroxy ethane 1,2		
UN No :		-				
สูตรโมเลกุล :		-		ชื่อทางการค้า : Ethylene Glycol Fiber Grade		
ข้อมูลสำคัญ						
ทางเข้าสู่วงกาย :		ทางการหายใจ ผิวหนัง ทางตา และกลืนกิน				
ผลกระทบในระยะสั้น :		ไม่มีข้อมูล				
ผลกระทบในระยะยาว :		อาจเป็นอันตรายต่อไต เมื่อรับสัมผัสเป็นเวลานานหรือรับสัมผัสซ้ำ				
สารก่อมะเร็ง :		ไม่มีข้อมูล				
MOI-TWA (ppm) :		-	TLV-TWA (ppm) :	25	TLV-STEL (ppm) :	50
PEL-TWA (ppm) :		-	REL-TWA (ppm) :	-	มวล ความเสี่ยง	0
					LD50	Oral 2,000 mg/kg (rat) Demal 2,000 mg/kg (rabbit)
อันตรายต่อสุขภาพ การป้องกัน และการปฐมพยาบาล						
การสัมผัส		อาการ		การป้องกัน / หลีกเลี่ยงการสัมผัส		การปฐมพยาบาล
ทางการหายใจ		การสูดดมไอรระเหย อาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจ		สวมใส่หน้ากากป้องกันไอสารเคมีโดยเลือกใช้ตัวกรองที่เหมาะสม ให้ใช้ SCBA เมื่อเข้าสู่พื้นที่ชั้นอากาศ		ไม่จำเป็นต้องทำการรักษาภายใต้สภาวะปกติ หากแสดงอาการควรพบแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง		ระคายเคืองต่อผิวหนัง		ใช้ถุงมือป้องกันสารเคมี		ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างพื้นที่สัมผัสด้วยน้ำและตามด้วยสบู่ หากเกิดการระคายเคืองให้ไปพบแพทย์
ทางตา		ระคายเคืองต่อดวงตา		แว่นตานิรภัย		ล้างตาด้วยน้ำปริมาณมาก ถอดคอนแทกเลนส์ออก หากเกิดการระคายเคืองอย่างต่อเนื่องให้ไปพบแพทย์
ทางการกลืนกิน		อาจทำอันตรายได้ เมื่อรับสัมผัสเป็นเวลานานหรือรับสัมผัสซ้ำ		ห้ามรับประทานอาหาร, ดื่มน้ำ, สูบบุหรี่บริเวณที่ทำงาน และควรล้างมือทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร, ดื่มน้ำ, สูบบุหรี่		ห้ามทำให้อาเจียน นำส่งสถานพยาบาลที่ใกล้ที่สุดเพื่อรับการรักษเพิ่มเติม ถ้าอาเจียนออกมาของเจลาธรรมชาติให้กินชีเรียให้ต่ำกว่าระดับท้องเพื่อป้องกันการสำลักและเวียนปาก
ข้อมูลทางกายภาพ						NFPA
จุดเดือด (°C) :		196 - 200 °C		มวลโมเลกุล :		62
จุดหลอมเหลว (°C) :		-13 °C		จุดวาบไฟ (°C):		<= 115 °C / <= 239 °F
ความอวลจำเพาะ (น้ำ = 1) :		-		%LEL :		3.2
การละลายในน้ำ :		ละลายน้ำได้ดี		%UEL :		28
ความดันไอ :		0.01 kPa (20.0 °C / 68.0 °F)		อุณหภูมิที่ติดไฟได้เอง (°C) :		398 °C / 748 °F
ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1) :		2.14		ความหนืด :		16.1 mPa.s (25 °C / 77 °F)
สถานะ สี และกลิ่น :		ของเหลวใส ไม่มีสี มีกลิ่นอ่อนๆ				
ข้อมูลการดับเพลิง						
การเกิดปฏิกิริยาทางเคมี :		เสถียรในสภาวะปกติ				
สารที่ทำปฏิกิริยากัน :		Strong oxidising agents.Strong acids.Strong bases.				
สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว :		carbon monoxide, carbon dioxide, sulphur oxides and unidentified organic compounds				
การป้องกันไฟและการระเบิด :		เก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิด เก็บในที่แห้งและมีการระบายอากาศที่ดี				
การใช้สารดับเพลิง :		Alcohol-resistant foam, water spray or fog, Dry chemical powder, carbon dioxide				
ข้อมูลเพิ่มเติม :		สวมใส่ SCBA และชุดกันสารเคมีในขณะทำการดับไฟ				
การจัดเก็บและขนย้าย				การดำเนินการเมื่อเกิดการหกหรือไหล		
เก็บไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิด เก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง บริเวณที่จัดเก็บควรมีการระบายอากาศที่ดี และเก็บให้ห่างจาก oxidising agents,กรด และด่าง				กรณีรั่วไหลเล็กน้อย (< 1 ลิตร) ให้สูดเข้าไปในภาชนะที่ปิดสนิทและตัดฉลากเพื่อนำผลิตภัณฑ์กลับมาใช้ใหม่หรือกำจัดทิ้งอย่างปลอดภัย หรือดูดซับด้วยวัสดุดูดซับที่เหมาะสมและกำจัดทิ้งอย่างปลอดภัย กำจัดดินที่ปนเปื้อนอย่างปลอดภัย สำหรับการรั่วไหลปริมาณมาก (> 1 ลิตร) สูบถ่ายโดยวิธีทางกล เช่น รูด Vacuum ไปยังถังเก็บ เพื่อ นำกลับมาใช้ใหม่หรือกำจัดทิ้งอย่างปลอดภัย หรือดูดซับด้วยวัสดุดูดซับที่เหมาะสม กำจัดดินที่ปนเปื้อนอย่างปลอดภัย		

PHENOL (ฟีนอล)		SDS Code	043
		Short Name	PHN
CAS No :	108-95-2	ชื่อทางเคมี :	Phenol, Carbolic acid, Hydroxybenzene, Oxybenzene
UN No :	2312		
สูตรโมเลกุล :	C6H5OH	ชื่อทางการค้า :	Synthetic phenol
ข้อมูลสำคัญ			
ทางเข้าสู่ร่างกาย : ทางการหายใจ ทางผิวหนัง ทางตา และทางการกลืนกิน			
ผลกระทบในระยะสั้น : การดูดซึมทางผิวหนังจะเกิดอันตรายมากที่สุด ระบบประสาทส่วนกลางเป็นอันตราย (กรณีที่มีรุนแรงอาจมีผลทำให้ถึงตายได้)			
ผลกระทบในระยะยาว : มีความสามารถในการกักกร่อนอย่างรุนแรง			
สารก่อมะเร็ง :		ไม่เป็นสารก่อมะเร็ง	
MOI-TWA (ppm) :	-	TLV-TWA (ppm) :	5
PEL-TWA (ppm) :	-	REL-TWA (ppm) :	-
		LD50	Ora-rat : 340-650 mg/kg Dermal-rat : 525-714 mg/kg

อันตรายต่อสุขภาพ การป้องกัน และการปฐมพยาบาล			
การสัมผัส	อาการ	การป้องกัน / หลีกเลี่ยงการสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางการหายใจ	อ่อนเพลีย ปวดศีรษะ สายตาพร่ามัว หายใจติดขัด อาจหมดสติ และเสียชีวิต	ใช้หน้ากากป้องกันพร้อมดสับกรองไอสารเคมี ถ้าไม่แน่ใจให้ใช้ถังช่วยหายใจ ช้อนผู้ถูกอากาศภายนอก	ให้สูดอากาศบริสุทธิ์ ถ้าหายใจไม่สะดวกให้ใช้ถังช่วยหายใจ ถ้าเป็นไปได้นำไปใส่ในถัง Respiration Bag จากนั้นรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง จะไม่เจ็บปวด โดยทันที ผิวหนังจะขาวขึ้นเมื่อเกิดการไหม้ และอาจทำให้ถึงตายได้	สวมใส่ถุงมือที่ผลิตจาก Neoprene, PVC	ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนสารเคมีออก ล้างด้วย Polyethylene glycol หรือน้ำปริมาณมาก ล้างด้วย Olive oil หรือ Edible oil นำส่งแพทย์
ทางตา	เกิดการระคายเคืองตา อาจทำให้ตาเกิดรอยไหม้ และมีผลกระทบต่อการมองเห็น	สวมแว่นครอบตาชนิดกัน หรือกระจังหน้า	ล้างตาโดยเปิดเปลือกตาไว้เป็นเวลาประมาณ 10-15 นาทีด้วยน้ำ จากนั้นให้รีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางการกลืนกิน	ปาก ล้อคอ กระเพาะอาหารจะถูกกัดอย่างรุนแรง การกลืนกินเข้าไปปริมาณ 1 ช้อนชา อาจทำให้ตายได้	ห้ามรับประทานอาหาร, ดื่มน้ำ, สูบบุหรี่บริเวณที่ทำงาน และควรล้างมือทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร, ดื่มน้ำ, สูบบุหรี่	ล้างปากด้วยน้ำสะอาด และดื่มน้ำปริมาณมาก ห้ามกระตุ้นให้ผู้ป่วยอาเจียน ในกรณีที่ผู้ป่วยอาเจียนหรือหมดสติ ให้ผู้ป่วยนอนในท่าตะแคง จากนั้นรีบนำส่งแพทย์ทันที

ข้อมูลทางกายภาพ		NFPA	
จุดเดือด (°C) :	182	มวลโมเลกุล :	94.11
จุดหลอมเหลว (°C) :	43	จุดวาบไฟ (°C):	79
ความถ่วงจำเพาะ (น้ำ = 1) :	1.06	%LEL :	1.3
การละลายในน้ำ :	8.7 g/100ml ที่ 25 oC, 100% ที่ 68 oC	%UEL :	9
ความดันไอ :	0.4 mmHg	อุณหภูมิที่ติดไฟได้เอง (°C) :	595
ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1) :	3.24	ความหนืด :	3.421 mPa.s ที่ 50 oC
สถานะ สี และกลิ่น :	ของเหลว ไม่มีสี มีกลิ่นฉุน จะระเหยทางเดินหายใจ		
		National Fire Protection Association	

ข้อมูลการดับเพลิง	
การดับเพลิงวิธีทางเคมี :	ใช้ฟอส Oxidizing agents อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ห้ามใช้ปฏิกิริยากับ aldehydes, isocyanates, nitrites, nitrides และ Friedel-Craft catalysts
สารที่ห้ามใช้ปฏิกิริยากับ :	Oxidizing agent
สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว :	คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO), คาร์บอนไดออกไซด์ (CO2), ก๊าซพิษ และไอระเหยอื่นๆ
การป้องกันไฟและภาวะระเบิด :	เก็บให้ห่างจากแหล่งที่อาจทำให้เกิดประกายไฟและความร้อน
การใช้สารดับเพลิง :	Alcohol resistant foam ผงเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ น้ำฉีดเป็นละอองฝอย (ไม่ควรฉีดน้ำเป็นลำตรงเพราะจะทำให้พังกระจาย)
ข้อมูลเพิ่มเติม :	สวมชุดป้องกันสารเคมีและ SCBA ให้หล่อเย็นภาชนะบรรจุโดยการฉีดน้ำเป็นฟองเพื่อป้องกันการระเบิดเนื่องจากความดันที่เพิ่มขึ้น

การจัดเก็บและขนย้าย	การดำเนินการเมื่อเกิดการหกหรือไหล
สถานที่จัดเก็บจะต้องมีระบบระบายอากาศที่ดี มีการกำหนดขอบเขตพื้นที่จัดเก็บที่ชัดเจน ไอระเหยจะต้องถูกปล่อยไปยังพื้นที่หรืออุปกรณ์ที่กำหนดไว้อย่างเหมาะสม การเปิดอุปกรณ์หรือเครื่องมือ (PVRV Gauge hatch) จะกระทำให้หลังจากที่ได้ดำเนินการ Cooling และ Release ไอระเหยแล้ว	ใช้วัสดุดูดซับสารเคมีดูดซับฟีนอลที่หกแล้วให้รีบนำภาชนะที่ปิดมิดชิดเพื่อส่งไปกำจัด หรือนำน้ำและซีลเพื่อทำความสะอาดอีกครั้ง หลังจากนั้นให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมาก หรือนำน้ำที่ใช้ล้างอุปกรณ์ทั้งหมดไปกำจัดและป้องกันไม่ให้ปนเปื้อนสู่ดิน

STYRENE MONOMER (สไตรีน โมโนเมอร์)		SDS Code	013
		Short Name	SM
CAS No :	100-42-5	ชื่อทางเคมี :	Cinnamene, Cinnamol, Ethenylbenzene, Vinyl benzene, Styrol, Phenethylene
UN No :	2055		
สูตรโมเลกุล :	C6H5CH=CH2	ชื่อทางการค้า :	Styrene
ข้อมูลสำคัญ			
ทางเข้าสู่ร่างกาย : ทางการหายใจ ทางผิวหนัง และทางการกลืนกิน			
ผลกระทบในระยะสั้น : -			
ผลกระทบในระยะยาว : อาจทำให้เป็นมะเร็ง, เกิดการเปลี่ยนแปลงพันธุกรรม, ความผิดปกติของระบบประสาท, ระบบกล้ามเนื้อ, ขาทั้งสองข้างไม่มีแรง			
สารก่อมะเร็ง :		จัดเป็นสารเคมีอันตราย, ไวไฟ และเป็นสารก่อมะเร็ง	
MOI-TWA (ppm) :	-	TLV-TWA (ppm) :	20
PEL-TWA (ppm) :	50	REL-TWA (ppm) :	-
		LD50	Oarl-rat : 5,000 mg/kg Skin-Human : 500 mg

อันตรายต่อสุขภาพ การป้องกัน และการปฐมพยาบาล			
การสัมผัส	อาการ	การป้องกัน / หลีกเลี่ยงการสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางการหายใจ	ทำให้ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจส่วนบน	สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมตามที่ NIOSH/MSHA กำหนด	เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจให้ทำการหายใจด้วยท่อช่วยหายใจช่วยในการหายใจ แล้วนำส่งแพทย์
ทางผิวหนัง	สัมผัสผิวหนังระยะเวลานาน/ซ้ำกันหลาย ๆ ครั้ง จะทำให้ผิวหนังเป็นรอยไหม้, แห้ง, ตกสะเก็ด	สวมใส่ถุงมือกันสารเคมี	ถอดเสื้อผ้าและรองเท้าที่เปื้อนสารเคมีออก แล้วล้างด้วยน้ำปริมาณมาก ๆ อย่างน้อยประมาณ 15 นาที
ทางตา	ทำให้เกิดการระคายเคืองและทำลายแ้วตา ไอทำให้ระคายเคืองตาและทำให้ตาเป็นรอยลึก	สวมใส่แว่นครอบตา, กระจังหน้ากันสารเคมี	ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก ๆ อย่างน้อยประมาณ 15 นาที
ทางการกลืนกิน	ทำให้ระคายเคืองปาก, ล้อคอ และอาจทำให้ระคายเคืองอาหารและลำไส้เกิดการอักเสบ	ห้ามรับประทานอาหาร, ดื่มน้ำ, สูบบุหรี่บริเวณที่ทำงาน และควรล้างมือทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร, ดื่มน้ำ, สูบบุหรี่	ใช้น้ำล้างปากด้วยผู้ป่วยรู้สึกตัว ห้ามกระตุ้นให้ผู้ป่วยอาเจียน นำส่งแพทย์

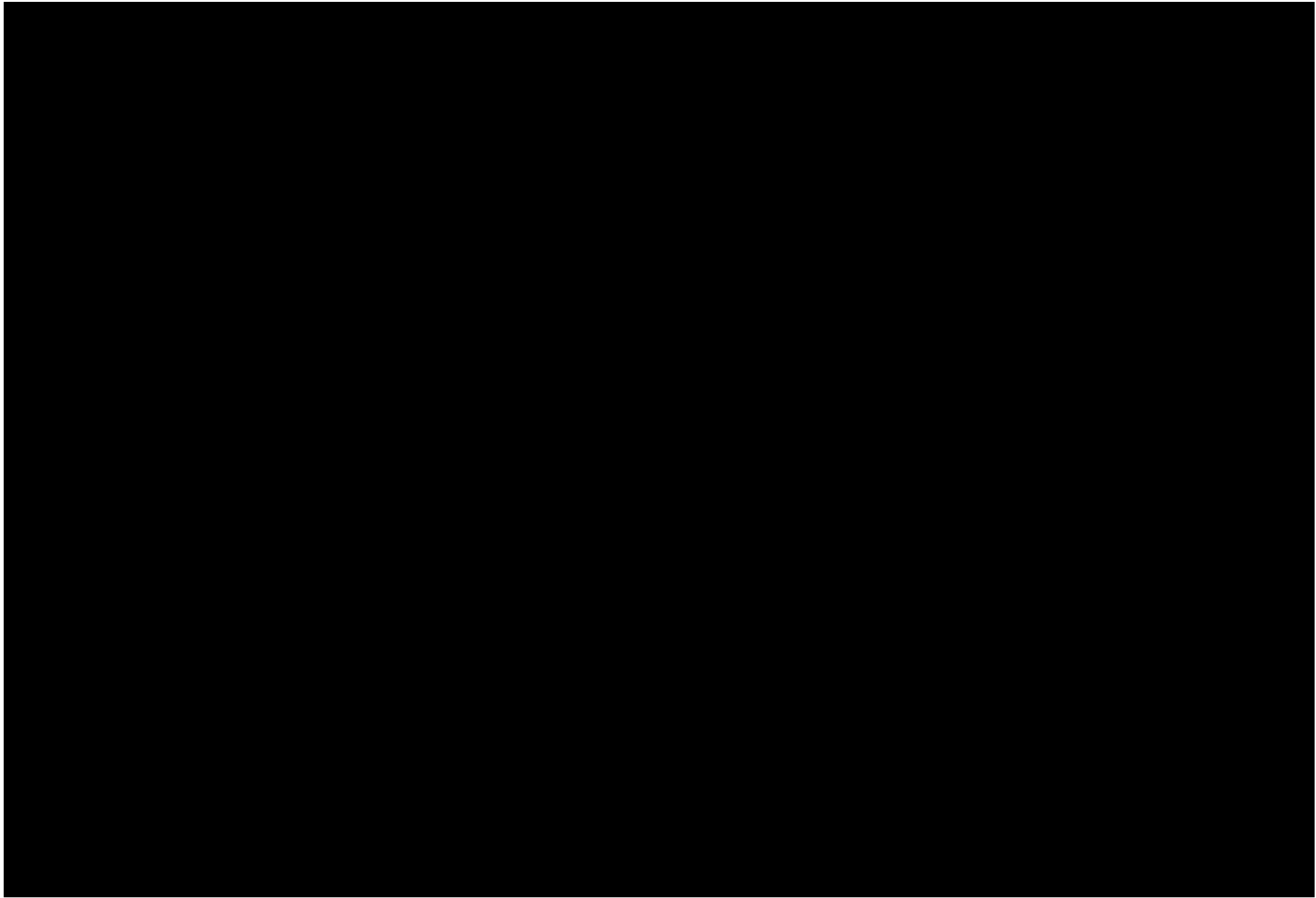
ข้อมูลทางกายภาพ		NFPA	
จุดเดือด (°C) :	146	มวลโมเลกุล :	104.2
จุดหลอมเหลว (°C) :	-31	จุดวาบไฟ (°C):	32
ความถ่วงจำเพาะ (น้ำ = 1) :	0.91	%LEL :	0.9
การละลายในน้ำ :	0.03 g/100ml ที่ 20 oC	%UEL :	6.8
ความดันไอ :	5 mmHg	อุณหภูมิที่ติดไฟได้เอง (°C) :	489
ความหนาแน่นไอ (อากาศ = 1) :	3.6	ความหนืด :	-
สถานะ สี และกลิ่น :	ของเหลวใส ไม่มีสี มีกลิ่นหอมหวาน		
		National Fire Protection Association	

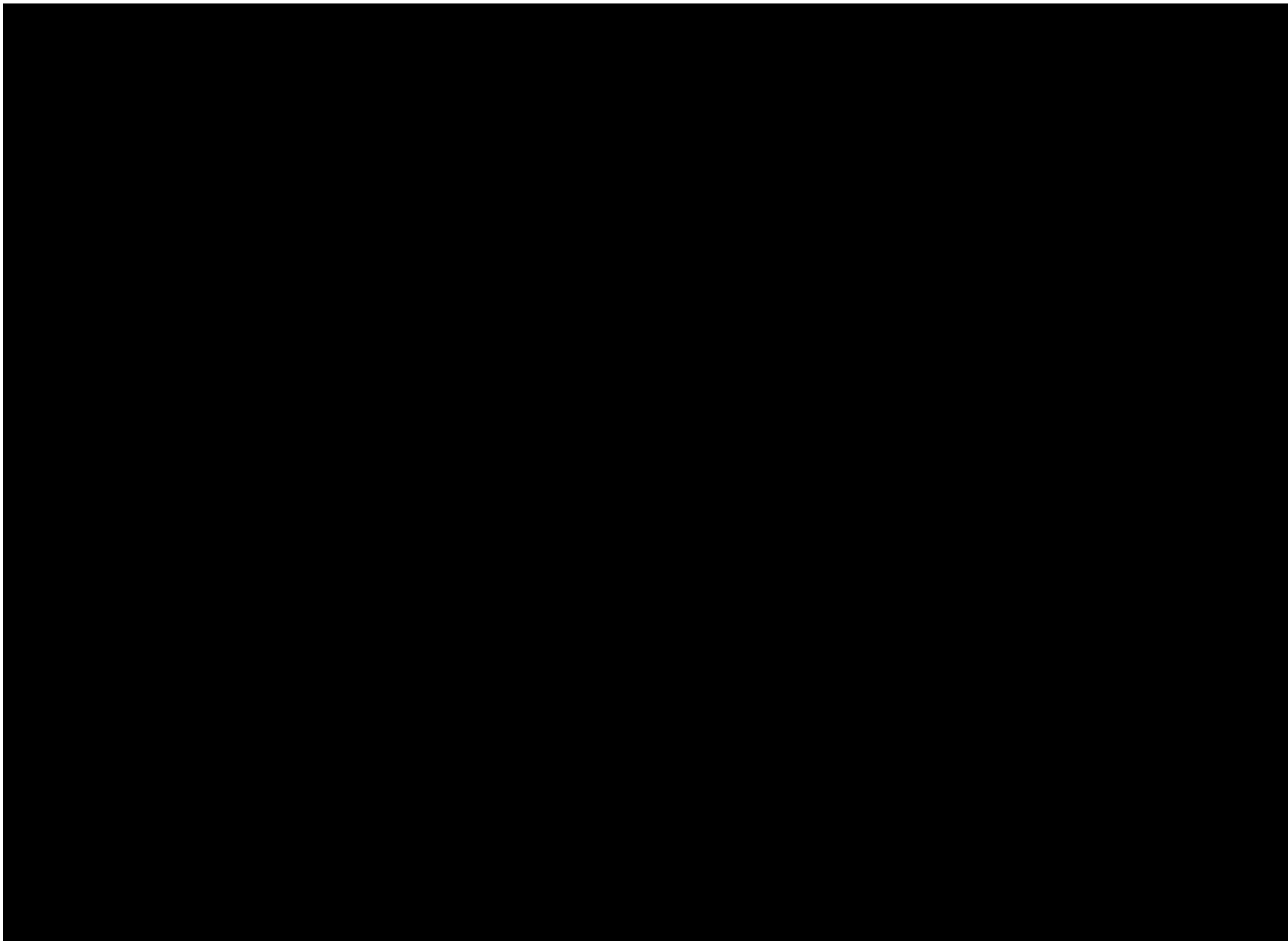
ข้อมูลการดับเพลิง	
การดับเพลิงวิธีทางเคมี :	เมื่อใดก็ตามที่ความร้อนจะเกิดการ Polymerizes, ห้ามใช้ปฏิกิริยากับ Metallic halides และ Aluminium chloride
สารที่ห้ามใช้ปฏิกิริยากับ :	Oxidizing Agents, Copper, Copper Alloys
สารอันตรายที่เกิดจากการสลายตัว :	CO2, ฟุมของ CO และสารประกอบอื่นๆ
การป้องกันไฟและภาวะระเบิด :	ใช้อุปกรณ์ที่ไม่ทำให้เกิดประกายไฟ เก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อน
การใช้สารดับเพลิง :	CO2, ผงเคมีแห้ง, โฟม, ใช้น้ำในการหล่อเย็น (แต่น้ำไม่มีประสิทธิภาพเมื่อใช้ดับไฟ)
ข้อมูลเพิ่มเติม :	สวมใส่ SCBA และชุดป้องกันผิวหนังและตา ไออาจจะเคลื่อนตัวเข้าสู่แหล่งกำเนิดประกายไฟ/ความร้อน และเกิดการย้อนกลับ

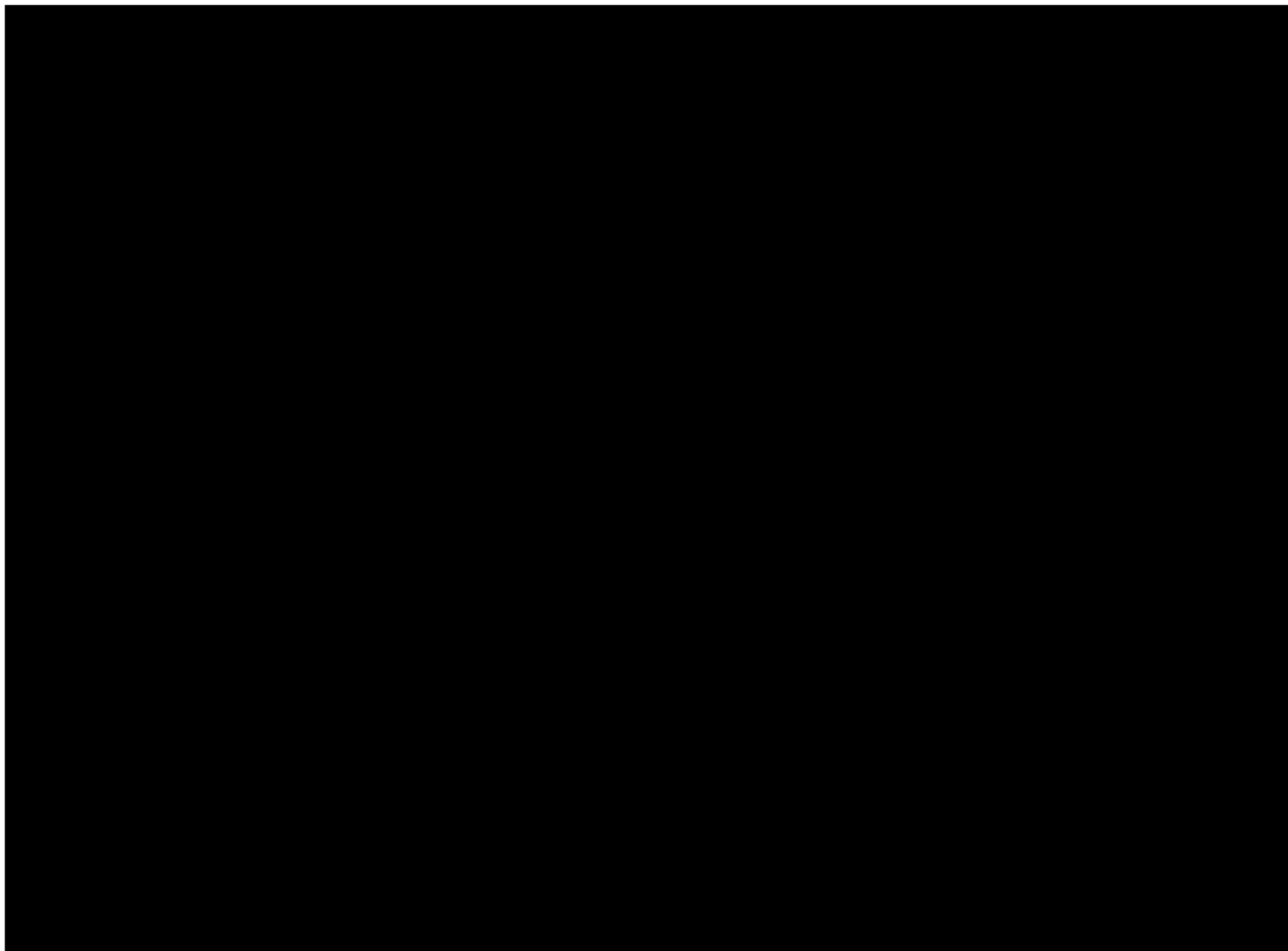
การจัดเก็บและขนย้าย	การดำเนินการเมื่อเกิดการหกหรือไหล
- เก็บไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิด - เก็บไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิด - เก็บไว้ในภาชนะที่ปิดมิดชิด	- แยกพื้นที่ - กำจัดแหล่งกำเนิดประกายไฟ - สวมใส่ SCBA, Rubber บูท และถุงมือยาง (Heavy rubber gloves) - ใช้ตัวดูดซับคาร์บอน (Activated Carbon) แล้วนำไปเก็บในภาชนะปิดมิดชิด เพื่อขนส่งออกไปกำจัดที่กำจัด

เอกสารแนบที่ 32

แผนผังพื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้าม







เอกสารแนบที่ 33

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการผ่านพื้นที่

HISTORY OF CHANGE

Rev.& Date	Description
Rev.1	New Procedure
Rev.2	Review Visitor Gate Pass and Authorize Person Material Gate Pass.
Rev.3	Review Truck Driver for Medical Certificate Documents Regulation.
Rev.4	- Review issue No. 7.3.7 working on jetty desk 1, 2, 3 - Review Authorize Person for photograph. - เรื่องระเบียบปฏิบัติการใช้บริการรถบริษัท - ระเบียบ การนำรถ เคน/รถขนาดใหญ่เข้ามาทำงาน
Rev.5 & 30 Jan 2017	Up Date 7.3.4 การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ (Prevention of Fire)
Rev.6	Revise Procedure
Rev.7	Revise Procedure
Rev.8	Revise Procedure
Rev.9	Revise Procedure
Rev.10 & May 14, 2019	To change the document name title from “SSP-SC-01” to “TH-SSP-SC-01” in MyDocs
Rev. 11 & Jan 22, 2020	To Add Fire Retardant Suit ที่ 7.1.1.5 และ 7.3.3
Rev.12 & Nov 16 , 2021	- To additional the regulations for requesting CCTV information in topic16 - To additional CCTV request form in appendix 17.14

สารบัญ

- วัตถุประสงค์ (Objective)
- ขอบเขต (Scope of Implementation)
- คำจำกัดความ(Definition)
- เอกสารอ้างอิง (Reference)
- การแบ่งพื้นที่ปฏิบัติงาน (working Area Separation)
- ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม
- ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่หวงห้าม
- ระเบียบการขอบัตรผ่านบุคคล
- ระเบียบการขอบัตรผ่านยานพาหนะทั่วไป
- ระเบียบการนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้า-ออก พื้นที่บริษัท
- ระเบียบการขออนุญาตถ่ายภาพ
- การจัดการจราจรในพื้นที่ (Traffic Management)
- การฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัย (Security Exercise)
- ระเบียบปฏิบัติการใช้บริการรถบริษัทหรือรถบริษัทเช่าใช้บริการ

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 3 of 37
---	---	--

15. ระยะเวลาในการเก็บข้อมูลหลักฐานการขอบัตรและแบบฟอร์มบันทึกต่างๆ

16. ระเบียบการดูแลระบบ CCTV

17. เอกสารแนบภาคผนวก

เอกสารแนบ

ตัวอย่างใบรับรองแพทย์

F1 TH-SSP-SC-01-F1 แบบฟอร์มใบอนุญาตถ่ายภาพ

F2 TH-SSP-SC-01-F2 แบบฟอร์มใบคำร้องขอบัตรผ่านบุคคล

F3 TH-SSP-SC-01-F3 แบบฟอร์มใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะ

F4 TH-SSP-SC-01-F4 แบบฟอร์มการบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ

F5 TH-SSP-SC-01-F5 แบบฟอร์มใบอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม

F6 TH-SSP-SC-01-F6 แบบฟอร์มใบอนุญาตนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้า-ออก

F7 TH-SSP-SC-01-F7 แผนผังระบบการรักษาความปลอดภัยเขตพื้นที่ 1

F8 TH-SSP-SC-01-F8 แผนผังระบบการรักษาความปลอดภัยเขตพื้นที่ 2

F9 TH-SSP-SC-01-F9 แผนที่เส้นทางจราจรเขตพื้นที่ 1

F10 TH-SSP-SC-01-F10 แผนที่เส้นทางจราจรเขตพื้นที่ 2

F11 TH-SSP-SC-01-F11 แผนที่เส้นทางบริษัทไทยแท้งค์

F12 TH-SSP-SC-01-F12 บันทึกบุคคลที่มาติดต่อ

F13 TH-SSP-SC-01-F13 รายชื่อผู้รับเหมาที่ผ่านเข้าเขตหวงห้าม

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM
--	---

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 4 of 37
---	---	--

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางให้พนักงานหรือบุคคลใด ๆ ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามระเบียบการรักษาความปลอดภัยและกฎความปลอดภัยของบริษัท
- 1.2 เพื่อเตรียมการป้องกันการโจรกรรม,การก่อวินาศกรรมและการจารกรรมที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่บริษัท

2. ขอบเขต (Scope of Implementation)

ระเบียบปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยนี้กำหนดขึ้นเพื่อใช้ควบคุมพนักงานของ TTT และบุคคลใดๆ ที่เข้าปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ตั้งอยู่เลขที่ 19 ถนนไอ-หนึ่ง ค. มาบตาพุด อ. เมือง จังหวัดระยอง

3. คำจำกัดความ (Definition)

- 3.1 ระเบียบปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย หมายถึง มาตรการต่าง ๆ ที่กำหนดขึ้นตลอดจนการดำเนินการทั้งปวง เพื่อพิทักษ์รักษาและคุ้มครองป้องกันสิ่งที่เป็นความลับของบริษัท, พนักงานและทรัพย์สินของ บริษัทฯ ให้พ้นจากการโจรกรรม, การก่อวินาศกรรม, การจารกรรม, การบ่อนทำลายหรือการกระทำใดๆ ที่มีผลกระทบหรือเป็นภัยคุกคามต่อบริษัทฯ
- 3.2 พนักงาน หมายถึง พนักงานของบริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ที่ปฏิบัติงานประจำภายในบริษัทฯตามตำแหน่งหน้าที่ต่างๆ
- 3.3 พนักงานลูกค้า หมายถึง พนักงานของบริษัทลูกค้าต่างๆ ที่เป็นลูกค้าของบริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด
- 3.4 คณะเยี่ยมชม หมายถึง คณะบุคคลภายนอกต่างๆที่มาเป็นหมู่คณะโดยมีความประสงค์ที่จะเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ
- 3.5 ผู้มาติดต่อ หมายถึง บุคคลภายนอกที่ต้องการเข้ามาติดต่องานหรือพบพนักงานของบริษัทฯ เป็นครั้งคราว ซึ่งมิได้มาปฏิบัติงานประจำ
- 3.6 ผู้รับเหมาภายใน หมายถึง ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานประจำภายในบริษัทฯในแผนกต่างๆ ตามสัญญาจ้างกำหนด
- 3.7 ผู้รับเหมาภายนอก หมายถึง ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในโครงการต่างๆ ของบริษัทฯ ตามสัญญาจ้างในโครงการต่างๆ และรวมทั้งผู้รับเหมาที่เป็น Surveyor or Inspector
- 3.8 พนักงานส่งของ หมายถึง พนักงานบริษัทภายนอกที่เข้ามาส่งของหรือสินค้าต่างๆ ให้กับบริษัทฯ

4. เอกสารอ้างอิง (Reference)

- 4.1 ระเบียบการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2517
- 4.2 Vopak Standard

5. การแบ่งพื้นที่การปฏิบัติงาน

- 5.1 บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด มีพื้นที่ปฏิบัติงานออกเป็น 2 พื้นที่ ดังนี้

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM
--	---

- 5.1.1 พื้นที่ปฏิบัติงานที่ 1 ประกอบด้วยถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ, สถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และท่าเทียบเรือ (เอกสารแนบ F7)
- 5.1.2 พื้นที่ปฏิบัติงานที่ 2 หรือ Pit-11 ประกอบด้วยถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ (เอกสารแนบ F8)
- 5.2 บริษัทไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด ได้กำหนดเขตพื้นที่ในการปฏิบัติงานภายในบริษัทออกเป็น 3 เขต พื้นที่ดังนี้
- 5.2.1 พื้นที่โครงการก่อสร้าง หมายถึง พื้นที่ของบริษัท ที่ได้ประกาศเป็นพื้นที่โครงการก่อสร้างของบริษัทฯ
- 5.2.2 พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ของบริษัทที่กำหนดเป็นที่ตั้งของอาคารอำนวยการและพื้นที่โดยรอบซึ่งอยู่นอกเขตแนวรั้วชั้นในของบริษัท
- 5.2.3 พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ของบริษัทที่กำหนดเพื่อควบคุมผู้ที่เข้าปฏิบัติงาน ซึ่งเข้าปฏิบัติงานเกี่ยวกับกิจกรรมในการกักเก็บ และขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของบริษัท รวมทั้งแนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ไปจนถึง Battery Limited (BL) เพื่อควบคุมพื้นที่ให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติงาน

6. ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม (Control Area and Construction Regulation)

6.1 ระเบียบปฏิบัติในการเข้าพื้นที่บริษัท

6.1.1 คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่ต้องการเข้าพบพนักงาน โดยแจ้งไว้ล่วงหน้า

คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อ ต้องแจ้งรายละเอียดของจำนวนบุคคล ชื่อสกุล ที่อยู่ ในการเข้าพื้นที่เพื่อพบพนักงาน TTT โดยจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บริหารหรือพนักงาน TTT และต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ดังนี้

6.1.1.1. คณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ขอรับบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ ที่พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุดรักษาการณ์ Gate-2 (ตามพื้นที่) โดยพนักงาน รปภ. จะกรอกข้อมูลเตรียมไว้ให้ (ถ้ากรณี มีข้อมูลรายละเอียดของคณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ไม่เพียงพอ ให้แจ้งข้อมูลรายละเอียดกับพนักงาน รปภ. เพิ่มเติม) โดยพนักงาน รปภ. จะทำการตรวจสอบหลักฐานตามที่แจ้งไว้โดยไม่ต้องใช้หลักฐานแลกบัตรผู้มาติดต่อ พร้อมลงบันทึกข้อมูลรายละเอียดของผู้มาติดต่อในแบบฟอร์มบันทึก (เอกสารแนบ F4)

6.1.1.2 พนักงาน รปภ. ต้องแจ้งผู้มาติดต่อให้อ่านระเบียบกฎความปลอดภัยและปฏิบัติตามระเบียบที่อยู่ด้านหลังของบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ และลงชื่อรับทราบ

6.1.1.3 พนักงาน รปภ. จ่ายบัตรผู้มาติดต่อ (Visitor Card) ให้กับคณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ตามจำนวนผู้มาติดต่อพร้อมแผ่นพับแนะนำบริษัทฯ และผู้มาติดต่อต้องติดบัตรแสดงให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ

6.1.1.4 พนักงาน รปภ. จะต้องให้ผู้มาติดต่อทำการสแกนบัตรก่อนผ่านเข้าพื้นที่ทุกพื้นที่ ในแต่ละจุดรักษาการณ์ ที่ผ่านเข้าพื้นที่นั้นๆ

6.1.1.5 พนักงาน TTT ต้องเป็นผู้มาติดต่อเข้าพื้นที่และต้องรับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแล ให้คำแนะนำกับผู้มาติดต่อ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัทฯ

6.1.1.6 เมื่อจะกลับออกจากพื้นที่บริษัทฯ ผู้มาติดต่อ จะต้องให้พนักงานที่รับผิดชอบการติดต่อ ลงชื่อในบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ

6.1.1. ผู้มาติดต่อจะต้องสแกนบัตรผู้มาติดต่อที่เครื่องอ่านบัตรและส่งคืนบัตรพร้อมกับใบบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ ให้กับพนักงาน รปภ. ณ จุดรักษาการณ์ที่รับบัตรผู้มาติดต่อ (Gate-1/2)

6.1. คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่ต้องการเข้าพบพนักงาน โดยไม่แจ้งล่วงหน้า

คณะเยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อที่ต้องการเข้าพบพนักงานของบริษัทจะต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานของ TTT โดยพนักงาน รปภ. จะต้องแจ้งพนักงาน TTT ที่รับผิดชอบการติดต่อให้ทราบก่อนอนุญาตให้เข้าพบ โดยต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัทฯ ดังนี้

6.1. .1 คณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ต้องมาติดต่อพนักงาน รปภ. ที่จุดรักษาการณ์ที่ผ่านเข้า (Gate-1/2)

เพื่อลงบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อที่พนักงาน รปภ. ประจำจุดรักษาการณ์ (Gate-1/2) ผู้มาติดต่อต้องแจ้งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลที่ผ่านเข้า ให้กับพนักงาน รปภ. และผู้มาติดต่อต้องส่งหลักฐานในการแลกบัตรผ่านผู้มาติดต่อ มีบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบอนุญาตขับขี่ (กรณีชาวต่างชาติให้ใช้พาสปอร์ต) แลกไว้เป็นหลักฐาน พร้อมลงบันทึกข้อมูลรายละเอียดของผู้มาติดต่อในแบบฟอร์มบันทึก (เอกสารแนบ F4)

6.1. . พนักงาน รปภ. ต้องแจ้งผู้มาติดต่อให้อ่านระเบียบกฎความปลอดภัยและปฏิบัติตามระเบียบที่อยู่ด้านหลังของบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ และลงชื่อรับทราบ

6.1. .1 พนักงาน รปภ. จ่ายบัตรผู้มาติดต่อ (Visitor Card) ให้กับคณะเยี่ยมชม/ผู้มาติดต่อ ตามจำนวนผู้มาติดต่อพร้อมแผ่นพับแนะนำบริษัทฯ และผู้มาติดต่อต้องติดบัตรแสดงให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ

6.1. .2 พนักงาน รปภ. จะต้องให้ผู้มาติดต่อทำการสแกนบัตรก่อนผ่านเข้าพื้นที่ทุกพื้นที่ ในแต่ละจุดรักษาการณ์ ที่ผ่านเข้าพื้นที่นั้นๆ

6.1. .5 พนักงาน TTT ต้องเป็นผู้มาติดต่อเข้าพื้นที่และต้องรับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแล ให้คำแนะนำกับผู้มาติดต่อ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัทฯ

6.1. .6 เมื่อจะกลับออกจากพื้นที่บริษัทฯ ผู้มาติดต่อต้องให้พนักงานที่รับผิดชอบการติดต่อ ลงชื่อในบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ

6.1. . ผู้มาติดต่อต้องสแกนบัตรผู้มาติดต่อที่เครื่องอ่านบัตรและส่งคืนบัตรพร้อมกับใบบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ ให้กับพนักงาน รปภ. ณ จุดรักษาการณ์ที่รับบัตรผู้มาติดต่อ (Gate-1/2)

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 7 of 37
---	---	--

- 6.1.3 คณะกรรมการ/ผู้มาติดต่อที่ไม่มีหลักฐานในการแลกบัตรผู้มาติดต่อ
ให้พนักงาน รปภ. แจ้งพนักงาน TTT ที่รับการติดต่อทราบและเป็นผู้รับรองและนำผู้มาติดต่อเข้า
พื้นที่ โดยพนักงาน TTT ผู้นำเข้าจะต้องรับผิดชอบในการควบคุมดูแลผู้มาติดต่อให้ปฏิบัติตาม
ระเบียบของบริษัทฯ ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัท
- 6.1.3.1 การปฏิบัติกับผู้มาติดต่อที่ไม่มีหลักฐานในการแลกบัตรผู้มาติดต่อ ให้ปฏิบัติตามข้อ 6.1.2
ยกเว้น ไม่ต้องเก็บหลักฐานในการแลกบัตรผู้มาติดต่อ
- 6.1.4 ผู้รับเหมาที่จะเข้าปฏิบัติงานหรือดูงานในพื้นที่ควบคุมหรือพื้นที่โครงการก่อสร้าง
- 6.1.4.1 ผู้รับเหมาที่จะเข้าปฏิบัติงานหรือดูงานในพื้นที่ควบคุมหรือพื้นที่โครงการก่อสร้าง ที่ยังไม่
มีบัตรผ่านบุคคลที่ของ TTT ให้แลกบัตรผ่านชั่วคราว (Temporary Card Control Area) ใน
การผ่านเข้าปฏิบัติงานชั่วคราวในพื้นที่ได้ไม่เกิน 7 วัน และเมื่อกลับออกจากพื้นที่จะต้อง
ส่งคืนบัตรผ่านชั่วคราว ที่จุดรักษาการ Gate-1/2 พร้อมลงบันทึกข้อมูลรายละเอียดของผู้
รับเหมาในแบบฟอร์มบันทึก (เอกสารแนบ F4)
- 6.1.5 ผู้มาติดต่อที่เป็นเด็กหรือเยาวชน
ผู้มาติดต่อที่เป็นเด็กหรือเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ที่จะเข้าพื้นที่บริษัท จะต้องได้รับอนุญาตจาก
ผู้บริหาร ในระดับผู้จัดการ และต้องมีพนักงาน TTT ที่นำเข้าเป็นผู้รับผิดชอบในการการควบคุมดูแล
ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่

6.2 ระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม

- 6.2.1 พนักงาน, ลูกจ้าง, ผู้รับเหมา หรือบุคคลใด ๆ ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่
ควบคุมทุกคนจะต้องมีบัตรผ่านบุคคลของ TTT ที่ออกให้ โดยติดบัตรให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่
ในพื้นที่และเมื่อผ่านเข้า-ออกพื้นที่ทุกครั้ง จะต้องทำการสแกนบัตรและลายนิ้วมือที่เครื่องอ่านบัตร
ณ. จุดรักษาการณ.ที่ ประตูทางเข้า-ออก สำหรับผู้ปฏิบัติงานชั่วคราวให้ใช้ บัตรผ่านชั่วคราวพื้นที่
ควบคุม(Temporally Control Area)โดยใช้ผ่านเข้า- ออกพื้นที่ชั่วคราวได้ไม่เกิน 7 วัน และจะต้อง
ส่งคืนบัตรผ่านชั่วคราวเมื่อกลับออก
- 6.2.2 เจ้าหน้าที่สุกการและเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง หรือเจ้าหน้าที่ราชการที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน
ในพื้นที่จะอนุญาตให้ผ่านเข้าปฏิบัติงานได้โดยไม่ต้องแลกบัตรผู้มาติดต่อและ เจ้าหน้าที่ราชการ
จะต้องแต่งเครื่องแบบข้าราชการในการเข้าปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง

6.3 กฎความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม

- 6.3.1 พนักงาน,ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องผ่านการอบรมด้านความ
ปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ TTT ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกคน และติดบัตรผ่านบุคคล
ที่ออกให้อย่างถูกต้องก่อนผ่านเข้าปฏิบัติงานทุกคน

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 8 of 37
---	---	--

- 6.3.2 ห้ามผู้รับเหมาที่เป็นเด็กหรือผู้เยาว์ที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ (ยกเว้นได้รับ
อนุญาตตามที่กฎหมายกำหนด)
- 6.3.3 พนักงาน,ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องแต่งกายโดยสวมใส่เสื้อแขน
ยาวกางเกงขายาวอย่างรัดกุม สวมหมวกนิรภัย,รองเท้านิรภัย, แวนดานิรภัย และอุปกรณ์ความ
ปลอดภัยอื่นๆ ตามลักษณะงานที่ปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย
- 6.3.4 ไม่อนุญาตให้ถ่ายภาพในพื้นที่โครงการก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ
อนุมัติ (รายละเอียดดูข้อ 11)
- 6.3.5 ห้ามนำสิ่งของผิดกฎหมายทุกชนิดเข้ามาในพื้นที่บริษัท
- 6.3.6 ห้ามเสพสุรา,ยาเสพติดหรือของมึนเมารวมทั้งการนำเข้ามาในพื้นที่
- 6.3.7 ห้ามเล่นการพนัน, ห้ามหยอกล้อขณะปฏิบัติงาน, ห้ามทะเลาะวิวาท, ห้ามจับสัตว์น้ำในพื้นที่
- 6.3.8 ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟ ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ควบคุม
- 6.3.9 ห้ามรับประทานอาหารหรือพักผ่อนในพื้นที่ปฏิบัติงาน (ยกเว้นพื้นที่ที่โครงการที่กำหนดให้)
- 6.3.10 อาคารที่ปลูกสร้างชั่วคราว(Temporary Building) หรือวัสดุที่เป็นสารไวไฟไม่ให้ตั้งอยู่ใต้แนว
สายไฟฟ้า,ผู้ควบคุม ไฟฟ้า,แนวท่อขนส่งสารเคมีหรือบนสะพาน
- 6.3.11 การทำงานที่มีประกายไฟความร้อน (Hot Work) พื้นที่ทำงานต้องสะอาดและแห้งและจัดจดับเพลิง
ประจำจุดปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 6.3.12 ห้ามนำเข้าหรือพกพาอาวุธปืนและวัตถุระเบิด (Firearms and Other Weapons) หรือวัตถุอันตราย
ที่เป็นอันตรายเข้ามาในพื้นที่(ยกเว้นเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ราชการที่ปฏิบัติหน้าที่
ตามกฎหมาย)
- 6.3.13 ยานพาหนะทุกชนิดที่ผ่านเข้า-ออก พื้นที่จะต้องผ่านการตรวจสอบความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่
ความปลอดภัย TTT และแสดงบัตรผ่านที่ออกโดย TTT ติดไว้ให้เห็นชัดเจนที่กระจกด้านหน้ารถ
ตลอดเวลา และต้องจอดยานพาหนะไว้ในที่กำหนดให้เท่านั้น
- 6.3.14 ห้ามขับขี่ยานพาหนะใช้ความเร็วเกิน 20 กม./ชม. และห้ามขับแซงในพื้นที่คับแคบหรือจุดห้ามแซง
ต่างๆ
- 6.3.15 ห้ามห้อยโหนหรือยื่นอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่ง ของร่างกายการออกนอกตัวรถในลักษณะที่ไม่
ปลอดภัย
- 6.3.16 ห้ามจอดยานพาหนะกีดขวางเส้นทางจราจรหรือหัวจ่ายน้ำดับเพลิงในรัศมี 5 เมตร
- 6.3.17 ผู้ขับขี่และผู้นั่งตอนหน้าของรถยนต์หรือผู้โดยสารรถ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (Seat belt) ทุกครั้ง
ไม่ว่าจะขับขีหรือนั่ง ในระยะทางใกล้หรือไกล ในเขตพื้นที่ TTT
- 6.3.18 ผู้ขับขี่จะต้องผ่านการอบรมมีใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายและมีใบรับรองแพทย์ว่าไม่มีโรค
ประจำตัวที่ต้องห้ามหรือเป็นอุปสรรคในการขับขี่ยานพาหนะ

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 9 of 37
---	---	--

- 6.3.19 ห้ามผู้ดื่มสุราขับขี่ยานพาหนะหรือปฏิบัติงานในพื้นที่ (ถ้าผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ต้อง 0 Mg/% เท่านั้น)
- 6.3.20 เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับยานพาหนะจะต้องรับรายงานหัวหน้างานและแจ้งหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัยทราบทันที
- 6.3.21 บุคคลใด ๆ ที่จะนำยานพาหนะผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและเครื่องหมายจราจร โดยเคร่งครัด
- 6.3.22 เมื่อพบเห็นหรือประสบเหตุผิดปกติหรือเกิดอุบัติเหตุจะต้องรีบแจ้งหัวหน้างานของผู้รับเหมาหรือพนักงาน TTT ทันที
- 6.3.23 ผู้รับเหมาที่กำลังขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัยหรือ ได้รับทราบเหตุฉุกเฉินจะต้องนำยานพาหนะเข้าจอดข้างทางไม่ให้กีดขวางช่องทางการจราจรพร้อมกับดับเครื่องยนต์พร้อมทั้งเสียบกุญแจของยานพาหนะเอาไว้และรีบออกจากพื้นที่ไปยังจุดรวมพล (กรณีเป็นยานพาหนะขนาดใหญ่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเรือ จะต้องนำออกมาจอดที่ลานจอดรถบรรทุกสารเคมี และในพื้นที่ Pit-11 ให้นำยานพาหนะออกมาจอดภายในพื้นที่ Pit-11)
- 6.3.24 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีสัญญาณเตือนภัย (Siren) ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนหยุดทำงานทันทีและออกจากสถานที่ทำงาน ไปรวมตัวที่จุดรวมพล (Assembly Area) บริเวณพื้นที่ Gate-1/2 เพื่อรอการอพยพ (ในกรณีที่การอพยพทางบกกระทำไม่ได้ให้ไปรวมตัวที่จุดรวมพล 3 บริเวณ Cabin Jetty # 2 เพื่อรอการอพยพทางเรือ) ยกเว้น การเกิดไอสารเคมีรั่วไหลภายนอกอาคารที่อาจเกิดอันตรายให้อยู่ภายในอาคารและรอฟังคำสั่งการอพยพต่อไป
- 6.3.25 หัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) มีอำนาจสั่งให้หยุดงานชั่วคราวได้เมื่อเห็นวามที่ปฏิบัติงานนั้นไม่มีความปลอดภัยเพียงพอและอาจจะเกิดความเสียหายรุนแรงตามมาได้ (ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่อยู่)
- 6.3.26 หัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) มีอำนาจหน้าที่ ในการดำเนินการตรวจสอบบุคคลที่ต้องสงสัย หรือ สิ่งของอื่นใด ที่สงสัยว่าจะก่อให้เกิดความเสียหายหรือเกิดอันตรายได้ตลอดเวลา
- 6.3.27 TTT ขอสงวนสิทธิ์มิให้ผู้หนึ่งผู้ใดเข้าในพื้นที่บริษัท ในกรณีที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดและระเบียบการปฏิบัติด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย ฉบับนี้

7. ระเบียบการปฏิบัติงานพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area)

7.1 ระเบียบปฏิบัติของคณะกรรมการหรือผู้มาติดต่อที่เข้าพื้นที่หวงห้าม

- 7.1.1 คณะกรรมการหรือผู้มาติดต่อ ที่แจ้งความประสงค์ไว้ล่วงหน้า ที่ต้องการเข้าดูงานในพื้นที่หวงห้ามจะต้องได้รับอนุญาตจาก TTT โดยมีพนักงานของ TTT เป็นผู้นำเข้าพื้นที่ โดยต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ดังนี้

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 10 of 37
---	---	---

- 7.1.1.1 คณะกรรมการหรือผู้มาติดต่อที่ต้องการผ่านเข้าพื้นที่หวงห้ามจะต้องทำการสแกนบัตรที่จุดรักษาการณ์ (G-1/3) โดยติดบัตรแสดงให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่และผู้นำเข้าต้องกำกับดูแลคณะเยี่ยมชมให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่บริษัท
- 7.1.1.2 พนักงานรักษาความปลอดภัย(G-1/3) ไม่ต้องแลกหลักฐานของคณะเยี่ยมชม แต่ให้ลงข้อมูลรายละเอียดของคณะเยี่ยมชมในแบบฟอร์มบันทึกผู้มาติดต่อใน (เอกสารแนบ F4)
- 7.1.1.3 คณะเยี่ยมชม,ผู้มาติดต่อ ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในเรื่องกฎความปลอดภัยในบันทึกบุคคลผู้มาติดต่อ
- 7.1.1.4 เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่เข้าเยี่ยมชมฯ พนักงาน TTT ทุกหน่วยงาน ที่นำผู้เยี่ยมชมหรือผู้มาติดต่อ เข้าพื้นที่หวงห้าม จะต้องดำเนินการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม (เอกสารแนบ A5) และส่งให้หัวหน้ากะปฏิบัติการ (OSS) หรือผู้ช่วยหัวหน้ากะปฏิบัติการเป็นผู้อนุญาตก่อนผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม และเก็บข้อมูลรายชื่อสารที่ศูนย์สื่อสารคิดตัวขณะอยู่ในพื้นที่กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในการติดต่อ (ในกรณีเร่งด่วนจะต้องสอบถามสภาพความปลอดภัยภายในพื้นที่ จาก OSS ก่อนเข้า พื้นที่หวงห้ามทุกครั้ง)
- 7.1.1.5 คณะกรรมการหรือผู้มาติดต่อที่เข้าดูงานในพื้นที่หวงห้ามและต้องการลงจากรถโดยสารเพื่อเยี่ยมชมพื้นที่จะต้องใส่เสื้อแขนยาวและกางเกงขายาว ที่ทำมาจากชุดกันไฟ (Fire Retardant & Anti-static) (ยกเว้นไม่ได้ลงจากยานพาหนะ) หากจำเป็นต้องลงจากยานพาหนะ และไม่มีชุดที่ทำมาจากชุดกันไฟ (Fire Retardant & Anti-static) ให้เก็บอิมที่หน่วยงานความปลอดภัยและให้ส่งคืนเมื่อกลับ
- 7.1.1.6 คณะกรรมการหรือผู้มาติดต่อที่เข้าพื้นที่หวงห้ามเพื่อเยี่ยมชมพื้นที่ จะต้องสวมใส่หมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัย, แว่นตาป้องกันและมิหนำซ้ำกบังกันสารเคมีติดตัว (ยกเว้นไม่ได้ลงจากรถโดยสาร) และสามารถเก็บอิมอุปกรณ์ PPE ได้ที่ G-3 หรือที่หน่วยงานความปลอดภัยฯชั้น 2
- 7.1.2 ผู้รับเหมาที่มีความประสงค์จะเข้าปฏิบัติงานหรือดูงานในพื้นที่หวงห้าม ผู้รับเหมาที่จะเข้าปฏิบัติงานหรือดูงานในพื้นที่หวงห้าม ที่ยังไม่มีบัตรผ่านบุคคลถาวรที่ TTT ออกให้ ต้องผ่านการอบรมชั่วคราว (Short brief) และใช้บัตรผ่านบุคคลชั่วคราว (Temporary Card Restricted Area) ในการผ่านเข้าปฏิบัติงานชั่วคราวใน พื้นที่ได้ไม่เกิน 7 วัน และเมื่อกลับออกนอกพื้นที่จะต้องส่งคืนบัตรผ่านชั่วคราว ที่จุดรักษาการณ์ G-1/3

7.2 ระเบียบการปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้าม

- 7.2.1 พนักงาน, ลูกจ้าง, ผู้รับเหมา หรือบุคคลใด ๆ ที่จะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทุกงานจะต้องมีบัตรผ่านที่ TTT ออกให้โดยติดบัตรให้เห็นชัดเจนตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ และเมื่อผ่านเข้า-ออก พื้นที่ทุกครั้งจะต้องสแกนและฉายนิ้วมือกับเครื่องอ่านบัตร ณ ประตูทางเข้า-ออก สำหรับบัตรอนุญาตผ่านเข้า

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 11 of 37
---	---	---

พื้นที่หวงห้าม กรณีใช้ผ่านชั่วคราวเข้า-ออกพื้นที่ จะอนุญาตให้ใช้ได้ไม่เกิน 7 วัน ในการผ่านเข้าพื้นที่และต้องคืนบัตรผ่านชั่วคราวพื้นที่หวงห้าม(Temporary Card Restricted Area) เมื่อกลับออก

- 7.2.2 เจ้าหน้าที่ศุลกากร, เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองและเจ้าหน้าที่แพทย์หรือเจ้าหน้าที่ราชการที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานบนเรือจะอนุญาตให้ผ่านเข้าพื้นที่เพื่อปฏิบัติงานได้โดยไม่ต้องแลกบัตร และจะต้องแต่งเครื่องแบบข้าราชการในการเข้าปฏิบัติงาน
- 7.2.3 เจ้าหน้าที่เรือ, ลูกเรือ หรือบุคคลภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงานบนเรือหรือสับเปลี่ยนชุดปฏิบัติงานบนเรือ ตัวแทนเรือ (SHIP AGENT) จะต้องแจ้งความจำนงค์กับ TTT โดยผ่านฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ (CSM, SCOS) ในเวลาทำการปกติล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง พร้อมแนบหลักฐานสำเนาบัตรประชาชน/พาสปอร์ต (กรณีชาวต่างชาติ) และรายละเอียดภารกิจที่จะต้องปฏิบัติงานบนเรือ
- 7.2.4 พนักงาน TTT ที่จะนำผู้รับเหมาเข้ามาส่งวัสดุสิ่งของต่างๆ โดยเข้าส่งในพื้นที่หวงห้ามจะต้องขอใบอนุญาตทำงาน (Permit to work) ทุกครั้ง ยกเว้นการส่งวัสดุสิ่งของให้ฝ่ายปฏิบัติการ เช่น การส่งถังก๊าซ LPG, N₂ เป็นต้น จะต้องดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย ดังนี้
- 7.2.4.1 ผู้รับเหมาที่จะเข้าส่งวัสดุสิ่งของจะต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยชั่วคราว โดยแจ้งหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) เพื่อทำการอบรม
- 7.2.4.2 กรณีผู้รับเหมาที่เข้าส่งของไม่ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) มาให้แจ้งหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) เพื่อขอเบิกยืมชั่วคราวที่ G-3
- 7.2.4.3 ยานพาหนะที่จะนำวัสดุสิ่งของเข้าส่งจะต้องผ่านการตรวจสภาพความปลอดภัยจากหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) ก่อนผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม

7.3 กฎความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area Regulation)

- 7.3.1 ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ TTT และติดบัตรผ่านบุคคลที่ TTT ออกให้เห็นชัดเจนตลอดเวลา
- 7.3.2 พนักงาน, ลูกค้า, ผู้รับเหมา หรือบุคคลใด ๆ ที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามจะต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work) ที่ถูกต้องในการทำงาน (ยกเว้นหน่วยงานฝ่ายปฏิบัติการ) แบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานจัดเตรียมไว้ที่ห้องหัวหน้ากะฝ่ายปฏิบัติการใน Control Building
- 7.3.3 การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน(Emergency Response) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีสัญญาณเตือนภัย (Siren) ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนหยุดทำงานทันทีและออกจากสถานที่ทำงาน ไปรวมตัวที่จุดรวมพล (Assembly Area) บริเวณพื้นที่ Gate-1/2 เพื่อรอการอพยพ (ยกเว้นผู้ที่มีหน้าที่ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน)
- 7.3.4 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและการแต่งกาย (Personal Protective Equipment) ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องแต่งกายโดยสวมเสื้อแขนยาว,กางเกงขายาวที่ทำมาจากผ้า cotton 100% (100% cotton coverall), สวมหมวกนิรภัย, รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัย

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM
--	---

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 12 of 37
---	---	---

พร้อมจัดเตรียมหน้ากากป้องกันสารเคมีและอุปกรณ์ความปลอดภัย (PPE) ตามลักษณะงานที่ปฏิบัติอย่างเหมาะสม

(ยกเว้นคณะเยี่ยมชมที่ขอเข้าพื้นที่โดยใช้เส้นทางรอบนอกการปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการและไม่ได้ลงอาคารโดยสาร)

7.3.4 การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ (Prevention of Fire) โดยต้องปฏิบัติดังนี้

- 7.3.4.1 ห้ามนำอุปกรณ์สื่อสารใดๆ(Electric Device) ที่เป็นอุปกรณ์ประเภท Non-Explosion Proof เช่น วิทยุสื่อสาร,วิทยุกระจายเสียง, โทรศัพท์มือถือ,Notebook, Tablet, Pager, Sound About ผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม (ยกเว้นการนำโทรศัพท์มือถือเข้าไปเพื่อติดต่อประสานงานระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ที่ Jetty -1,2,3,2B) เท่านั้น และอนุญาตให้ใช้เฉพาะในพื้นที่ทางเรือกำหนดให้และที่ Jetty Cabin ซึ่งในกรณีผู้นำโทรศัพท์จะต้องปิดระบบการทำงานให้เรียบร้อย ก่อนผ่านเข้าพื้นที่หวงห้ามและก่อนออกจากเรือสินค้าเพื่อกลับออกนอกพื้นที่ (กรณีมีความจำเป็นต้องนำอุปกรณ์สื่อสารอื่นๆ (Electric Device) ที่เป็นอุปกรณ์ประเภท Non-Explosion Proof เข้าในพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน จะต้องทำการประเมินความเสี่ยงและขอ Permit to Work ก่อนนำเข้าทุกครั้ง
- 7.3.4.2 บริษัทฯ จัดผู้เก็บโทรศัพท์มือถือให้บริการฝากที่จุดรักษาการณ G-1/3 เฉพาะกลุ่มพนักงานขับรถบรรทุกสารเคมี,ผู้มาติดต่อ,คณะเยี่ยมชม เท่านั้น โดยมีกุญแจล็อก ผู้ที่จะเข้าทำงานสามารถนำโทรศัพท์มือถือฝากเก็บไว้ได้ โดยติดต่อพนักงาน รปภ.G-1/3 โดยผู้ฝากต้องรับผิดชอบทรัพย์สินโทรศัพท์มือถือของตนเอง ที่เก็บไว้ในตู้ ซึ่งทาง TTT จะคอยกำกับดูแลให้ในเบื้องต้นเท่านั้น
- 7.3.4.3 ห้ามสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดประกายไฟ (Smoking and Naked Flames) ในพื้นที่หวงห้าม
- 7.3.4.4 ห้ามนำเข้าอุปกรณ์ที่สามารถทำให้เกิดประกายไฟ เช่น ไม้ขีดไฟ, ไฟแช็ก,บุหรี่ เป็นต้น
- 7.3.4.5 อาคารที่ปลูกสร้างชั่วคราวหรือวัสดุที่เป็นสารไวไฟไม่ให้ตั้งอยู่ใต้แนวสายไฟฟ้า,ตู้ควบคุมไฟฟ้า,แนวท่อขนส่งสารเคมีหรือบนสะพาน
- 7.3.4.6 การทำงานที่มีประกายไฟความร้อน(Hot Work) พื้นที่ทำงานต้องสะอาดและแห้ง ก่อนเข้าทำงานในถังหรือท่อสารเคมีจะต้องไม่มีการเชื่อมไวไฟ หรือไอสารไวไฟหลงเหลืออยู่ภายใน (Gas-Free) และการนำอุปกรณ์ให้แสงสว่างเข้าใช้งาน ภายในถังหรือท่อจะต้องได้รับการรับรองในเรื่องความปลอดภัยหรือมีมาตรการเพิ่มเติมในการป้องกันอย่างเหมาะสมและปลอดภัยเพียงพอ
- 7.3.4.7 ก่อนเข้าทำงานภายในถังจะต้องทำการตรวจวัดก๊าซออกซิเจนให้มีเพียงพอในการเข้าทำงานโดยมีออกซิเจนไม่ต่ำกว่า 19.50 % และไม่เกิน 22% ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยการทำงานในที่อับอากาศตามรายละเอียดใน (TH-SSP-SF-28)

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM
--	---

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 13 of 37
---	---	---

- 7.3.4.8 ทำการปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อม, งานเชื่อมและงานตัดด้วยไฟฟ้าไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นออกมา
- 7.3.4.9 ถังก๊าซออกซิเจน, Acetylene และถังก๊าซอื่นๆที่ใช้งานจะต้องตั้งขึ้นและผูกมัดอย่างมั่นคงไม่ให้ล้มง่ายมีสภาพดีและมีการขนส่งถังก๊าซอย่างถูกต้อง
- 7.3.4.10 อุปกรณ์ถังก๊าซและอุปกรณ์งานเชื่อมจะต้องไม่นำเข้าไปไว้ในพื้นที่อับอากาศ
- 7.3.4.11 ข้อต่อสายท่อก๊าซและข้อต่อสายท่อออกซิเจนจะต้องไม่เอาไว้ในพื้นที่อับอากาศ
- 7.3.4.12 เมื่อเลิกงานทุกครั้งจะต้องปิดวาล์วของถังก๊าซที่ใช้งานทุกครั้ง
- 7.3.4.13 สารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่นำเข้ามาในพื้นที่ต้องได้รับการตรวจสอบและได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นผู้อนุญาตและต้องใช้ตามวัตถุประสงคตามที่กำหนดและต้องส่งข้อมูล SDS ประกอบการอนุญาตนำเข้าพื้นที่
- 7.3.5 การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ (Confine Space) พนักงาน, ลูกค้า, หรือผู้รับเหมาที่ต้องเข้าทำงานจะต้องขออนุญาตทำงานในพื้นที่อับอากาศและต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศตามรายละเอียดใน (Entering of Confined Spaces Procedure) TH-SSP-SF-28
- 7.3.5.1 การเข้าทำงานทั้งหมดในพื้นที่อับอากาศต้องได้รับการควบคุมตามใบอนุญาตทำงานในพื้นที่อับอากาศ
- 7.3.5.2 ห้ามบุคคลใดๆเข้าไปภายในถังหรือถังของรถบรรทุกโดยไม่ได้รับอนุญาต
- 7.3.5.3 บุคคลที่เข้าทำงานในพื้นที่อับอากาศจะต้องได้รับการฝึกอบรมในการทำงานในพื้นที่อับอากาศและใช้เครื่องช่วยหายใจ (SCBA) อย่างถูกต้อง
- 7.3.5.4 ห้ามเข้าทำงานภายในถังที่ยังไม่มีการตัดแยกระบบการเชื่อมต่อ (Isolate) ของท่อขนส่งสารเคมีที่เข้าอย่างมั่นคงปลอดภัย
- 7.3.5.5 ช่องทางเข้าไประหว่างถังจะต้องมีการเขียนรายละเอียดคำแนะนำในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องเกี่ยวกับสารเคมีที่เกี่ยวข้องและต้องสวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีในการเข้าปฏิบัติงาน
- 7.3.6 การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติม (Management of Change) ของระบบอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งอยู่ทั้งหมดจะต้องผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการพิจารณา(Working Group) ของ TTT ตามรายละเอียดใน TH-SSP-SF-24
- 7.3.7 การปฏิบัติงานบนที่สูงเหนือผิวน้ำ (Working Above Water) จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูงและสวมใส่เสื้อชูชีพในขณะที่ปฏิบัติงาน สำหรับการปฏิบัติงานบน Jetty Deck เฉพาะ 1, 2 และ 3 หรือขึ้นไปปฏิบัติงานบนเรือหรือพื้นที่ใกล้แนวน้ำที่ไม่มีราวกันตกซึ่งอาจตกลงน้ำได้ให้สวมใส่เสื้อชูชีพทุกครั้ง

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 14 of 37
---	---	---

- 7.3.8 การจัดการรั่วไหลของสารเคมี (Leak and Spillages) กรณีเกิดการรั่วไหลของสารเคมีจะต้องรีบรายงานโดยทันที และปฏิบัติตามรายละเอียดใน TH-SSP-SF-14 โดยต้องพยายามไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่องuests เช่น
- 7.3.8.1 ห้ามระบายน้ำที่ปนเปื้อนสารเคมีออกจากถังเก็บสู่พื้นดินหรือระบายน้ำสาธารณะ
- 7.3.8.2 ที่ปลายของท่อขนส่งสารเคมี (Pipe Work) ด้านปลายเปิดจะต้องปิดหรืออุดให้มั่นคงไม่ให้เกิดการรั่วไหลของสารเคมีออกมาได้
- 7.3.9 ข้อปฏิบัติในการใช้ยานพาหนะในพื้นที่ (Traffic and Transport Regulation) มีดังต่อไปนี้
- 7.3.9.1 ห้ามใช้ความเร็วเกิน 20 กม./ชม. และห้ามขับแซงในพื้นที่คับแคบหรือจุดห้ามแซง
- 7.3.9.2 ยานพาหนะที่ผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม จะต้องสวมใส่ท่อป้องกันประกายไฟ (Flame Arrestor) ที่ท่อไอเสียก่อนผ่านเข้า โดยผู้ขับขี่จะต้องตรวจสอบสภาพของท่อป้องกันประกายไฟให้พร้อมใช้งานไม่ชำรุดและรถปิกอัพที่ติดป้ายการันตี G-1 และ G-3 ต้องตรวจสอบการสวมใส่ท่อป้องกันประกายไฟของรถทุกคันที่ผ่านเข้าพื้นที่หวงห้าม
- 7.3.9.3 ห้ามหย่อนหินหรือยื่นอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกตัวรถในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
- 7.3.9.4 ห้ามรถจอดกีดขวางเส้นทางจราจรและห้ามจอดดับเพลิงในรัศมี 5 เมตร
- 7.3.9.5 ผู้ขับขี่และผู้นั่งคอนหน้าของรถยนต์,รถบรรทุกและผู้โดยสารรถตู้ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (Seat belt) ทุกครั้ง ไม่ว่าจะขับขึ้นหรือลงในระยะทางใกล้หรือไกล
- 7.3.9.6 ห้ามไม่ให้ผู้ดื่มสุราแล้วทำการขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่บริษัท
- 7.3.9.7 ผู้ขับขี่จะต้องผ่านการอบรมมีใบอนุญาตขับขี่ที่ทางราชการออกให้ และมีใบรับรองแพทย์ว่าไม่มีโรคประจำตัว ที่ต้องห้ามในการขับขี่ยานพาหนะ
- 7.3.9.8 ยานพาหนะในพื้นที่จะต้องจอดในสถานที่กำหนดไว้และดับเครื่องยนต์
- 7.3.9.9 ห้ามจอดยานพาหนะกีดขวางช่องทางเข้าใช้งานของอุปกรณ์ความปลอดภัยทุกชนิด
- 7.3.9.10 ห้ามวางอุปกรณ์ต่าง ๆ กีดขวางเส้นทางจราจรในพื้นที่หวงห้ามโดยจะต้องวางอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ชิดขอบถนน และเหลือความกว้างของช่องทางให้รถดับเพลิงวิ่งผ่านได้ไม่น้อยกว่า 3.50 เมตรและถ้ามีความกว้างของช่องทางน้อยกว่าที่กำหนด ให้ปิดเส้นทางจราจรของถนนโดยใช้แผงจราจรปิดกั้นหัวและท้ายของถนนนั้น และแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
- 7.3.9.11 บุคคลใด ๆ ที่นำยานพาหนะผ่านเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและเครื่องหมายจราจร อย่างเคร่งครัด
- 7.3.9.12 เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับยานพาหนะจะต้องรีบรายงานหัวหน้างานทราบในพื้นที่กรณีผู้รับเหมาเกิดอุบัติเหตุ จะต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ TTT ทราบโดยเร็ว

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 15 of 37
---	---	---

- 7.3.10 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Operating) ภายในห้องควบคุมระบบสวิตช์หม้อแปลงไฟฟ้า (Substation) จะต้องปิดใส่กุญแจห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า นอกจากผู้ที่ทำหน้าที่โดยตรงในการควบคุมดูแล
- 7.3.10.1 การตัดแยกระบบหรือการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องแขวนป้ายหรือปิดล็อก (Lock And Tag out System) เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- 7.3.10.2 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าจะต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ถูกต้องเหมาะสมตามการแบ่งเขต/ประเภท (Electric Zone Classification) ในพื้นที่ของ TTT
- 7.3.10.3 ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ในระบบ
- 7.3.10.4 เครื่องมือที่เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดเคลื่อนที่ (Portable Electric Tools) จะต้องหุ้มด้วยฉนวนเป็นสองเท่า เพื่อป้องกันการรั่วไหลของไฟฟ้าหรือปฏิบัติงานโดยใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันต่ำหรือใช้วิธีการอื่นๆ ที่ลดความเสี่ยงจากกระแสไฟฟ้าดูด
- 7.3.11 การควบคุมผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานประจำและชั่วคราว (Contractor control) ในพื้นที่ห้าม
- 7.3.11.1 ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติของ TTT อย่างเคร่งครัด
- 7.3.11.2 วัสดุและอุปกรณ์ที่ผู้รับเหมานำเข้าใช้งานต้องผ่านการตรวจสอบความปลอดภัย พร้อมติดสติ๊กเกอร์รับรองการตรวจสอบ จึงจะอนุญาตให้นำเข้าใช้งานได้
- 7.3.11.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือพนักงาน TTT มีอำนาจสั่งหยุดงานผู้รับเหมาได้ทันทีเมื่อพบว่ามีการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย หรือไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
- 7.3.11.4 ก่อนเริ่มต้นปฏิบัติงานผู้รับเหมาจะต้องมีใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work) ที่ถูกต้อง
- 7.3.11.5 ผู้รับเหมาจะต้องรู้จักพื้นที่ทำงาน และสามารถใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ติดตั้งประจำอยู่ได้เป็นอย่างดี
- 7.3.12 สำนักงานชั่วคราว (Contractor Site Office) การสร้างสำนักงานชั่วคราวภายในเขตพื้นที่ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนดำเนินการก่อสร้างอาคาร
- 7.3.12.1 อาคารชั่วคราวจะต้องกำหนดตำแหน่งที่ตั้งให้เหมาะสมโดยสามารถป้องกันหรือลดความเสี่ยงจากลมกรรโชก
- 7.3.12.2 ระบบไฟฟ้าภายในอาคารชั่วคราวจะต้องต่อระบบสายดินป้องกันกระแสไฟฟ้าดูด
- 7.3.12.3 ระบบไฟฟ้าในอาคารชั่วคราวจะต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดที่ทนความร้อนตามมาตรฐาน
- 7.3.12.4 ต้องจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงประจำอาคารชั่วคราวให้มีจำนวนเพียงพอในการดับเพลิง
- 7.3.12.5 การระบายน้ำทิ้งที่ใช้ในการชำระล้างต่างๆ ในอาคารชั่วคราวจะต้องต่อท่อเข้ากับระบบท่อน้ำทิ้งอย่างถูกต้อง
- 7.3.12.6 สาธารณูปโภคทั้งหมดที่มีการเชื่อมต่อกับระบบของ TTT ต้องจัดเตรียมและดำเนินการโดยพนักงาน TTT
- 7.3.12.7 อาคารชั่วคราวจะต้องไม่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานด้านปฏิบัติการ (Operation)

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 16 of 37
---	---	---

- 7.3.13 การนำเครื่องจักร, เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ (Machines, Tools, And Equipment) เข้ามาใช้งานจะต้องมีสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุดเสียหายและใช้งานตรงตามวัตถุประสงค์ที่ออกแบบมา โดยมีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักร ดังนี้
- 7.3.13.1 ต้องทำความสะอาดและเก็บเครื่องมือหลังจากใช้งานในสถานที่เก็บอย่างถูกต้อง
- 7.3.13.2 ห้ามสวมใส่เสื้อผ้า, เหน็บ, สร้อยคอ, สายคล้องคอติดบัตร ที่หลวมหรือยืดยาวออกภายนอกเสื้อ หรือใส่เสื้อผ้าที่ขาด หรือปล่อยผมยาวยื่นออกมา ซึ่งอาจเข้าไปปฏิบัติงานใกล้ส่วนที่เคลื่อนไหวต่างๆ ของเครื่องจักร อาจทำให้เกิดอันตรายจากการถูกดึงจากส่วนหมุนของเครื่องจักรนั้นๆ
- 7.3.13.3 ก่อนการเดินเครื่องจักรต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยและใส่ Safety Guard ครบส่วนที่เคลื่อนไหวของอุปกรณ์อย่างถูกต้องเหมาะสม ถ้าพบเห็นความคิดปกติให้รายงานผู้ควบคุมงานโดยทันที
- 7.3.13.4 ส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/อุปกรณ์ เช่น เฟืองเกียร์, สายพาน, โซ่, เพลา, ขอฟุ้ง ฯ จะต้องมีสิ่งป้องกัน (Safety Guard) อย่างถูกต้องเหมาะสม
- 7.3.13.5 เครื่องมือไฟฟ้าจะต้องมีการตรวจสอบบำรุงรักษาจัดเตรียมไว้ให้ใช้งานให้อุปกรณ์เหมาะสมกับอุปกรณ์ที่ใช้งานอยู่โดยมีการผนึก (Seal) ป้องกันการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าและได้รับการรับรองมาตรฐานอย่างถูกต้อง
- 7.3.13.6 เครื่องมือไฟฟ้าที่ใช้งานจะต้องป้องกันและด้านทานการถูกกระแสไฟฟ้าดูดเมื่อเกิดเหตุข้อผิดพลาดจากการใช้งานและต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากหน่วยงานซ่อมบำรุง.
- 7.3.13.7 เครื่องจักรและอุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องมีการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด โดยผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมบันทึกการตรวจเมื่อ TTT ต้องการขอ
- 7.3.13.8 ห้ามใช้เครื่องมือ, เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายที่แขวนป้าย (Log out Tag out)
- 7.3.14 การทำงานบนที่สูง (Working at Heights) การทำงานบนที่อยู่สูงขึ้นไปจากพื้นแนวระนาบเกิน 1.5 เมตร จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
- 7.3.15 การทำงานขุด (Excavation) งานที่เกี่ยวข้องกับการขุดโดยใช้คนขุดในลักษณะที่เป็น โขง, ร่อง, ถู, บ่อหรือหลุมบนพื้นดินจะทำงานขุดได้จะต้องมีการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยก่อน ดังนี้
- 7.3.15.1 การประเมินอันตรายของพื้นที่ทำงานจะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนโดยผู้ที่มีหน้าที่
- 7.3.15.2 ได้พื้นดินของพื้นที่อันตรายทั้งหมด เช่น ท่อขนถ่ายสารเคมี, สายไฟฟ้าจะต้องสามารถชี้ระบุได้ชัดเจนถึงจุดพื้นที่การตัดแยกระบบถ้าจำเป็น และจะต้องมีใบอนุญาตทำงานขุด
- 7.3.15.3 ผู้ที่เข้าไปทำงานขุดในพื้นที่ที่มีความลึก และมีลักษณะเป็นท่ออวกาศจะต้องขออนุญาตทำงานในที่อวกาศ และจะต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้าทำงาน
- 7.3.15.4 การทำงานขุดจะต้องมีการป้องกันการทรุดตัวของดินโดยมีการป้องกันอย่างเป็นระบบ เช่น การค้ำยันหรือทำพื้นที่ให้ลาดเอียงป้องกันการไหลเลื่อนของดินที่จะถล่มลงมาทับ

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 17 of 37
---	---	---

- 7.3.15.5 ต้องคอยสังเกตการเปลี่ยนแปลงสภาพการเคลื่อนที่ของพื้นดิน โดยรอบๆ ที่ทำงานอยู่เสมอ
- 7.3.16 รถขนาดใหญ่ต่างๆ เช่น รถปั้นจั่น (Cranes) รถเทรลเลอร์ และรถยก (Forklift) ที่จะใช้งานจะต้องมีใบอนุญาตและผ่านการตรวจสภาพอย่างถูกต้อง และใช้งานตามขีดความสามารถของรถเท่านั้น โดยต้องมีหลักปฏิบัติในการปฏิบัติงานดังนี้
- 7.3.16.1 รถที่ผ่านเข้าจะต้องมีผู้นำทางไปยังจุดปฏิบัติงานทุกครั้ง ตั้งแต่ประตูทางเข้าพื้นที่ TTT
- 7.3.16.2 ต้องจัดผู้ให้สัญญาณการยกเคลื่อนย้ายของหรืออุปกรณ์ในขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 7.3.16.3 ผู้ขับจะต้องผ่านการอบรมและมีใบอนุญาตที่ถูกต้อง
- 7.3.16.4 ปิดกั้นพื้นที่ ที่ทำการยก เพื่อป้องกันอันตรายผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องผ่านเข้าขณะทำการยก
- 7.3.16.5 จะต้องมีการจัดทำ แผนงานยก (Safety Lifting Plan)
- 7.3.17 การใช้รถขนาดใหญ่ที่มีความสูงมาก อาจทำให้เกิดการเสียดสีกับ Pipe Rack ที่ข้ามถนนตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ โดยภายในพื้นที่จะติดป้ายบอกความสูงไว้ โดยให้รถปฏิบัติดังนี้
- 7.3.17.1 ตรวจสอบความสูงของรถ และเส้นทางที่รถจะวิ่งผ่าน มีความสูงกว่าความสูงของรถหรือไม่ ถ้า Pipe Rack มีความสูงกว่ารถ ห้ามรถผ่าน
- 7.3.17.2 กรณีมีงานก่อสร้างบน Pipe Rack ที่ข้ามถนนในพื้นที่และมีการตั้งนั่งร้านห้อยต่ำลงมา ให้ผู้รับเหมาติดป้ายบอกความสูงจุดที่ต่ำสุดของนั่งร้านหรือท่อที่ห้อยต่ำลงมา และจึงเทปขาวแดงเป็นแนวแสดงไว้อย่างชัดเจนเพื่อสามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืน
- 7.3.18 การป้องกันภัยลมพายุและภัยธรรมชาติอื่นๆ (Protection against storm and other natural Phenomena) การทำงาน ของพนักงานและอุปกรณ์ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องมีการป้องกันอย่างเหมาะสมในการป้องกันภัยที่เกิดจากธรรมชาติเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดจากลมพายุหรือฝนตกหนัก ตามรายละเอียดใน TH-SSP-SF-30
- 7.3.19 ไม่อนุญาตให้ถ่ายภาพในพื้นที่หวงห้าม ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจอนุมัติ (รายละเอียดข้อ 12)
- 7.3.20 ห้ามนำเข้าหรือพกพาอาวุธปืน, วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายเข้ามาในพื้นที่ (ยกเว้นเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ราชการที่ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย)
- 7.3.21 ห้ามกระทำการใด ๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตในพื้นที่หวงห้าม ดังต่อไปนี้
- เสพของมีนเมาหรือยาเสพติดรวมทั้งการจำหน่ายแจกสิ่งของที่มีผิดกฎหมาย
 - เล่นการพนัน, หยกสล็อต, ทะเลาะวิวาท, จับสัตว์น้ำ
 - รับประทานอาหาร และเครื่องดื่ม
- 7.3.22 การนำวิทยุมือถือ (Walkie Talkie) เข้ามาใช้งานในพื้นที่เขตหวงห้ามจะต้องเป็นวิทยุแบบป้องกันการระเบิด (Explosion Proof) และการนำเข้ามาใช้งานจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยก่อนทุกครั้ง และต้องติดสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบไว้ที่ตัวเครื่องวิทยุ
- 7.3.22.1 ห้ามถอดหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่วิทยุมือถือในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการระเบิดหรือมีการรั่วไหลของไอสารเคมี เช่น Pump Place, Truck Station, Jetty

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 18 of 37
---	---	---

- 7.3.22.2 ห้ามใช้งานเครื่องวิทยุที่มีสภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน เช่น เสออากาศแตกร้าวเห็นเส้นรวดตัวเครื่อง แตกร้าวฯ
- 7.3.22.3 ห้ามใช้งานวิทยุสื่อสารในที่โล่งแจ้งขณะที่มีฝนตกฟ้าคะนองซึ่งอาจเกิดอันตรายจากฟ้าผ่า
- 7.3.22.4 ห้ามใช้งานวิทยุสื่อสารได้แนวสายไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากไฟฟ้าดูดได้
- 7.3.23 เมื่อพบเห็นหรือประสบเหตุผิดปกติหรืออุบัติเหตุจะต้องรีบแจ้งหัวหน้างานของผู้รับเหมาและรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ TTT ทราบโดยเร็ว
- 7.3.24 หัวหน้าจะรักษาความปลอดภัย (SSS) มีอำนาจสั่งให้หยุดงานชั่วคราวเมื่อเห็นว่าการปฏิบัติงานนั้นไม่มีความปลอดภัยเพียงพอและอาจเกิดความเสียหายแรงตามมาได้ **ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่อยู่**
- 7.3.25 หัวหน้าจะรักษาความปลอดภัย มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบบุคคลสิ่งของหรืออื่นใด ที่สงสัยว่าอาจจะก่อให้เกิดความเสียหาย หรือเกิดอันตรายได้ตลอดเวลา
- 7.3.26 TTT ขอสงวนสิทธิ์ให้ผู้หนึ่งผู้ใดเข้าภายในพื้นที่บริษัท ฯ ในกรณีที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดและระเบียบปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัย

8. ระเบียบการขอบัตรผ่านบุคคล

- 8.1 ผู้รับเหมา, ลูกค้า หรือบุคคลอื่นๆ ที่มีความจำเป็นต้องเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ จะต้องผ่านเข้าปฏิบัติงานภายใน TTT จะต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และรวมทั้งบุคคลที่เข้าปฏิบัติงานต่อเนื่องในปีต่อไปที่บัตรผ่านยังไม่หมดอายุ จะต้องเข้าอบรมทบทวนด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน โดยสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเพื่อรับการอบรมได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ โดยก่อนที่จะส่งคนเข้าอบรมจะต้องส่งรายชื่อและเอกสารหลักฐานประกอบการทำบัตรผ่านล่วงหน้า ก่อน 1 วันทำการปกติ ดังนี้
- ส่งเอกสารแจ้งรายชื่อและจำนวนผู้เข้าอบรมให้ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ
 - ส่งหลักฐานสำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (เฉพาะชาวต่างชาติ) 1 ชุด
 - หัวหน้างานหรือพนักงานผู้รับเหมาอื่นๆ นอกจากตำแหน่งพนักงานขับรถประจำที่ติดการขับรถในพื้นที่ TTT ต้องแนบใบรับรองแพทย์ว่าไม่มีโรคประจำตัว ที่ต้องห้ามในการขับขี่ยานพาหนะ
 - รูปถ่ายหน้าตรงขนาด 1 นิ้ว 2 นิ้ว 1 รูป
 - กรณีผู้รับเหมาโอนย้ายบริษัทใหม่ ในระหว่างปี ให้ส่งเอกสารและใบขอบัตรใหม่ แต่ไม่ต้องอบรมใหม่ และต้องจ่ายส่วนที่ออกบัตรใหม่ให้
- 8.2 พนักงานขับรถบรรทุกสารเคมี, ผู้รับเหมา, ลูกค้า, หรือบุคคลอื่นๆ ที่เป็นพนักงานขับรถเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้ามหรือพื้นที่ภายใน บริษัทไทยแท็งก์เทอร์มินัล จำกัด จะต้องมีสุขภาพแข็งแรงไม่เป็นโรคต้องห้ามในการขับขี่ยานพาหนะนั้นๆ โดยต้องส่งรายละเอียดหลักฐานเพิ่มเติมในทุกปีที่มีการอบรมทบทวนด้านความปลอดภัยประจำปีหรืออบรมเพื่อทำบัตรผ่านบุคคลใหม่ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 19 of 37
---	---	---

8.2.1 พนักงานขับรถหรือยานพาหนะต่างๆในพื้นที่ จะต้องไม่เป็นโรคต้องห้ามในการขับขี่ยานพาหนะ ดังนี้

- ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้
- ไม่ปรากฏอาการ โรคจิต หรือจิตรบกวนเพื่อน หรือปัญญาอ่อน
- ไม่ปรากฏอาการของการติดเชื้อพิษสุราเรื้อรัง
- โรคเรื้อรังในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่น่ารังเกียจแก่สังคม
- วัน โรคในระยะอันตราย
- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
- โรคที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานหรือโรคที่เป็นอุปสรรคในการขับขี่ยานพาหนะ ให้ระบุในใบรับรองแพทย์ด้วย เช่น โรคระบบประสาท, โรคลมชัก, โรคกล้ามเนื้ออ่อนแรง ทั้งมือเท้า, โรคระบบการมองเห็น, ตาบอดสี, โรคระบบการได้ยินฯ

8.2.2 ให้บุคคลที่ขับขี่ยานพาหนะที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องส่งใบรับรองแพทย์ประกอบการอบรมด้านความปลอดภัย เพื่จากรายการเอกสารในข้อที่ 8.1 (ตัวอย่างใบรับรองแพทย์ ตามภาคผนวก.1)

8.2.3 พนักงานของบริษัทไทยแท้งค์ฯ ที่ปฏิบัติงานในการขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่หวงห้าม ให้ใช้ผลการตรวจสุขภาพประจำปี ที่บริษัทฯ จัดตรวจ เพื่อยืนยันว่าไม่เป็นโรคที่เป็นอุปสรรคในการขับขี่ยานพาหนะ

8.3 เมื่อผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยแล้วผู้ที่มีบัตรผ่านจะต้องดำเนินการขอแบบฟอร์ม “ใบคำร้องขอบัตรผ่านบุคคล” (เอกสารแนบ F2) ได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ โดยกรอกข้อมูลให้ละเอียดและส่งให้ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพพร้อมกับถ่ายรูปเพื่อทำบัตรผ่านบุคคลต่อไป

8.4 เมื่อดำเนินการตรวจสอบเอกสารเป็นที่เรียบร้อย TTT จะจัดทำบัตรผ่านบุคคลให้ภายใน 5 วัน ในกรณีที่ส่งเอกสารหลักฐานครบ โดยกำหนดให้บัตรผ่านบุคคลมีอายุการใช้งาน 2 ปี

9. ระเบียบการขอบัตรผ่านยานพาหนะทั่วไป

9.1 พนักงาน, ลูกค้า, ผู้รับเหมา หรือบุคคลใด ๆ ที่ต้องการนำยานพาหนะผ่านเข้า - ออก เพื่อปฏิบัติงานภายในพื้นที่ TTT จะต้องมีการนำบัตรผ่านยานพาหนะที่ TTT ออกให้และยานพาหนะจะต้องผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โดยดำเนินการขอแบบฟอร์ม “ใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะ” (เอกสารแนบ F3) ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ สำหรับยานพาหนะที่ไม่มีบัตรผ่านที่ TTT ออกให้ อนุญาตให้ใช้บัตรผ่านยานพาหนะชั่วคราวในการผ่านเข้า-ออก ได้ไม่เกิน 1 วัน และเมื่อกลับออกจากพื้นที่ต้องส่งบัตรคืนที่จุดรักษาการณ์ G-1/G-2

- บัตรผ่านยานพาหนะ สีแดง สำหรับบริษัทและรถพนักงาน TTT
- บัตรผ่านยานพาหนะ สีเขียว สำหรับรถผู้รับเหมาภายใน
- บัตรผ่านยานพาหนะ สี นวเงิน สำหรับลูกค้านักค้าและรถขนถ่ายสารเคมี
- บัตรผ่านยานพาหนะ สี ขาว สำหรับผู้รับเหมาภายนอกหรือผู้รับเหมาชั่วคราว

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

	STANDARD SECURITY PROCEDURE SAFETY AND SECURITY REGULATION TH-SSP-SC-01(T)	Rev.:12 Date : Nov 16, 2021 Page 20 of 37
---	---	---

9.2 ผู้รับเหมาที่นำยานพาหนะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ TTT ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ตั้งแต่ 7 วันขึ้นไปแต่ไม่เกิน 6 เดือน ให้ขอบัตรผ่านยานพาหนะผู้รับเหมาชั่วคราว ตามกำหนดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ไว้ในสติกเกอร์บัตรผ่านยานพาหนะผู้รับเหมาสีขาว

9.3 ผู้ขอมีบัตรผ่านยานพาหนะจะต้องกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม ใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะพร้อมกับส่งเอกสารหลักฐาน ดังนี้

9.3.1 สำเนาใบอนุญาตขับขี่ 1 ชุด

9.3.2 สำเนาทะเบียนยานพาหนะพร้อมรายการเสียภาษี 1 ชุด (กรณีขอบัตรผ่านยานพาหนะ กนอ. จะต้องเพิ่มสำเนาอีก 1 ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

9.4 ผู้ขอมีบัตรผ่านยานพาหนะจะต้องส่งเอกสารหลักฐาน พร้อมกับนำยานพาหนะเข้าตรวจสอบความปลอดภัย โดยติดต่อขอตรวจสอบความปลอดภัยได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ

9.5 ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ จะออกบัตรผ่านยานพาหนะให้ภายใน 7 วัน หลังจากตรวจสอบเอกสารหลักฐานและการ ตรวจสอบความปลอดภัยของยานพาหนะได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้บัตรผ่านยานพาหนะมีอายุการใช้งาน 2 ปี (ยกเว้น บัตรผ่านรถบรรทุกสารเคมีมีอายุการใช้งาน 1 ปี และหน่วยงานปฏิบัติการเป็นผู้ควบคุมเอกสารการออกบัตรและเก็บหลักฐาน)

9.6 การให้ TTT ดำเนินการขอบัตรผ่านยานพาหนะของ กนอ. ให้กับพนักงาน, ลูกค้าและผู้รับเหมา ในการนำยานพาหนะผ่านเข้า-ออก พื้นที่เขตท่าเรือ(สาร) จะต้องดำเนินการดังนี้

9.6.1 ผู้ขอบัตรทั้งสำเนาทะเบียนยานพาหนะพร้อมรายการเสียภาษี และสำเนาใบขับขี่อย่างละ 1 ชุด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องให้ศูนย์รักษาความปลอดภัย TTT

9.6.2 หน่วยงานฝ่ายความปลอดภัยจะดำเนินการขอบัตรผ่าน กนอ.ให้ภายใน 10 วันทำการ หลังจากตรวจสอบเอกสารครบถ้วนตามที่กำหนด

9.6.3 เมื่อได้รับบัตรผ่านจาก กนอ. ศูนย์รักษาความปลอดภัยจะแจ้งให้ผู้ขอบัตรมารับบัตรด้วยตนเองหรือให้ผู้อื่นมารับแทนโดยลงชื่อรับบัตรทุกครั้ง

10. ระเบียบการนำวัสดุ สิ่งของผ่านเข้า-ออก พื้นที่บริษัท

10.1 พนักงาน, ลูกค้า, ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ต้องการนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้าพื้นที่ TTT จะต้องกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม “ใบอนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า-ออก” (เอกสารแนบ F6) โดยขอแบบฟอร์มได้ที่หน่วยงานศูนย์รักษาความปลอดภัย และจะต้องได้รับอนุมัติจาก SSS หรือ FSE, SS, SO และต้องมีลายเซ็น 3 ของผู้ควบคุมงานรับทราบในการนำเข้าเมื่อกรอกข้อมูล เรียบร้อยให้นำส่งใบอนุญาตให้พนักงานรักษาความปลอดภัยที่จุดตรวจ Gate-1/2 เพื่อตรวจสอบเมื่อ พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบเรียบร้อยแล้วมอบใบอนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า-ออก ดันฉบับให้ แก่ผู้นำเข้าวัสดุของไว้เป็นหลักฐาน โดยพนักงานรักษาความปลอดภัยจะเก็บสำเนาใบอนุญาตนำวัสดุ ผ่านเข้า-ออก ไว้เป็นหลักฐานเพื่อตรวจสอบเมื่อมีการกลับออกต่อไป โดยไม่ต้องทำใบวัสดุที่นำออกถ้าตรงกับรายการที่นำเข้า

Owner By Firefighting & Security Engineer	Authorizer By SHEQ Manager
--	-------------------------------

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

- 10.2 ลูกเรือ (Crew) ลูกเรือที่ป่วยบนเรือหรือประสบอุบัติเหตุฉุกเฉินบนเรือ มีความประสงค์ไปรักษาพยาบาล ให้ทางตัวแทนเรือประสานงานแจ้งกับ Loading Master ในการนำลูกเรือที่ป่วยเจ็บออกไปโรงพยาบาลที่กำหนดและในเวลาปกติที่เรือเทียบท่าเรือเมื่อกลับขึ้นเรือต้องมีใบรับรองแพทย์ให้กับหน่วยรักษาความปลอดภัย ไม่อนุญาตให้ลูกเรือออกไปเที่ยวหรือจัดซื้อเสบียงอาหาร ผ่านขึ้นเรือ TTT
- 10.3 TTT ไม่อนุญาตให้นำเข้าสัตว์มีชีวิตและพันธุ์ไม้มงคลชนิดที่ต้องห้ามตามกฎหมาย นำผ่านขึ้นเรือ
- 10.4 พนักงาน, ลูกเรือ, ผู้รับเหมาหรือบุคคลใด ๆ ที่ต้องการนำวัสดุสิ่งของผ่านออกนอกพื้นที่ TTT จะต้องกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม “ใบอนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า-ออก” (เอกสารแนบ F6) และจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีอำนาจอนุมัติ ในการนำวัสดุสิ่งของผ่านออก ของหัวหน้างาน(Supv.)แต่ละแผนก ยกเว้น หน่วยงานซ่อมบำรุง ผู้มีอำนาจอนุมัติคือ MM หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น กรณีผู้รับเหมาโครงการต่างๆ ที่ต้องการนำวัสดุผ่านออก นอกพื้นที่ TTT ให้ผู้ควบคุมโครงการก่อสร้างเป็นผู้อนุมัติให้นำวัสดุสิ่งของออก พร้อมรูปถ่ายวัสดุที่ผ่านออกแนบ
- 10.5 ผู้มีอำนาจอนุมัติในการนำวัสดุสิ่งของออกนอกพื้นที่บริษัทการนำวัสดุสิ่งของออกนอกพื้นที่บริษัท กำหนดให้พนักงานตำแหน่งระดับหัวหน้างาน (Supervisors) ในแต่ละแผนกเป็นผู้ควบคุมการนำออกและมีอำนาจในการอนุมัติการนำวัสดุสิ่งของผ่านออกบริษัท
- 10.6 การนำวัสดุสิ่งของผ่านออกนอกพื้นที่บริษัท วัสดุสิ่งของที่นำออก สิ่งของที่นำออก โดยเก็บรูปภาพไว้ 1 ปี
- 10.7 การนำวัสดุสิ่งของออกนอกพื้นที่ TTT โดยเขียนรายการวัสดุลงในแบบฟอร์ม “ใบอนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า-ออก”

ตามข้อ 10.1 และนำหลักฐานใบขออนุญาตนำวัสดุผ่านเข้า - ออก (ต้นฉบับ) ส่งให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำจุด Gate-1/2 ทำการตรวจสอบความถูกต้องตามรายการของวัสดุที่นำออก เมื่อพนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบรายการวัสดุสิ่งของ ถูกต้องตามรายการ จะอนุญาตให้นำผ่านออกได้

11. ระเบียบการขออนุญาตถ่ายภาพ

- 11.1 บุคคลใดๆที่ต้องการถ่ายภาพในพื้นที่ TTT ให้ขอแบบฟอร์มใบอนุญาตถ่ายภาพ (เอกสารแนบท้าย F1) ได้ที่ฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ โดยกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มใบอนุญาตถ่ายภาพ และเสนอผู้มีอำนาจอนุญาตในการถ่ายภาพ
- 11.1.1 ผู้มีอำนาจอนุญาตในการถ่ายภาพได้แก่ หัวหน้างานดับเพลิงและรักษาความปลอดภัย(FSE) SSS, SS, SO ก่อนการอนุญาตถ่ายภาพให้สอบถามวัตถุประสงค์ ของการถ่ายภาพโดยละเอียด เพื่อป้องกันการนำภาพถ่ายไปใช้ในทางมิชอบที่อาจกระทบกับความลับทางด้านความมั่นคงและความปลอดภัยในพื้นที่บริษัท
- 11.1.2 การถ่ายภาพในพื้นที่ควบคุม ผู้ที่ต้องการถ่ายภาพให้ใช้ใบอนุญาตถ่ายภาพ ประกอบการถ่ายภาพเพียงอย่างเดียว ไม่ต้องใช้ใบอนุญาตทำงาน (Permit to Work)

- 11.1.3 การถ่ายภาพในพื้นที่หวงห้าม ผู้ที่ต้องการถ่ายภาพในพื้นที่หวงห้ามจะต้องขออนุญาตทำงาน (Permit to work) ประกอบในการถ่ายภาพ พร้อมประเมินความเสี่ยง และขอแบบฟอร์มถ่ายภาพ ได้ที่หน่วยงานฝ่ายความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ
- 11.2 เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจะต้องนำใบอนุญาตถ่ายภาพและใบอนุญาตทำงานติดตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานโดยแสดงต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเมื่อต้องการตรวจสอบและเมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้นจะต้องส่งคืนใบอนุญาตทำงาน(Permit to work) ให้หัวหน้ากะฝ่ายปฏิบัติการ (OSS) ส่วนใบขออนุญาตถ่ายภาพ เมื่อถ่ายภาพเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ส่งคืนใบอนุญาตกับหัวหน้ากะรักษาความปลอดภัย (SSS) ต่อไป
- 11.3 กรณีเร่งด่วนในการถ่ายภาพเช่น เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติต่างๆเพื่อเป็นข้อมูลประกอบรายงานของหน่วยงานต่างๆ ของบริษัท TTT อนุมัติไม่ต้องขออนุญาตทำงาน(Permit to work) แต่ต้องประเมินถึงความปลอดภัยจากหัวหน้างานต้นสังกัดก่อนหรือแจ้ง หัวหน้ากะฝ่ายปฏิบัติการ (OSS) ก่อนถ่ายภาพ
12. การจัดการจราจรในพื้นที่ มีการแบ่งเขตพื้นที่ออกเป็น 2 ส่วน คือ
- 12.1 การจราจรในพื้นที่ 1 หมายถึงการจัดการจราจรเส้นทางเดินรถในพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งของถังและท่าเทียบเรือ โดยมีเส้นทางจราจรตาม (เอกสารแนบ F9)
- 12.2 การจัดการจราจรในพื้นที่ 2 หมายถึงการจัดการจราจรเส้นทางเดินในพื้นที่ที่เป็นที่ตั้ง อาคารอำนวยการ และ Pit-11 โดยมีเส้นทางจราจรตาม (เอกสารแนบ F10)
13. การฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัย
- 13.1 การจัดการอบรมการรักษาความปลอดภัยให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยมีการดำเนินการอบรมทบทวนให้กับพนักงาน ปรก. ทุกๆ 3 เดือน
- 13.2 การจัดการฝึกอบรมแผนการรักษาความปลอดภัยทำเรื่องกำหนดตาม ISPS Code
14. ระเบียบปฏิบัติการใช้บริการรถบริษัทหรือรถบริษัทเช่าใช้บริการ
- 14.1 ห้ามนำเข้าหรือดื่มสุราภายในรถโดยสาร
- 14.2 ห้ามนำเข้าหรือเสพยาเสพติดหรือสิ่งผิดกฎหมายในรถ
- 14.3 ห้ามสูบบุหรี่ในรถ
- 14.4 ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในรถ
- 14.5 ห้ามนำอาวุธทุกชนิด เช่น อาวุธปืนหรือวัตถุระเบิดเข้ามาในรถ
- 14.6 ให้พนักงานขับรถกำกับดูแลผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

15. ระยะเวลาในการเก็บข้อมูลหลักฐานการขอรับและแบบฟอร์มบันทึกต่างๆ

หลักฐานการขอรับและแบบฟอร์มบันทึกต่างๆ ที่ใช้งานให้เก็บไว้เป็นเวลา 2 ปี

16. ระเบียบการขอข้อมูลระบบ CCTV

ระบบ CCTV แบ่งเป็น 2 ระบบคือระบบ CCTV สำหรับงานด้าน Operation และงานด้าน Security

16.1 ระบบ CCTV งานด้าน Operation ผู้ที่สามารถใช้งานได้คือ CO , OSS , AOS และเจ้าหน้าที่สื่อสารในกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุการณ์ฉุกเฉิน

16.2 ระบบ CCTV งานด้าน Security ผู้ที่สามารถใช้งานได้คือ SSS , FSE , เจ้าหน้าที่สื่อสาร

16.3 ขั้นตอนการขอเรียกดูข้อมูลให้ปฏิบัติดังนี้

16.3.1 ขั้นตอนการขอเรียกดูข้อมูลจาก CCTV ด้าน Operation ต้องมีเอกสารขออนุญาตเรียกดูข้อมูลตามเอกสาร F-14 โดยมี OM เป็นผู้อนุมัติเท่านั้น

16.3.2 ขั้นตอนการขอเรียกดูข้อมูลจาก CCTV ด้าน Security ต้องมีเอกสารขออนุญาตเรียกดูข้อมูลตามเอกสาร F-14 โดยมี SHEQM เป็นผู้อนุมัติเท่านั้น

16.3.3 ขั้นตอนการขอ COPY ข้อมูลในระบบ CCTV ต้องมีเอกสารขออนุญาต COPY ข้อมูลตามเอกสาร F-14 โดยต้องได้รับอนุมัติจาก OM และ SHEQM

16.3.4 ขั้นตอนการส่งต่อข้อมูล คลิปวิดีโอ , รูปภาพ จากระบบ CCTV ต้องมีเอกสารขออนุญาตตามเอกสาร F-14 โดยได้รับการเห็นชอบจาก OM และ SHEQM และอนุมัติโดย MD

17.ภาคผนวก

ตารางการลงโทษผู้รับเหมาและเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัย

ที่	การกระทำละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัย	บทลงโทษกระทำผิด ครั้งที่ 1	บทลงโทษกระทำผิด ครั้งที่ 2	บทลงโทษกระทำผิด ครั้งที่ 3
1	แต่งกายผิดระเบียบและไม่ปลอดภัย เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
2	แจกจ่ายสิ่งของหรือเอกสารใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตทำให้เกิดความเสียหาย	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
3	สร้างความสกปรกหรือก่อให้เกิดความสกปรกเลอะเทอะในพื้นที่บริษัท	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
4	ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)ในระหว่างปฏิบัติงานในพื้นที่	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
5	ไม่นำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)ติดตัวเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	ตักเตือนด้วยวาจา	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 7 วัน
6	นำสิ่งของมีคม เช่น สว่านต่างๆ เข้ามาในพื้นที่บริษัท	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 15 วัน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน
7	ตรวจพบการดื่มสุราเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท	บันทึกความผิด	ห้ามเข้าพื้นที่ 15 วัน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน
8	นำไม้ขีด,ไฟแช็ค,บุหรืหรือสิ่งทำให้เกิดประกายไฟ เข้าพื้นที่หวงห้าม	ห้ามเข้าพื้นที่ 15 วัน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน
9	นำโทรศัพท์มือถือ,วิทยุหรืออุปกรณ์สื่อสาร เข้าพื้นที่หวงห้ามหรือใช้งาน ในพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
10	การกระทำที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่บริษัท โดยไม่ได้รับอนุญาต	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 6 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
11	สูบบุหรี่ในพื้นที่บริษัท ยกเว้นพื้นที่กำหนดให้)	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
12	เสพยาเสพติดหรือนำยาเสพติดทุกชนิดที่ผิดกฎหมาย เข้าพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
13	ก่อการทะเลาะวิวาทกันในพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
14	ทำการซื้อขาย,จำหน่าย,จ่ายแจก ซึ่งสินค้ามีภาษีทุกชนิดในพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
15	เล่นการพนันทุกชนิดในพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 เดือน	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
16	ลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทหรือผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของบริษัทหรือทรัพย์สินส่วนตัว	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 2 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
17	นำอาวุธทุกประเภท เช่น อาวุธปืน,วัตถุระเบิด เข้าพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 2 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
18	ทำลายทรัพย์สินของบริษัทจนเกิดความเสียหาย โดยเจตนา	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 2 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี
19	สมรู้ร่วมคิดหรือช่วยเหลือผู้อื่นในการกระทำผิดความผิดร้ายแรง ในพื้นที่บริษัท	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 2 ปี	ห้ามเข้าพื้นที่ 1 ปี

17. เอกสารแนบภาคผนวก

17.1 ตัวอย่างใบรับรองแพทย์ สำหรับผู้ขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่หวงห้าม บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด

ใบรับรองแพทย์	
เลขที่.....	วันที่.....
ส่วนที่ 1 ขอรับรองในบริเวณอุตสาหกรรม เจ้า นาย/นาง/นางสาว..... สภาแพทย์ (ที่สามารถติดต่อได้)..... หมายเลขบัตรประชาชน..... เจ้า/เจ้าขอใบรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้	
1. โรคประจำตัว	☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
2. อุบัติเหตุ และ ผ่าตัด	☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
3. เคยเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล	☐ ไม่มี ☐ มี (ระบุ).....
4. ประวัติอื่นที่สำคัญ.....	
ลงชื่อ.....	วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....
ใบรับรองนี้จะไม่สามารถใช้ประโยชน์หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของเอกสารแนบภาคผนวก	
ส่วนที่ 2 รองแพทย์ สภาแพทย์..... เจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง..... ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่..... สถานะประกอบวิชาชีพเวชกรรม..... ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว..... แล้วเมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ..... มีรายละเอียดดังนี้	
นำหนัก.....กก. - ความสูง.....เซนติเมตร - จังหวะหัวใจ.....มม.ปรอท - ชีพจร.....ครั้ง/นาที สภาพร่างกายทั่วไป อยู่ในเกณฑ์ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)..... ขอรับรองว่าบุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายผิดปกติจนไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของโรคจิตเวชหรือโรคประสาท และไม่มีปรากฏอาการของโรคติดต่ออันตราย และไม่มีปรากฏอาการของโรคติดต่ออันตราย	
(๑) โรคเรื้อรังในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม (๒) โรคติดต่อในระยะอันตราย (๓) โรคเรื้อรังในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม (๔) (ถ้าจำเป็นต้องตรวจหาเชื้อที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับการตรวจให้ระบุด้วย)	
สรุปความเจ็บและโรคและแนะนำจะแพทย์..... (๒)	
ลงชื่อ..... แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย	
หมายเหตุ (๑) ต้องเป็นแพทย์ที่ได้ขึ้นทะเบียนในใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม	
(๒) ใบรับรองนี้ใช้ได้เฉพาะผู้รับการตรวจร่างกายในใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ ๑ เดือนนับวันตรวจร่างกาย	
แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่ 8/2561 วันที่ 14 สิงหาคม 2561	

17.2 F1 TH-SSP-SC-01-F1

แบบฟอร์มใบอนุญาตถ่ายภาพ

บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด THAI TANK TERMINAL LTD.	
ใบอนุญาตถ่ายภาพ PHOTOGRAPH PERMIT	
ชื่อผู้ถ่ายภาพ :	Photographer
บริษัท :	Company
วัตถุประสงค์ของการถ่ายภาพ :	
สถานที่ :	Place
วันถ่ายภาพ :	Photograph Date
เวลา :	Time
ถึง :	To
คำเตือน : CAUTION - ไม่อนุญาตให้ใช้แฟลชภายในพื้นที่หวงห้าม It is not allowed to use a flashbulb in the Restricted Area. - การอนุญาตให้ถ่ายภาพภายในพื้นที่หวงห้าม จะขึ้นอยู่กับความยินยอมของพนักงาน TTT It is only allowed to take photograph(s) in company with an employee of TTT.	
ใบอนุญาตทำงาน Work Permit required ☐ ใช่ (ในบริเวณที่หวงห้ามจำเป็นต้องมีใบอนุญาตทำงาน) (In restricted area always required Permit to Work) ☐ ไม่ใช่ (ในบริเวณที่ควบคุม) (In Control Area) ☐ ไม่ใช่ (ในบริเวณที่ก่อสร้าง) (In Construction Area) (ใบอนุญาตทำงานจะต้องแนบมาพร้อมกับใบอนุญาตถ่ายภาพ) (The work permit must be attached to photograph permit)	
อนุญาตโดย	☐ FSE ☐ SSS ☐ SS ☐ SO
(Permission given by)	
ลงชื่อ :	วันที่ :
Signature	Date



Rev.:12
Date : Nov 16, 2021
Page 27 of 37

		ใบคำร้องขอบัตรผ่านบุคคล L.D. PASS PETITION FORM		รูปถ่าย 1" หรือ 2"	
วันที่ _____ DATE					
ชื่อผู้ร้อง _____ NAME		เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง SEX MALE FEMALE			
สถานภาพ ☐ โสด ☐ สมรส ☐ หย่า ☐ ว่าง/แยก/ขี้เถาะ _____ MARITAL STATUS SINGLE MARRIED DIVORCED DATE OF BIRTH AGE YEAR		สัญชาติ _____ NATIONALITY		ศาสนา _____ RELIGION	
ที่เกิด _____ ORIGIN		ที่อยู่ _____ ADDRESS		โทรศัพท์ _____ TEL.	
บริษัท/หน่วยงาน _____ COMPANY'S NAME		ตำแหน่ง _____ POSITION		หมายเลขบัตรประชาชน/ทะเบียนรถ _____ ID CARD/PASS PORT No.	
บุคคลที่จะช่วยเหลือได้(ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน) ชื่อ _____ PERSON(S) TO CONTACT IN CASE EMERGENCY					
ที่อยู่ _____ ADDRESS					
โทรศัพท์ _____ TEL.					
ชื่อ _____ Sign ()					
ผู้ร้องขอ/Requester					
สำหรับใช้เฉพาะกรณีความมั่นคง FOR SECURITY USED ONLY.					
วันที่ระบุความมั่นคงไว้เมื่อวัน _____ SAFETY ORIENTATION DATE			หมายเลขบัตรผ่าน _____ L.D. PASS No.		
วันที่ออกบัตร _____ ISSUED DATE			วันที่หมดอายุ _____ EXPIRE DATE		
ชื่อ _____ SIGN ()					
หัวหน้ากะรักษาความมั่นคง SECURITY SHIFT SUPERVISOR					

REMARKS: (TO ATTACHEE) 1. ID. CARD/PASS PORT COPY 1 SET 2. PHOTOGRAPH 1" 1 PICTURE
1 MEDICAL CERTIFICATE 4 EMPLOYEE REGISTRATION FORM

Authorizer By
SHEQ Manager

**STANDARD SECURITY PROCEDURE
SAFETY AND SECURITY REGULATION
TH-SSP-SC-01(T)**

Rev.:12
Date : Nov 16, 2021
Page 28 of 37

 Thai Truck Terminal		ใบคำร้องขอบัตรผ่านยานพาหนะ VEHICLE ENTRY PASS PETITION FORM	
ชื่อผู้ขอ NAME		บริษัท DATE	
☐ รถบริษัท TTT TTT'S CAR		☐ รถผู้ให้เช่า/บริษัท CONTRACTOR'S CAR/COMPANY NAME	
☐ รถส่วนตัวพนักงาน TTT TTT'S EMPLOYEE CAR		☐ รถลูกค้า/บริษัท CUSTOMER'S CAR/COMPANY NAME	
หมายเลขทะเบียน REGIST NO.		สี COLOR	
ประเภท TYPE OF VEHICLE		จังหวัด PROVINCE	
☐ 11 ประตู SEDAN		☐ 2 ประตู VAN	
☐ 3 ประตู PICK-UP		☐ 20 ประตู TRUCK	
☐ อื่น ๆ OTHER			
วัตถุประสงค์ PURPOSE			
พนักงานขับรถที่ได้รับมอบหมาย DRIVER OR ASSIGNED DRIVER'S NAME		หมายเลขใบขับขี่ DRIVING LICENSE	
1.		1.	
2.		2.	
3.		3.	
ลงชื่อ Sign (.....)		ผู้ขอรับบัตร/Requester	
สำหรับใช้เพื่อแจ้งความประสงค์ขอรับบัตร FOR SECURITY USED ONLY.			
☐ ทำแบบถูกต้อง COPY RIGHT		☐ ตรวจสอบยานพาหนะเรียบร้อยแล้ว INSPECTION RIGHT	
วันที่ออกใบคำร้องขอรับบัตร ISSUE VEHICLE ENTRY PASS DATE		หมดอายุ EXPIRE DATE	
หมายเลขบัตรผ่าน VEHICLE ENTRY PASS NO.			
ลงชื่อ SIGN (.....)		หัวหน้าฝ่ายรักษาความปลอดภัย SECURITY SHIFTS SUPERVISOR	

REMARK :	โปรดแนบเอกสาร	1. สำเนาใบขับขี่รถยนต์ 1 ชุด	2. สำเนาทะเบียนรถจักรยานยนต์ 1 ชุด
	(TO ATTACHED)	DRIVING LICENCE COPY 1 SET	VEHICLE REGISTRATION COPY 1 SET

Authorizer By
SHEQ Manager

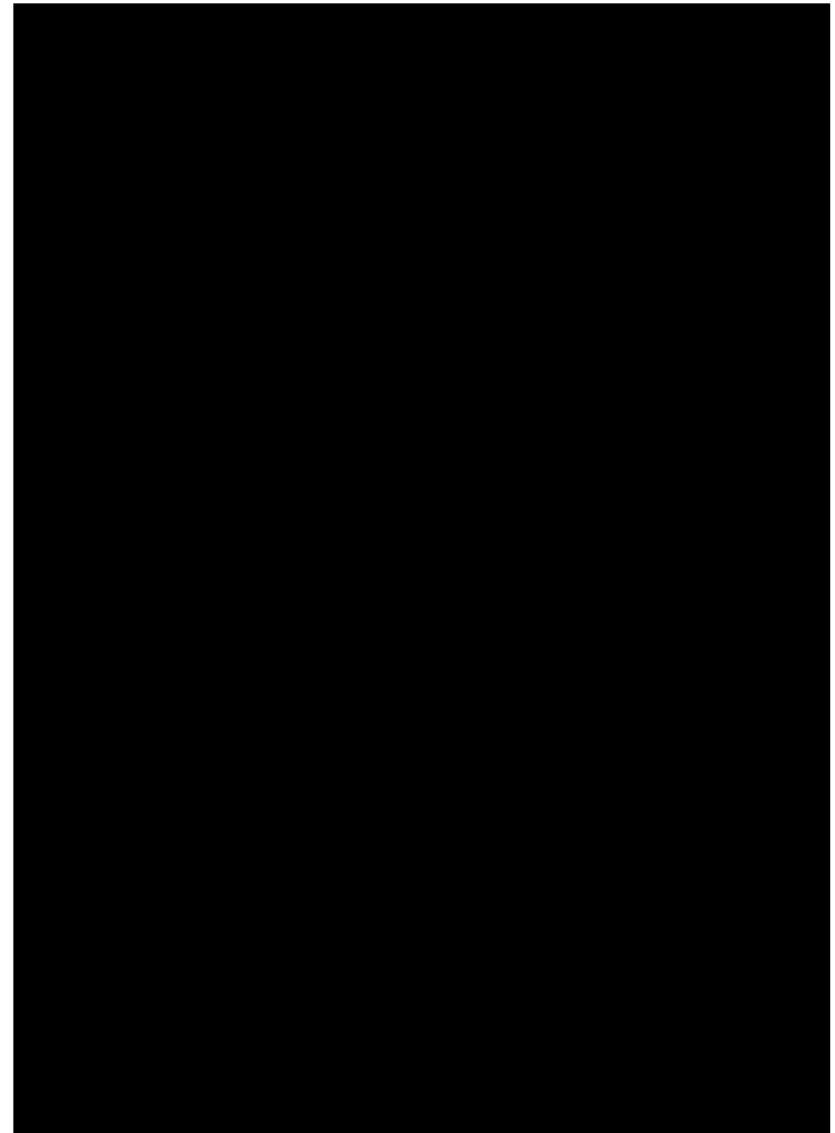
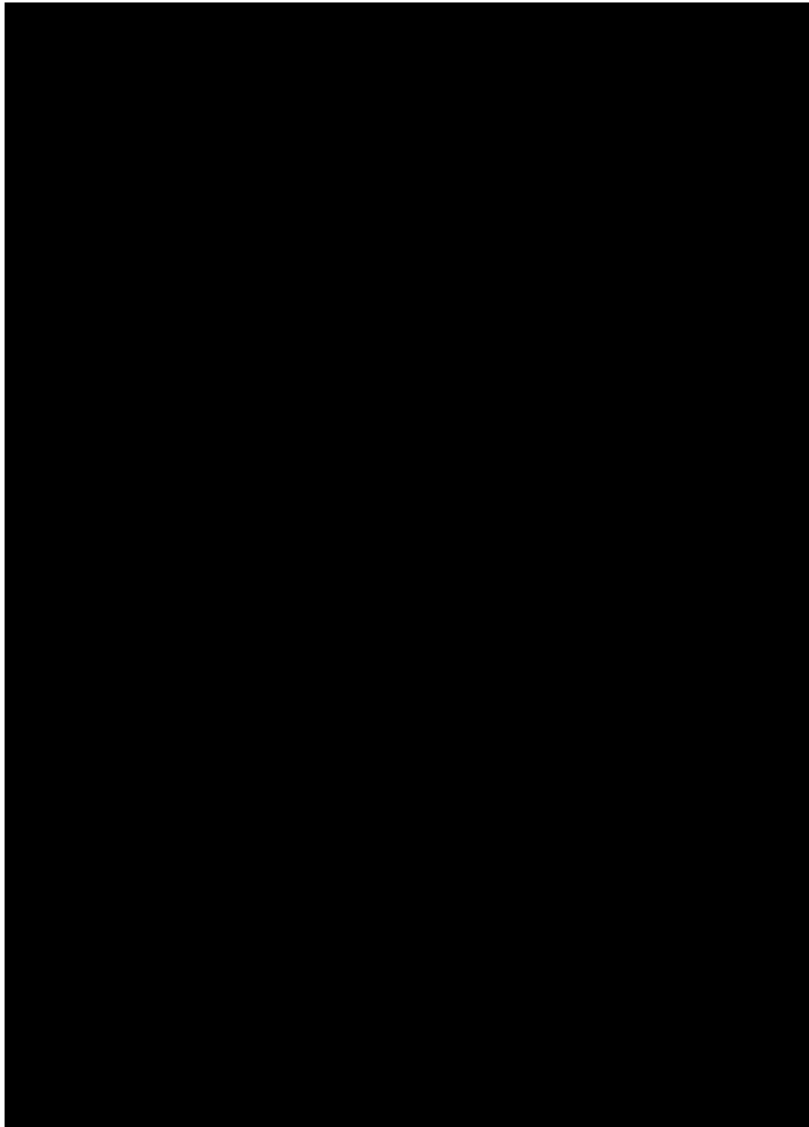
Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

17.6 F5 TH-SSP-SC-01-F5 **แบบฟอร์มใบอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม**

THAI TANK TERMINAL LTD. ใบอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้าม - PERMISSION ENTER TO RESTRICTED AREA		
ชื่อผู้อนุญาตเข้าพื้นที่ _____	จำนวนผู้มาติดต่อ _____ คน	สิ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้ _____
T.T.'s applicant _____	Number of Visitor(S) _____	Person(S) As Follows : _____
1. _____	6. _____	11. _____
2. _____	7. _____	12. _____
3. _____	8. _____	13. _____
4. _____	9. _____	14. _____
5. _____	10. _____	15. _____
ย่านเข้าพื้นที่ _____ Area to Entry.	วัตถุประสงค์เพื่อ _____ Purpose.	
น/ด/ป _____ เวลาเข้า _____ เวลาออก _____ Date. Time in. Time out.		
หมายเหตุ โปรดมอบเอกสารนี้แก่พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ประตู G-1 หรือ G-3 ที่ผ่านเข้า เพื่อตรวจสอบก่อนผ่านเข้า Remarks : Please present this permission to security Gate 1,3 before entering.		
ผู้อนุญาต _____ Permission given by :	ตำแหน่ง _____ Position.	
หมายเหตุ _____ Remarks.		
โปรดส่งคืนเอกสารนี้แก่หัวหน้ากะปฏิบัติการทันที ที่ออกจากพื้นที่หวงห้าม Please return this permission to Operation Shift Supervisor immediately when you leave from Restricted Area.		

17.7 F6 TH-SSP-SC-01-F6 แบบฟอร์มใบอนุญาตนำวัสดุสิ่งของผ่านเข้า-ออก

[illegible]

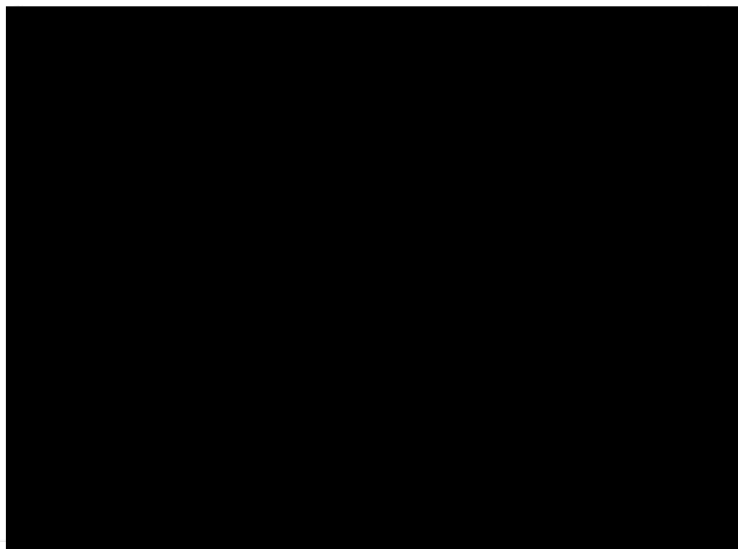




Rev.:12
Date : Nov 16, 2021
Page 35 of 37

17.13 F12 TH-SSP-SC-01-F12 บันทึกบุคคลที่มาติดต่อ

 Thai Tank Terminal	บริษัท ไทยแท้งค์เทอรัลมีเนล จำกัด THAI TANK TERMINAL LTD. บันทึกบุคคลที่มาติดต่อ VISITOR'S REGISTRATION FORM	No
☐ นัดหมายไปก่อน APPOINTMENT	☐ ไม่ได้นัดหมาย NOT APPOINTED	
วันที่ DATE	เวลาเข้า TIME IN	
ชื่อ - นามสกุล NAME SURNAME	จำนวนผู้มาติดต่อ NUMBER OF VISITORS	คน PERSON
จากบริษัท / หน่วยงาน FROM COMPANY	ทะเบียนรถ	
เลขที่บัตรผู้มาติดต่อ CARD NO.	บัตรที่นำไป ☐ บัตรประชาชน ☐ ใบขับขี่ ☐ อื่น ๆ THE CARD PROVIDED IDENTIFICATION CARD DRIVING LICENSE OTHER	
วัตถุประสงค์การติดต่อ PURPOSE OF VISIT		
ลายเซ็นผู้ให้ใบ / ผู้อนุมัติ AUTHORIZED PERSON	ผู้มาติดต่อเซ็นด้านหลัง / Visitor sign on next page	
ลายเซ็นพนักงาน รปภ. SECURITY GUARD'S SIGNATURE	เวลาออก TIME OUT	



Owner By
Firefighting & Security Engineer

Authorizer By
SHEQ Manager

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM



Rev.:12
Date : Nov 16, 2021
Page 36 of 37

17.14 F13 TH-SSP-SC-01-F13 รายชื่อผู้รับเหมาที่ผ่านเข้าเขตหวงห้าม

รายชื่อผู้รับเหมาที่ผ่านเข้าเขตหวงห้าม

ຈຸດ ຟັກ. G.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

สรุปย่อคปรจจำวัน

บริษัท.....

အိမ် _____ နံရံ _____

[illegible]

TH-SSP-SC-01-F13/Rev.1

Owner By
Firefighting & Security Engineer

Authorizer By
SHEQ Manager

Printing Date: 3/4/2010 10:11 AM

17.14 F13 TH-SSP-SC-01-F14 ใบขออนุญาตขอข้อมูล CCTV

 Thai Tank Terminal	บริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินัล จำกัด THAI TANK TERMINAL LTD.
ใบอนุญาตขอข้อมูล CCTV CCTV REQUEST FORM	
ผู้ขอข้อมูล : _____ Requester	
หน่วยงาน : _____ Department	
เหตุผลของการขอข้อมูล : _____ Reason for request	
☐ Operation CCTV	☐ Security CCTV
สถานที่ : _____ Place	
ข้อมูลวันที่ : _____ Date	เวลา _____ ถึง _____ Time To
อนุญาต โดย _____ Approved by	OM : _____ SHEQM : _____
เหตุผลของการขอบันทึกข้อมูล (COPY) : _____	
☐ Operation CCTV	☐ Security CCTV
สถานที่ : _____ Place	
ข้อมูลวันที่ : _____ Date	เวลา _____ ถึง _____ Time To
อนุญาต โดย _____ Approved by	OM : _____ SHEQM : _____
เหตุผลของการขอส่งต่อข้อมูล (SHARE) : _____	
☐ Operation CCTV	☐ Security CCTV
สถานที่ : _____ Place	
ข้อมูลวันที่ : _____ Date	เวลา _____ ถึง _____ Time To
เห็นชอบ โดย _____ Approved by	OM : _____ SHEQM : _____
อนุญาต โดย _____ Approved by	MD : _____